

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ

ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΡΙΤΗ 24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2009

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θέλουμε να σας ευχαριστήσουμε που ανταποκριθήκατε στην πρόσκλησή μας. Θα μου επιτρέψτε να κάνω μια εισαγωγή.

Γνωρίζετε ότι αναλάβαμε τη διακυβέρνηση της χώρας σε μια περίοδο πολύπλευρης κρίσης. Κρίσης οικονομικής, κοινωνικής, θεσμικής, κρίσης αξιών. Η εκλογή του ΠΑΣΟΚ είναι το πρώτο βήμα στην προσπάθεια για να αντιμετωπίσουμε την κρίση και να οδηγήσουμε τη χώρα στην ανασυγκρότηση που έχουμε επαγγελθεί.

Δεν σημαίνει ότι με την εκλογή του ΠΑΣΟΚ έπαψαν να υπάρχουν προβλήματα, έπαψε να υφίσταται η κρίση. Τώρα έχουμε χρέος με σύμμαχο, πρωταγωνιστή θα έλεγα αυτής της προσπάθειας τον Έλληνα πολίτη, να ξαναγεννήσουμε την ελπίδα και να οδηγήσουμε με ασφάλεια τη χώρα στο μέλλον. Έχουμε το πρόγραμμά μας, έχουμε την ισχυρή βούληση για να το πετύχουμε.

Θα έλεγα ότι στο μεγάλο «Δ» της Δημοκρατίας μας περιλαμβάνονται τα επιμέρους «δ» της διαφάνειας και της διαβούλευσης, που για μας δεν είναι αρχές τις οποίες απλώς διακηρύττουμε, αλλά φιλοδοξούμε να εφαρμόζουμε στην καθημερινή πολιτική πρακτική.

Η διαφάνεια αποτελεί αγαθό, το οποίο θα υπερασπιστούμε με κάθε τρόπο. Μεταξύ των άλλων πρώτη επιλογή μας είναι να επιτύχουμε, ώστε

τους επόμενους μήνες και πάντως μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2010 έργα, υπηρεσίες, προμήθειες που αφορούν στο Υπουργείο μας να αναρτώνται στο διαδίκτυο, να γίνονται κτήμα, γνωστό σε κάθε πολίτη, σε κάθε ενδιαφερόμενο φορέα.

Κάνουμε αυτό το φιλόδοξο βήμα γιατί πιστεύουμε, ότι τέτοια μέτρα διαφάνειας αποτελούν τον καλύτερο θώρακα για την προάσπιση του δημόσιου συμφέροντος.

Πιστεύουμε στην αρχή της διαβούλευσης και επιθυμούμε στην πράξη, επειδή -όπως είπα- θέλουμε τον πολίτη συμμετοχο σ' αυτή την προσπάθεια, η διαβούλευση να αποτελέσει το πιο αποφασιστικό εργαλείο για να επιτύχουμε τους πολιτικούς και κοινωνικούς στόχους μας.

Θα τοποθετηθεί συνεργάτης μας, ο οποίος θα έχει αυτήν την αρμοδιότητα, θα είναι αρμόδιος συντονιστής, δηλαδή, για θέματα κοινωνικής διαβούλευσης. Μαζί μας θα καταρτίσει τα σχήματα εκείνα, τις δομές, τα fora αν θέλετε διαβούλευσης στα οποία αναλόγως του θέματος θα συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς, αυτοί οι οποίοι έχουν ενδιαφέρον για το θέμα το οποίο θα απασχολήσει το συγκεκριμένο forum, έτσι ώστε να λαμβάνουμε τις αποφάσεις μας μέσω αυτής της διαβουλευτικής διαδικασίας.

Παραδείγματος χάρη το μεγάλο θέμα της οδικής ασφάλειας. Έχουμε τις προτάσεις μας, πιστεύουμε όμως ότι μία στενή συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο, με τις Ενώσεις των Συγκοινωνιολόγων, με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης, μπορεί να μας οδηγήσει όχι μόνο στη λήψη των σωστών αποφάσεων, αλλά και στην αποτελεσματικότερη εφαρμογή τους.

