



ΑΡΚΑΔΙΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Τρίπολη 9-2-2009

Το πρόβλημα της επαναλειτουργίας και ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα έχει τις ρίζες του στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Ο.Σ.Ε. που είχαν δρομολογήσει από την προηγούμενη δεκαετία οι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στα πλαίσια της στρατηγικής των ιδιωτικοποιήσεων της Ε.Ε.

Η κοινοτική οδηγία 91/440 που μπήκε σε εφαρμογή την πρώτη Γενάρη 1993 (1-1-1993) προδιέγραψε το μέλλον του σημερινού Ο.Σ.Ε. αφού ορίζει το διαχωρισμό της υποδομής από την εκμετάλλευση ώστε να «ελευθερωθεί» η χρήση των σιδηροδρομικών γραμμών για να μπορεί ο κάθε ιδιώτης να δρομολογεί δικά του τρένα.

Σ' αυτή την κατεύθυνση το 1995 ιδρύθηκε η πρώτη θυγατρική εταιρεία του Ο.Σ.Ε. η «ΕΡΓΟΣΕ» στην οποία ανατέθηκε η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός του Ο.Σ.Ε. καθώς και η κατασκευή έργων.

Το 2001 ιδρύθηκε η θυγατρική «ΓΑΙΑΟΣΕ» με σκοπό την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Ο.Σ.Ε. δηλαδή την εκποίηση της τεράστιας ακίνητης περιουσίας του Ο.Σ.Ε. ενώ στα μέσα της δεκαετίας του '90 το ΠΑ.ΣΟ.Κ. επιχείρησε ανεπιτυχώς να εφαρμόσει ένα πενταετές επιχειρησιακό σχέδιο ανασυγκρότησης σαν αυτό που εφαρμόζει τώρα η Ν.Δ.

Στην ίδια κατεύθυνση η Ν.Δ. τον Ιούνη του 2006 έθεσε σε λειτουργία δύο ακόμη ξεχωριστές θυγατρικές εταιρείες την **Ε.ΔΙ.Σ.Υ.** (Εθνικός Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής) και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενώ από τις αρχές του 2007 προχώρησε στις αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις για το διαχωρισμό του έργου του Ο.Σ.Ε. σε υποδομή και εκμετάλλευση.

Στόχος το 2010 να έχει ολοκληρωθεί η απελευθέρωση των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ε.Ε. όπως έχουν αποφασίσει οι Υπουργοί Μεταφορών της Ε.Ε. Δηλαδή το 2010 ιδιωτικές επιχειρήσεις θα μπορούν να μπουν στον τομέα αυτό εκμεταλλευόμενες ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποδομές που έγιναν με χρήματα του Ελληνικού λαού για να αυξήσουν τα κέρδη τους.

Όπως έχει δηλώσει η κυβέρνηση με τον πρώην Υπουργό κ. Χατζηδάκη είναι αδύνατη η ιδιωτικοποίηση στην κατάσταση που είναι σήμερα ο Ο.Σ.Ε.

Το σχέδιο ανασυγκρότησης που εφαρμόζει η κυβέρνηση θέλει να λύσει αυτό ακριβώς το πρόβλημα, να δημιουργήσει δηλαδή προϋποθέσεις για να γίνει ο Ο.Σ.Ε. κερδοφόρος άρα και ελκυστικός στο κεφάλαιο.

Αυτό πρακτικά σημαίνει, εκσυγχρονισμό των υποδομών ώστε να μειωθεί η χρονική διάρκεια των δρομολογίων, περικοπή των δρομολογίων που δεν παράγουν κέρδος.

Δραστική αύξηση των εισιτηρίων, ανατροπή των εργασιακών σχέσεων και γενίκευση των ελαστικών μορφών εργασίας.

Ουσιαστικά πρόκειται για ένα σχέδιο που εξυπηρετεί τις ανάγκες του κεφαλαίου σε βάρος των λαϊκών αναγκών.

