



# ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### Είδες ο «ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ»

Ακριβότερο κατά 45% έως και 180% υποχρεώνεται να πληρώνει από σήμερα ο λαός το χαράτσι των διοδίων στα περισσότερα τμήματα του εθνικού οδικού δικτύου. Και φυσικά αυτό δεν είναι τυχαίο. Συμβαίνει, επειδή ο ένας μετά τον άλλο οι οδικοί άξονες παραδίδονται σε μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους. Συμβαίνει επειδή τα μεγάλα έργα, αν και θα έπρεπε να είχαν γίνει εδώ και αρκετά χρόνια, ιεραρχούνται, κατασκευάζονται και λειτουργούν με τη λογική των Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα και με κριτήριο την κερδοφορία του κεφαλαίου και όχι για την εξυπηρέτηση των αναγκών της λαϊκής οικογένειας. Και ενώ ο λαός τα χρηματοδοτεί από την άγρια φορολογία που του γίνεται και τα κατασκευάζει με το δικό του ιδρώτα - πολλές φορές και το αίμα του - **τώρα αναγκάζεται να χρυσοπληρώσει ξανά και τη χρήση τους.**

**Στην περιοχή μας η κοινοπραξία "Μορέας ΑΕ" που κατασκευάζει τον αυτοκινητόδρομο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα με το «καλημέρα» που ανέλαβε την διαχείριση του δρόμου ανακοίνωσε αυξήσεις, που για τα δίκυκλα και τρίκυκλα θα πληρώνουν στους σταθμούς διοδίων που λειτουργούν σήμερα στο Σπαθοβούνι και τη Νεστάνη 2 ευρώ, ενώ τα ΙΧ και τα οχήματα μέχρι 2,20 μ. ύψος θα πληρώνουν 2,90 ευρώ. Τα οχήματα με δύο ή τρεις άξονες και ύψος πάνω από 2,20 μέτρα θα πληρώνουν 7,20 ευρώ και τα οχήματα με τέσσερις ή περισσότερους άξονες θα πληρώνουν 10,10 ευρώ. Και έπεται συνέχεια. Έρχεται και χιλιομετρική κοστολόγηση. Από δω και πέρα θα μιλάμε για ιδιωτικούς δρόμους.**

Υπεύθυνοι για τις αντιλαϊκές αυτές αποφάσεις είναι και η κυβέρνηση της ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, που μαζί ψήφισαν τις έξι περιβόητες «συμβάσεις παραχώρησης». Στην κυριολεξία, στον τομέα αυτόν διεξάγεται μια διαρκής αντιλαϊκή «σκυταλοδρομία». Το ένα κόμμα ολοκληρώνει αυτό που ξεκινά το άλλο: Οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ υλοποίησαν τις αποικιοκρατικού τύπου συμβάσεις για το Αεροδρόμιο Σπάτων, την Αττική Οδό και τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, που δημοπράτησε η κυβέρνηση της ΝΔ και τώρα η κυβέρνηση της ΝΔ υλοποιεί τις συμβάσεις για τους οδικούς άξονες, που δημοπράτησε το ΠΑΣΟΚ. Υπεύθυνος βέβαια είναι και ο ΛΑ.Ο.Σ., που «πρόλαβε» να ψηφίσει στη Βουλή την... τελευταία από τις έξι ληστρικές «συμβάσεις παραχώρησης».

Πρόκειται για συμβάσεις λαϊκής αφαιμάξης. **Οι ιδιωτικοί κατασκευαστικοί όμιλοι δε συμμετέχουν με ίδια κεφάλαια στο συνολικό κατασκευαστικό κόστος παρά με κάποια αστεία ποσοστά που κυμαίνονται γύρω στο 7% με 9%.** Την ίδια στιγμή τους παραχωρούνται προκαταβολικά οι εισπράξεις των διοδίων οδικών τμημάτων που κατασκευάστηκαν με χρήματα αποκλειστικά του ελληνικού λαού, στα οποία μάλιστα επιβάλλουν και αυθαίρετες αυξήσεις! Παράλληλα: Το ελληνικό δημόσιο πληρώνει με «ζεστό» χρήμα περίπου το 30% του κατασκευαστικού κόστους, ενώ τους παραδίδει και έτοιμα τμήματα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ που ήδη κατασκευάζονται με χρήματα του λαού (όπως κομμάτια του δρόμου Κορίνθου - Καλαμάτας).

Στο παράδειγμα των οδικών αξόνων, συμπυκνώνεται ανάγλυφα ολόκληρη η πολιτική που εφαρμόζουν οι κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Μια πολιτική που ιδιωτικοποιεί τα πάντα, ώστε να θησαυρίζουν κάποιοι μεγάλοι όμιλοι, φορτώνοντας όλο και νέα βάρη στο λαό, ο οποίος ήδη ζει με το φάσμα της ανεργίας, με όλο και πιο πολύ «πελεκημένα» τα ασφαλιστικά του και τα εργασιακά του δικαιώματα και **με αυξήσεις 1 ευρώ** το χρόνο στο μεροκάματο! **Μόνο το ΚΚΕ αποτελεί την εξαίρεση στο σκηνικό αυτό καθώς αγωνίζεται για έργα και υποδομές που πρέπει να είναι κοινωνική κρατική ιδιοκτησία, χωρίς να επιβαρύνεται ο λαός και το περιβάλλον. Για κατάργηση όλων των διοδίων.**

Τρίπολη, 2 Απρίλη 2008