Επίσης πιστεύουμε, ότι αποφάσεις οι οποίες είναι κρίσιμες σε πολλούς τομείς, πριν ληφθούν καλό είναι να προηγείται μία διαβούλευση ηλεκτρονική και όχι μόνο, ώστε να γνωρίζουν οι πολίτες και οι ενδιαφερόμενοι φορείς τις κατ' αρχήν προσεγγίσεις της αρμόδιας υπηρεσίας.

Μια και είναι ενόψει η διαδικασία για τις υπηρεσίες εδάφους, αναφέρω ένα ακόμη παράδειγμα άλλης τάξεως αυτό, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχει κληθεί να αναρτήσει στο διαδίκτυο εγκαίρως τις κατ' αρχήν σκέψεις της. Επί των σκέψεων αυτών να γίνουν από ενδιαφερόμενους φορείς παρατηρήσεις, σχόλια, προτάσεις, ώστε πριν ληφθεί η τελική απόφαση από

την αρμόδια υπηρεσία, να έχουμε επιδιώξει τουλάχιστον το καλύτερο σε σχέση με το στόχο το οποίο έχουμε θέσει.

Γνωρίζετε, ότι εδώ και αρκετές ημέρες έχει από την πλευρά μας γίνει ανοιχτή πρόσκληση ενδιαφέροντος προς όποιους θα ήθελαν να αναλάβουν μία θέση ευθύνης σε Οργανισμούς, οι οποίοι εποπτεύονται από το Υπουργείο μας. Η σχετική προθεσμία λήγει την επόμενη Παρασκευή.

Η διαδικασία που θα ακολουθήσουμε θα είναι αξιοκρατική. Θα επιλέξουμε τους καλύτερους με βάση τη γνώση και την εμπειρία που έχουν για το αντίστοιχο αντικείμενο και τα αποτελέσματα τα οποία επιδιώκουμε να επιτύχουμε στον αντίστοιχο τομέα προκειμένου οι Έλληνες πολίτες να έχουν τις καλύτερες υπηρεσίες στο συγκεκριμένο τομέα, με τη δική μας συμβολή σ' αυτή την κατεύθυνση.

Επιδιώκουμε επίσης την αναβάθμιση της υπό την ευρεία έννοια δημόσιας υπηρεσίας. Θέλουμε το Δημόσιο, το Υπουργείο, νευραλγικές υπηρεσίες να ανακτήσουν το κύρος και την αξιοπιστία που πρέπει να έχει το κράτος στο πλαίσιο μιας ευνομούμενης Πολιτείας. Αυτή η προσπάθεια είναι φιλόδοξη, έχουμε όμως υπόψη μας ότι αποτελεί απαίτηση των πολιτών και σ' αυτή την κατεύθυνση θα κινηθούμε την επόμενη περίοδο.

Κυρίες και κύριοι, στον τομέα των Μεταφορών θα ήθελα να αναφερθώ σε τρεις κεντρικές αρχές που οριοθετούν και το πλαίσιο της πολιτικής που επιθυμούμε να ακολουθήσουμε.

Πρώτον, η Ελλάδα μπορεί να γίνει ένας διαμετακομιστικός κόμβος που διαθέτει ένα σύστημα μεταφορών αξιόπιστο ενταγμένο στα διευρωπαϊκά δίκτυα.

Δεύτερον, η Ελλάδα διαθέτει αξιόπιστες και αποτελεσματικές υπηρεσίες που λειτουργούν με διαφάνεια και εγγυώνται τον υγιή ανταγωνισμό προκειμένου να αντιμετωπίσουμε μονοπωλιακές καταστάσεις ή εναρμονισμένες πρακτικές. Και

Τρίτον, η Ελλάδα έχει υπηρεσίες που χαρακτηρίζονται για την καθολικότητά τους και προσφέρουν στον πολίτη την ασφάλεια και την ποιότητα που απαιτεί το 2010.

Θα έχουμε τη δυνατότητα να εξειδικεύσουμε σε κάθε τομέα τις πρωτοβουλίες που θα πάρουμε την επόμενη περίοδο, αφού επιλεγούν και

τοποθετηθούν οι επικεφαλείς σ' αυτούς τους φορείς και εξειδικεύσουμε τις πολιτικές μας προτεραιότητες.

