

Δημήτρης Π. Ρέππας
Βουλευτής Αρκαδίας

Αθήνα, 17 Απριλίου 2008

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς το κ. Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών

Επανειλημμένα στο παρελθόν έχω αναφερθεί με Ερωτήσεις μου στην αδικαιολόγητη καθυστέρηση επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ανατολική και Κεντρική Πελοπόννησο, η λειτουργία του οποίου είχε διακοπεί τον Ιανουάριο του 2004 με σκοπό τον εκσυγχρονισμό του και ενώ υπήρχε ρητή δέσμευση της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ ότι το εν λόγω σιδηροδρομικό δίκτυο θα επαναλειτουργήσει ανακαινισμένο το Σεπτέμβρη του 2005.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η απόσταση Τρίπολη-Αθήνα θα μπορούσε να καλυφθεί σε δυο περίπου ώρες με ένα μεταφορικό μέσο αξιόπιστο, φιλικό προς το περιβάλλον και κυρίως οικονομικό για τους καταναλωτές. Αντίθετα, η καθυστέρηση επαναλειτουργίας της εν λόγω σιδηροδρομικής γραμμής αποτελεί τροχοπέδη για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής, κυρίως για την ανάπτυξη της Βιομηχανικής Περιοχής Τρίπολης και του ενεργειακού κέντρου της Μεγαλόπολης, λόγω του αυξημένου κόστους των οδικών μέσων μεταφοράς. Εκτός αυτού, με τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου θα ευεργετείτο η συνολική οικονομική ανάπτυξη της Πελοποννήσου, ιδίως του

νοτιότερου τμήματος της, που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί ως δεύτερη μετά από τον Πειραιά πύλη εισαγωγής εμπορευμάτων, στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής για συνδυασμένες θαλάσσιες - σιδηροδρομικές μεταφορές.

Εντούτοις οι περιορισμένες ενέργειες προς την κατεύθυνση της πλήρης επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου, τα τελευταία τρία χρόνια, μαρτυρούν την πρόθεση του σταδιακού «ξηλώματος» του. Αντίθετα προκρίνεται και προωθείται μονομερώς ο εκσυγχρονισμός και η γρήγορη επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου — Ναυπλίου σε συνδυασμό με την αναβαθμισμένη ηλεκτροκίνητη προαστιακή γραμμή Κορίνθου — Αθήνας.

Το αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι η σταδιακή απαξίωση της σιδηροδρομικής γραμμής Τρίπολης - Αθήνας και γενικότερα του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ανατολική και Κεντρική Πελοπόννησο, παρά τα θετικά πορίσματα μελέτης για την τουριστική αξιοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής που όπως πληροφορούμαι έχει γίνει αλλά αποκρύπτεται.

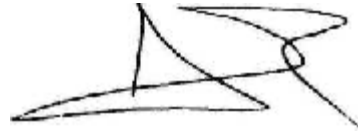
Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

α) Υπάρχει η ανωτέρω αναφερόμενη μελέτη και αν ναι γιατί δε δημοσιοποιείται;

β) Μελετάται το ενδεχόμενο υποβάθμισης ή και κατάργησης του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ανατολική και Κεντρική Πελοπόννησο, και κυρίως στην Αρκαδία που οδηγεί στον

αποκλεισμό των κατοίκων των από ένα σύγχρονο, φθινό και μεταφορικό μέσο όπως είναι ο σιδηρόδρομος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, characteristic of a personal signature.

Δημήτρης Π. Ρέππας