Το σχέδιο που εφαρμόζει η κυβέρνηση για τον Ο.Σ.Ε. προβλέπει:

- Ø Αύξηση της τιμής των εισιτηρίων με βάση εμπορικά κριτήρια.
- Ø Συρρίκνωση και περικοπή δρομολογίων που δεν αποφέρουν κέρδος, ακόμα και αν αυτά είναι αναγκαία για την εξυπηρέτηση του λαού.
- Ø Χαράτσωμα του λαού προκειμένου να λειτουργούν τα μη κερδοφόρα δρομολόγια. Θα επιτευχθεί μέσω της χρηματοδότησης αυτών των δρομολογίων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, το κόστος της οποίας θα μετακυλιστεί στο λαό.
- Ø Μείωση του προσωπικού – τη στιγμή που οι κενές θέσεις φθάνουν τις 2.500 – που θα οδηγήσει στην εντατικοποίηση της εργασίας για το εναπομείναν προσωπικό και θα επιβαρύνει παραπέρα τα ασφαλιστικά ταμεία. Η μείωση θα γίνει μέσω της μη αντικατάστασης του προσωπικού που συνταξιοδοτείτε κανονικά αλλά και μέσω προγράμματος «πρώρης εθελουσίας συνταξιοδότησης» μέχρι και 3.000 εργαζομένων!
- Ø Ανατροπή των εργασιακών σχέσεων μέσω της αλλαγής του γενικού κανονισμού προσωπικού, της πρόσληψης νέων εργαζομένων με συνθήκες ιδιωτικού τομέα, της εφαρμογής των ευέλικτων σχέσεων εργασίας κ.ά. Στην κατεύθυνση αυτή βρίσκεται και η πρόβλεψη του σχεδίου για πρόσληψη Διευθυντών από την αγορά εργασίας (σήμερα προσλαμβάνονταν μόνο Γενικοί Διευθυντές).

Ταυτόχρονα, ο Ο.Σ.Ε. οδηγείται στην πλήρη διάσπαση με την αποκοπή της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που θα έχει την εμπορική εκμετάλλευση των υποδομών, λειτουργώντας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Η ΕΡΓΟΣΕ αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου την κατασκευή και τη συντήρηση, που θα τις αναθέτει σε ιδιώτες εργολάβους. Ακόμα, θα αναλάβει την εκμετάλλευση της ακίνητης περιουσίας μέσω συμπράξεων με ιδιώτες. Προκειμένου οι συμπράξεις αυτές να είναι κερδοφόρες προβλέπεται η παράκαμψη των ισχυουσών διαδικασιών για την κατοχύρωση όρων δόμησης και χρήσεων γης. Όλα στο πιάτο για το μεγάλο κεφάλαιο...

Είναι ξεκάθαρο, αν υλοποιηθούν αυτά τα μέτρα, οι συνέπειες δεν θα είναι οδυνηρές μόνο για τους εργαζόμενους στον Ο.Σ.Ε, αλλά και για το σύνολο των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων που έχουν ανάγκη και είναι δικαίωμά τους οι φθηνές και ασφαλείς σιδηροδρομικές υπηρεσίες.

Θα αυξηθούν οι κίνδυνοι για την ασφάλεια των αμαξοστοιχιών, των εργαζομένων και των επιβατών. Τα σκάνδαλα όχι μόνο δεν θα περιοριστούν, αλλά θα αυξηθούν.

Εκ μέρους της Νομαρχιακής Αγωνιστικής Συνεργασίας και της Δ.Α.Σ. Τρίπολης **ΚΑΛΟΥΜΕ** τους εργαζομένους, στον Ο.Σ.Ε. και γενικότερα

- Να απορρίψουν αυτά τα σχέδια και να τα αντιπαλαίψουν αποφασιστικά.
- Να απορρίψουν συνολικά την πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και της απελευθέρωσης των μεταφορών που προωθεί η Ε.Ε. που υλοποιούν οι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑ.ΣΟ.Κ. με τη στήριξη των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου.
- Να αγωνιστούν για έναν ενιαίο, αποκλειστικά δημόσιο, σύγχρονο και ασφαλή τομέα μεταφορών (χερσαίων – εναερίων – θαλάσσιων) με φτηνά εισιτήρια που θα ικανοποιεί τις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων και όχι τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Εμείς θα συμβάλουμε με όλες μας τις δυνάμεις για να αναπτυχθεί κίνημα ικανό να επιβάλλει την ουσιαστική επαναλειτουργία του σιδηρόδρομου και την ανάπτυξή του στην κατεύθυνση της εξυπηρέτησης των λαϊκών αναγκών.