Σήμερα αρκούμαι σε μια πολύ γενική και σύντομη αναφορά σε ορισμένους τομείς και πρώτα επιλέγω να αναφερθώ στον τομέα των Αστικών Μεταφορών και Συγκοινωνιών. Πιστεύουμε ότι η κατάσταση σήμερα χαρακτηρίζεται και σ' αυτόν τον τομέα, με τα στοιχεία εκείνα τα οποία χαρακτηρίζουν γενικότερα την κατάσταση που παρέλαβε η Κυβέρνησή μας μετά τις πρόσφατες εκλογές και αυτό ακριβώς είναι που μας ενεργοποιεί περισσότερο από οτιδήποτε άλλο. Είναι παράδειγμα προς αποφυγήν αυτό το οποίο έγινε.

Εμείς πιστεύουμε ότι πρέπει να αντιμετωπίσουμε τον διοικητικό κατακερματισμό, το μεγάλο έλλειμμα σχεδιασμού και την αναποτελεσματική διαχείριση προκειμένου να προσφέρουμε στον πολίτη τις υπηρεσίες που απαιτεί.

Μέτρο βασικό σ' αυτήν την κατεύθυνση που ανταποκρίνεται στις πολιτικές επιλογές μας είναι η δημιουργία τόσο στην Αθήνα, όσο και στη Θεσσαλονίκη ενός καλούμενου Μητροπολιτικού Φορέα προκειμένου να αντιμετωπίσουμε και να ξεπεράσουμε τα προβλήματα τα οποία ανέφερα μόλις πριν.

Αυτό σημαίνει, ότι θα υπάρχει ενιαίος σχεδιασμός. Η λειτουργία των επιμέρους φορέων, θα έχει χαρακτήρα συμπληρωματικό της λειτουργίας του ενός προς τη λειτουργία του άλλου, με βάση αυτόν τον ενιαίο σχεδιασμό. Σ' αυτό το σχήμα λειτουργίας θα συμμετέχουν τα Μέσα Σταθερής, αλλά και μη Σταθερής Τροχιάς, όλα τα Μέσα δηλαδή που κινούνται στον αντίστοιχο χώρο.

Στον Τομέα των Επικοινωνιών θέλω να κάνω μια πολύ σύντομη εισαγωγική αναφορά και να πω, ότι η Ελλάδα πραγματικά αντιμετωπίζει ένα τεράστιο ψηφιακό χάσμα σε σχέση με άλλες προηγμένες χώρες της Ευρώπης.

Εμείς πιστεύουμε, ότι πρέπει να κάνουμε ποιοτικά άλματα την επόμενη περίοδο στον τομέα των ευρυζωνικών υποδομών, προκειμένου να υποστηρίξουμε είτε τη δημόσια υπηρεσία, είτε τους ιδιωτικούς φορείς και

βεβαίως να προσφέρουμε σύγχρονες, υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στην Υγεία, την Παιδεία εν ονόματι και της πράσινης ανάπτυξης.

Γνωρίζετε πολύ καλά, ότι το θέμα αυτό της προώθησης της ευρυζωνικότητας αποτελεί μια πολύ μεγάλη πρόκληση για όλες τις χώρες. Η πρώτη απόφασή μας, καταργούμε τις μέχρι τώρα υφιστάμενες Επιτροπές και προχωρούμε στη δημιουργία μιας Ομάδας Εργασίας, Τεχνικονομικής Ομάδας, είναι και τεχνική και νομική η ομάδα αυτή μαζί, θα έχετε στη διάθεσή σας αργότερα τη σχετική απόφαση μας. Η ομάδα αυτή θα αναλάβει σε συντομότερο χρόνο να διατυπώσει τη διακήρυξη για την πρόσληψη ενός συμβούλου, ο οποίος θα εκπονήσει τεχνικοοικονομική μελέτη για τη βιωσιμότητα ενός τέτοιου σχεδίου και θα μας υποδείξει το πλαίσιο εντός του οποίου θα πρέπει να αναλάβουμε εν συνεχεία εμείς τις σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες.

