

Προς : Συντάκτες Αυτοδιοίκησης

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στον αέρα τινάσσονται οι προϋπολογισμοί των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων από την επιχειρούμενη κατάργηση των τελών μεταβίβασης οχημάτων με διάταξη που κατατέθηκε μαζί με τη μείωση των τελών ταξινόμησης

Την χαριστική βολή στα οικονομικά των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων όλης της χώρας δίνει η Κυβέρνηση με σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών που κατατέθηκε για ψήφιση στη Βουλή.

Πρόκειται συγκεκριμένα για το σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση Οδηγιών 2006/98ΕΚ, 2008/8/ΕΚ κλπ» όπου στο άρθρο 25 στις παρ. 4 και 5, προβλέπεται η κατάργηση του σημαντικού για τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις όλης της χώρας **οικονομικού πόρου που προέρχεται από τα τέλη μεταβίβασης αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών**. Οι πόροι αυτοί όπως είναι γνωστό έχουν μεταβιβαστεί εξ ολοκλήρου στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με τον Ν. 3220/2004, αποτελώντας βασικό έσοδο για τη λειτουργία τους.

Το γεγονός αυτό προκάλεσε την άμεση αντίδραση της παράταξης «Κίνημα Αυτοδιοίκησης στην ΕΝΑΕ», η οποία με επιστολή του επικεφαλής της **Νομάρχη Πειραιά Γιάννη Μίχα** εξέφρασε την έντονη διαμαρτυρία της τόσο προς τον **Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κ. Γ. Παπαθανασίου**, όσο και προς τον **Υπουργό Εσωτερικών κ. Π. Παυλόπουλο**.

Παράλληλα η παράταξη ζήτησε από τον πρόεδρο του Δ.Σ. της ΕΝΑΕ την έκτακτη σύγκληση του Δ.Σ. της ΕΝΑΕ την Τρίτη 7/4 και της Γενικής Συνέλευσης των Νομαρχών την Τετάρτη 8/4 προκειμένου να αποφασιστεί το κλείσιμο των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων με στόχο την απόσυρση της απαράδεκτης και αντι-αυτοδιοικητικής αυτής διάταξης.

Στην επιστολή του προς τους Υπουργούς της Κυβέρνησης ο κ. Μίχας σημειώνει ότι με την αφαίρεση αυτού του εξαιρετικά σημαντικού εσόδου που καταβάλλεται απευθείας στις ΝΑ και **εκτιμάται ότι φέτος θα ανερχόταν στα 120 εκ. €, οι προϋπολογισμοί των ΝΑ όλης της χώρας τινάσσονται κυριολεκτικά στον αέρα και δημιουργείται τεράστιο πρόβλημα στην υλοποίηση του προγράμματος και της λειτουργίας τους.**

Όπως επισημαίνει χαρακτηριστικά ο κ. Μίχας **«Αντί η Κυβέρνηση να δρομολογήσει λύσεις, ως όφειλε, για τα υφιστάμενα οικονομικά μας προβλήματα, έρχεται να δώσει ένα ακόμη χτύπημα στα έσοδά μας,**

αφού καταργεί τον προερχόμενο πόρο από τα τέλη μεταβίβασης αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών, οδηγώντας συστηματικά και μεθοδευμένα τις ΝΑ, έναν θεσμό άμεσης δημοκρατίας, που έχει καταξιώθει στη συνείδηση των πολιτών, στην απαξίωση, στην υποβάθμιση και στην ανυποληψία».

Ο Νομάρχης Πειραιά περιγράφει ακόμη στην επιστολή του με μελανά χρώματα το οικονομικό αδιέξοδο στο οποίο έχουν περιέλθει οι ΝΑ όλης της χώρας εξαιτίας της μηδενικής ανταπόκρισης της Κυβέρνησης στις Οικονομικές Διεκδικήσεις όπως απορρέουν από τις αποφάσεις των Τακτικών Συνεδρίων της ΕΝΑΕ, της ασυνέπειας της Κυβέρνησης να τηρήσει τις συνταγματικές της υποχρεώσεις σχετικά με την μεταφορά πόρων για την άσκηση εκχωρούμενων αρμοδιοτήτων (άρθρο 102 του Συντάγματος), με αποκορύφωμα το πρόγραμμα της μεταφοράς των μαθητών όπου οφειλόμενα και τρέχουσες ανάγκες ανέρχονται στα 280 περίπου εκ. €, της αδυναμίας τήρησης της δέσμευσης για καταβολή οικονομικής επιχορήγησης ύψους 120 εκ. € κατ' έτος για τη συντήρηση του οδικού δικτύου.

Επιπλέον επισημαίνει το γεγονός ότι και αυτή η κυβερνητική «πρωτοβουλία» όχι μόνο δεν σεβάστηκε το θεσμό αφού καμία πρότερη ενημέρωση δεν υπήρξε του αρμόδιου συλλογικού οργάνου των νομαρχιών, αλλά ακόμη χειρότερα επιχειρήθηκε η πλήρης αποσιώπησή του, αφού πουθενά στο επίμαχο σχέδιο νόμου δεν γίνεται αναφορά στον Ν. 3220/2004, με τον οποίο έχουν μεταβιβαστεί εξ ολοκλήρου στις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις τα τέλη μεταβίβασης, ενώ ούτε από το τίτλο του άρθρου 25 καθίσταται δυνατό να συμπεράνει κανείς ότι πέραν της μείωσης των συντελεστών των τελών ταξινόμησης προχωρά και στην κατάργηση των τελών μεταβίβασης.

Καταλήγοντας στην επιστολή του ο κ. Μίχας **ζητά την άμεση απόσυρση των επίμαχων διατάξεων**, επισημαίνοντας **ότι τυχόν δικαιολογίες περί συμμετοχής των ΝΑ στην οικονομική κρίση δεν ευσταθούν, αφού οι ΝΑ έχουν ήδη αποστραγγιστεί οικονομικά από την μέχρι σήμερα ακολουθούμενη κυβερνητική πολιτική, τόσο με τη μείωση κατά 31,7 % του ΠΔΕ για νομαρχιακά έργα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2009, όσο και με την μη καταβολή των μέχρι σήμερα οφειλομένων.**

Από το Γραφείο Τύπου