Σχετικό με αυτό είναι το θέμα στο οποίο τώρα αμέσως αναφέρομαι. Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Γνωρίζετε ότι είναι μία αρχή η οποία ρυθμίζει με κανόνες την τηλεπικοινωνιακή και ταχυδρομική αγορά και λειτουργεί κατά κάποιο τρόπο και ως Αρχή που ελέγχει την τήρηση του ανταγωνισμού στις αγορές αυτές.

Πιστεύουμε ότι τα τελευταία χρόνια υποβαθμίστηκε. Και μόνο με τον τρόπο με τον οποίο συγκροτήθηκε δεν είχε τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στο ρόλο της.

Εμείς, έχουμε επιλέξει να προχωρήσουμε σε ένα νέο τρόπο συγκρότησης αυτής της Αρχής, ώστε να είναι πραγματικά μια ανεξάρτητη Αρχή, να μην διορίζεται δηλαδή από το Υπουργικό Συμβούλιο και τον εποπτεύοντα Υπουργό, αλλά να συγκροτείται όπως προβλεπόταν άλλωστε στον ιδρυτικό νόμο της, με απόφαση της Διάσκεψης των Προέδρων της Βουλής.

Πιστεύουμε ότι αυτό αποτελεί το πρώτο και αναγκαίο βήμα για να επαναποκτήσει το κύρος και την απαραίτητη ανεξαρτησία της από την Κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία αυτή η πολύ σημαντική Αρχή.

Κυρίες και κύριοι, έχουμε ήδη ξεκινήσει τη μελέτη των θεμάτων που αφορούν την αναβάθμιση νευραλγικών υπηρεσιών που ανήκουν σε αυτό το Υπουργείο.

Είπαμε και στις προγραμματικές δηλώσεις ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, πρέπει να αναβαθμιστεί, να αποκτήσει αυξημένο κύρος. Η νέα δομή της ΥΠΑ, θα προκύψει μετά από μελέτη. Πιστεύω ότι μέχρι το τέλος του Α΄ εξαμήνου του 2010 θα έχουμε καταλήξει σε αυτό το νέο σχήμα, προκειμένου μεταξύ των άλλων να αντιμετωπίσουμε όχι δυσλειτουργίες ή κενά τα οποία παρατηρούμε σήμερα, αλλά και τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που μας καλεί να πάρουμε συγκεκριμένα μέτρα στο πλαίσιο αναμόρφωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Πρέπει να σας πω με την ευκαιρία αναφοράς σε αυτή την υπηρεσία, ότι είναι σε εξέλιξη σειρά διαγωνισμών. Δεσμευθήκαμε, από την πρώτη βδομάδα που αναλάβαμε καθήκοντα και κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε τα ερωτήματα για τη διεξαγωγή του πρώτου διαγωνισμού για τις άγονες, όπως ονομάζονται, γραμμές, ότι μόλις τελειώσει αυτή η περίοδος διεξαγωγής των διαγωνισμών, στο πλαίσιο μιας διαβούλευσης που θα γίνει με τους ενδιαφερόμενους φορείς, θα συζητήσουμε για να καταλήξουμε στις βελτιώσεις εκείνες που πρέπει να γίνουν στο σήμερα ισχύον πλαίσιο.

Μέχρι τότε πιστεύω ότι θα πρέπει να σεβαστούμε τις αποφάσεις που παίρνει η αρμόδια υπηρεσία. Γιατί πολύ περισσότερο όταν είναι σύμφωνες με το νόμο οι αποφάσεις αυτές έχουμε υποχρέωση και εμείς να τις στηρίξουμε, για λόγους αξιοπιστίας όχι της υπηρεσίας, αλλά και δικής μας αξιοπιστίας.

Μια και αναφέρθηκα σε αυτή την υπηρεσία, επιτρέψτε μου να σας ενημερώσω ότι κατ' ευτυχία συγκυρία, ως το ονομάσω έτσι, σήμερα έλαβα την απάντηση από το Γενικό Επιθεωρητή Διοίκησης, με βάση το αίτημα το οποίο του είχα απευθύνει μετά από τις καταγγελίες γνωστού επιχειρηματία.

Πρέπει να σας πω ότι το πόρισμα αυτό, το οποίο νομίζω ότι μπορούμε να το διανείμουμε στο τέλος της συνέντευξής μας, μετά από ένα σκεπτικό, το οποίο αναπτύσσει ο Γενικός Επιθεωρητής, καταλήγει στο δια ταύτα, στην κατακλείδα της θέσης του, την οποία σας διαβάζω από το κείμενο:

«Ενόψει των ανωτέρω κρίνουμε ότι από τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη μας, δεν μπορούν να προκύψουν ενδείξεις ή υπόνοιες διάπραξης

ποινικών αδικημάτων από υπαλλήλους ή άλλα πρόσωπα κατά τη διενέργεια του διαγωνισμού για την επιδότηση άγονων αεροπορικών γραμμών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και κατά συνέπεια κρίνουμε ότι δεν υφίσταται αυτή τη στιγμή δυνατότητα ανάληψης ελεγκτικού έργου για τη διερεύνηση των καταγγελιών του κ. Βγενόπουλου, όπως αυτές διατυπώθηκαν κατά τη συνέντευξη που παραχώρησε στις 16/11» κλπ.

Είπα τότε, με αφορμή τις σχετικές καταγγελίες, όταν απέστειλα το σχετικό αίτημα στο Γενικό Επιθεωρητή, ότι αναλόγως του περιεχομένου του πορίσματος, καθένας θα κληθεί να αναλάβει τις ευθύνες του.

Σήμερα μπορώ να συμπληρώσω ότι μετά από αυτό το πόρισμα, καλούμε τον κ. Βγενόπουλο, τουλάχιστον να αναλάβει τις ευθύνες του ζητώντας συγνώμη απέναντι σε ανθρώπους και υπηρεσίες, τις οποίες προσπάθησε με τρόπο παντελώς αστήριχτο να σκιάσει.

Και πρέπει να σας πω ότι είναι σε εξέλιξη διάφοροι διαγωνισμοί. Εγώ πιστεύω και νομίζω όλοι συμφωνούμε σε αυτό, ότι σε μία χώρα ευρωπαϊκή πρέπει να διενεργούνται διαγωνισμοί με βάση γνωστούς και κοινά αποδεκτούς εκ των προτέρων όρους και κανόνες, που μας δεσμεύουν όλους. Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον.

Αναφέρω εδώ, ότι στη σχετική συνέντευξή του ο κ. Βγενόπουλος, μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε σε διαγωνισμό ο οποίος αναβλήθηκε επί των ημερών της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, λέγοντας μάλιστα ότι αυτό έγινε μετά την άσκηση από μέρους του έντονων πιέσεων.

Αν πράγματι η προηγούμενη κυβέρνηση ελάμβανε τις αποφάσεις της με βάση τις πιέσεις που ασκούσαν σε αυτήν, τότε δεν μπορεί να απορεί κανείς για την εκλογική συντριβή που υπέστη στις τελευταίες εκλογές.

Ο γνώμονας όλων μας είναι να υπηρετήσουμε το δημόσιο συμφέρον και ο πιο αξιόπιστος τρόπος είναι να ακολουθούμε κανόνες και ανοιχτές διαγωνιστικές διαδικασίες για να φτάσουμε σε αυτό το σκοπό.

Εμείς από τη δική μας πλευρά, πρέπει να σας πω ότι αντιλαμβανόμαστε τον ανταγωνισμό των επιχειρηματιών, αλλά όπως είπα

από την πρώτη κιόλας ημέρα, στο πλαίσιο μιας διαβούλευσης, θέλουμε αυτός ο ανταγωνισμός να αναχθεί σε άμιλλα κοινωνικής ευθύνης από την πλευρά τους.

Εμείς δεν είμαστε μέρος της σύγκρουσης των επιχειρηματικών συμφερόντων και δεν θα γίνουμε ποτέ. Εμείς είμαστε η πλευρά εκείνη, η οποία καλείται να εγγυηθεί ότι ακολουθούνται κανόνες και αρχές προκειμένου καθένας να έχει στο τέλος, αυτό το οποίο δικαιούται, με βάση τους κοινά αποδεκτούς κανόνες.

Θα επανέλθουμε στο θέμα αυτό. Θέλω να κάνω και κάποια άλλα σχόλια, ίσως θέσετε εσείς κάποιες ερωτήσεις. Απλά αρκούμαι τώρα να πω ότι ο δημόσιος λόγος αποτελεί δικαίωμα για τον καθένα και καθένας επιλέγει τον τρόπο με τον οποίο ασκεί αυτό το δικαίωμα.

Από τη δική μας πλευρά και σας διαβεβαιώ, θα έχετε την ευκαιρία να το διαπιστώσετε ίσως πολλές φορές αυτό, δεν μας ενδιαφέρει μια εφήμερη εντύπωση επικοινωνιακού χαρακτήρα, μας ενδιαφέρει να κάνουμε με μέτρο, με ευθύνη, με σοβαρότητα, με ήθος και αποτελεσματικότητα, τη δουλειά που μας ανέθεσε ο ελληνικός λαός.

Αυτή είναι η βασική θέση μας και σε αυτή θα μείνουμε μέχρι τέλους, αμετακίνητοι. Και θέλω επίσης, με αφορμή αυτή την παρένθεση σε ένα θέμα, να προσθέσω ότι ματαιοπονούν όποιοι πιστεύουν ότι μπορεί να δημιουργήσουν οποιαδήποτε σκιά ή να τραυματίσουν τις σχέσεις μου με τον κ. Νίκο Σηφουνάκη.

Με το Νίκο Σηφουνάκη δεν έχουμε απλώς μια πολιτική συνεργασία, η οποία στηρίζεται σε μια πολιτική συναντίληψη, αλλά έχουμε, έτσι αισθάνομαι εγώ από τη δική μου πλευρά, βαθύτατη εκτίμηση ο ένας προς τον άλλον, άρα έχουμε μια σχέση η οποία δεν μπορεί να κλονιστεί απ' οτιδήποτε μπορεί κάποιος να σχεδιάσει και να προωθήσει για προφανείς λόγους στη δημοσιότητα.

Κυρίες και κύριοι, υπάρχουν μεγάλα θέματα τα οποία απασχολούν τη χώρα και εμείς θέλουμε να είμαστε μια Κυβέρνηση, και πιο συγκεκριμένα εμείς, ένα Υπουργείο το οποίο ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της χώρας, τις πραγματικές ανάγκες του πολίτη. Έτσι αισθανόμαστε την αποστολή μας.

Έχουμε μελετήσει και σύντομα θα προβούμε σε λεπτομερέστερες ανακοινώσεις μαζί με τους φορείς εκείνους, οι οποίοι έχουν λόγο στα αντίστοιχα θέματα, σε ανακοινώσεις και πρωτοβουλίες για θέματα όπως είναι η οδική ασφάλεια, που αποτελεί πραγματικά εθνική μάστιγα.

Όπως είναι ο εκσυγχρονισμός, η εξυγίανση και η ανάπτυξη νευραλγικών Υπηρεσιών του ελληνικού κράτους, όπως είναι οι Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι. Δεν αναφέρομαι σε αυτόν τον πολύπαθο ΟΣΕ. Γνωρίζετε ποια είναι η κατάσταση στην οποία τον παραλαμβάνουμε. Και βεβαίως ενώ θα έχουμε τη δυνατότητα αυτά να τα συζητούμε, πρέπει να σας πω ότι και σε καθημερινή βάση για προβλήματα που απασχολούν κοινωνικές ομάδες και αποτελούν τα σημεία τριβής της καθημερινότητας των ομάδων και των πολιτών με την εκάστοτε Κυβέρνηση του τόπου, εμείς είμαστε εδώ, για να συζητήσουμε με τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Είμαστε εδώ για να δυναμώσουμε κι εμείς αν θέλετε τη δική τους φωνή. Γιατί τα προβλήματα είναι εδώ, είναι υπαρκτά, είναι μάταιη η προσπάθεια όλων εκείνων που θα επιχειρούσαν να τα συγκαλύψουν. Τα προβλήματα υπάρχουν και τα προβλήματα απαιτούν λύσεις. Εμείς λοιπόν θα δουλέψουμε σε αυτήν την κατεύθυνση.

Εγώ αρκούμαι τώρα σε αυτά, Νίκο έχεις το λόγο εσύ και συνεχίζουμε.

N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Θα με συγχωρήσετε για τη φωνή μου αλλά δεν ξέρω αν με πλησιάζει το ιατρικό πρόβλημα των ημερών. Σε πολλούς από εσάς αγαπητοί φίλοι που όλο αυτό το δεκαήμερο μέσω τηλεφωνημάτων με ρωτούσατε να τοποθετηθώ στο θέμα το οποίο ανέκυψε και που τώρα επίσης στο διάδρομο με ρωτούσατε, έχω να πω τα εξής:

Επέλεξα να αναμένω την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τις άγονες αεροπορικές γραμμές, τη δημοσιοποίηση όλων των στοιχείων από την ΥΠΑ αλλά και το πόρισμα του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης στον οποίο παραπέμφαμε τις κατηγορίες του κ. Βγενόπουλου και υπεύθυνα να απαντήσω στην αναίτια επίθεση που δέχτηκα, η οποία υποκρύπτει σκοπιμότητα.

Γνωρίζετε ότι το ΠΑΣΟΚ αλλά και προσωπικά δεν χαριζόμαστε όπου αφήνονται έστω και σκιές, για τις πολιτικές μας επιλογές, αλλά και ο

ίδιος και η πορεία μου και η συμπεριφορά μου γνωρίζοντας εκ προοιμίου ότι ο πολιτικός οφείλει να έχει ευρύτητα ανοχής στην κριτική.

Προγραμματική θέση του Κόμματός μας είναι η διαφάνεια και η υπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος. Αυτά διασφαλίζονται με ανοιχτές διαγωνιστικές διαδικασίες και όχι με απ' ευθείας αναθέσεις και επιλεκτική μεταχείριση.

Στο επίμαχο θέμα παραγνωρίζεται το γεγονός ότι στο διαγωνισμό συμμετείχαν 6 εταιρείες και αποκλείστηκαν η «Olympic Air» και η «Aegean Airlines» για λόγους που αναλυτικά η αρμόδια Επιτροπή και ό,τι η απόφαση κατοχύρωσης του διαγωνισμού προβλέπει και έγινε η απόφαση αυτή τυπικά αποδεκτή και υπογράφεται τυπικά από τον Υπουργό.

Η αρμόδια Επιτροπή που προϋπήρχε του διαγωνισμού ανέλυσε επίσης γιατί η προσφορά της «Olympic Air» ήταν μη σύνομη και ότι το τίμημα που προσέφερε συγκριτικά ήταν υψηλότερο ακόμη και εκείνου των Ολυμπιακών Αερογραμμών, την εποχή του κρατικού μονοπωλίου και όχι μηδενικό, όπως αναληθώς και παραπλανητικά ειπώθηκε.

Η «Olympic Air» όμως, συμμετείχε την ίδια μέρα του καταγγελτικού διαγγέλματος στο διαγωνισμό για τις υπόλοιπες 9 γραμμές και κατέθεσε προσφορά σύνομη αυτή τη φορά, χωρίς να θέτει όμως προϋποθέσεις και το αποτέλεσμα του ανακοινώθηκε σήμερα, ή ανακοινώνεται από την ΥΠΑ.

Αλλά στα αλήθεια κατηγορήθηκε μια Κυβέρνηση 40 ημερών κι ένας Υφυπουργός, που σημειωτέον δεν του έχουν εκχωρηθεί ακόμη αρμοδιότητες από τον Πρωθυπουργό; Και κατηγορήθηκε για ανεπάρκεια. Ο κ. Βγενόπουλος γνωρίζει ότι γνωρίζω τι συνέβη τα τελευταία χρόνια στο χώρο των επικοινωνιών και των μεταφορών, ότι έχουμε πολιτική για τον τομέα ευθύνης μας. Απλώς αυτή δεν υπαγορεύεται από τα συμφέροντα κανενός και μάλιστα όσων χρησιμοποιούν μιντιακά τεχνάσματα για να τα επιβάλλουν.

Ως Παράταξη, αλλά και προσωπικά, το 2008 αντιπαχτήκαμε στη Βουλή στην επιχείρηση πώλησης του μεγαλύτερου κερδοφόρου Οργανισμού του ελληνικού Δημοσίου, του ΟΤΕ. Φαίνεται πως ενόχλησε η σθεναρή μας στάση, που ανάγκασε την τότε Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας να μην ολοκληρώσει το deal με τη MIG.

Και έτσι δεν απέκτησε τον ΟΤΕ ο κ. Βγενόπουλος και τότε μας κατήγγειλε και κατέθεσε αγωγή κατά του αρχηγού της τότε Αξιωματικής Αντιπολίτευσης του Γιώργου Παπανδρέου. Στις 27 Μαΐου του 2008 στη Βουλή προσωπικά και σύσσωμη τότε η Αντιπολίτευση τον καλέσαμε να σεβαστεί το δικαίωμα ελέγχου και έρευνας της Βουλής και ότι δεν έχει λαϊκή νομιμοποίηση να υποτιμά τους εκπροσώπους της.

Γνωρίζει ότι σχεδόν τρεις δεκαετίες που βρίσκομαι στο δημόσιο βίο, τρεις Πρωθυπουργοί μου ανέθεσαν υπουργικές ευθύνες. Λειτουργήσα δίκαια, πάντοτε προασπίζοντας το δημόσιο συμφέρον, είτε σε Οργανισμούς είτε ως επικεφαλής στα Υπουργεία Πολιτισμού, Τουρισμού και Αιγαίου.

Γνωρίζει ότι στην τετραετία 2000-2004 ως Υπουργός Αιγαίου είχα την πολιτική ευθύνη διαχείρισης των άγονων ακτοπλοϊκών γραμμών, οι Μανούσηδες δεν κυβερνούσαν, όπως μετά επί Νέας Δημοκρατίας όπου αποφάσιζαν και διέταζαν για λογαριασμό των Υπουργών.

Το ΠΑΣΟΚ ήρθε στην Κυβέρνηση χωρίς εξαρτήσεις από συμφέροντα. Η τηλε-καταγγελία show του κ. Βγενόπουλου είναι μόνο πολιτική καταγγελία. Η απάντησή μου λοιπόν είναι πολιτική. Στη δημοκρατία ο λαός επιλέγει με την ψήφο του τους εκπροσώπους του. Οι εκπρόσωποι του λαού δρουν πολιτικά και οι επιχειρηματίες επιχειρηματικά. Οι εκπρόσωποι του λαού δίνουν λόγο σε αυτόν και οι επιχειρηματίες στους μετόχους τους.

Όταν όμως απευθύνουν λόγο στην κοινωνία και το κράτος, το κάνουν μέσω των συλλογικών τους οργάνων συνήθως. Ο επιχειρηματίας που για εταιρικά ή προσωπικά του συμφέροντα μέσω τηλεόρασης απευθύνεται στο λαό, παραπέμπει στο μακαρίτη προκαθήμενο με κοσμική πλέον περιβολή.

Επαναλαμβάνω και ας το εμπεδώσουν: επίδοξοι σωτήρες με όποια αμφίεση κι αν φέρουν, θα τους αντιμετωπίζω όπως πάντα έκανα. Το πόρισμα του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης που δικαιώνει εμένα, που είναι καταπέλτης και που βεβαίως δεν δικαιώνει μόνο εμένα ή τον κ. Ρέππα, αλλά επιβραβεύει την ηθική και την εντιμότητα και επιβάλλει στον όποιο δημαγωγό και αυτοχρηζόμενο δημόσιο κατήγορο, να κατανοήσει ότι δεν μπορεί πλέον να λειτουργεί, ως σερίφης στη χώρα.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Παρακαλώ αν θέλετε να θέσετε κάποιες ερωτήσεις με κάποια σειρά, είμαστε στη διάθεσή σας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ θα ήθελα κατ' αρχήν να ρωτήσω για το διαγωνισμό για τις άγονες γραμμές και την ανάγκη επίσπευσής του, αν είχατε λάβει κάποια επιστολή από τον Επίτροπο Tajani να ακολουθήσετε τις ίδιες διαδικασίες που είχε γίνει και το καλοκαίρι, όσον αφορά στην επιτάχυνση. Ακριβώς δηλαδή οι ίδιοι όροι του διαγωνισμού. Αυτή είναι η πρώτη ερώτηση.

Και το δεύτερο κομμάτι για να μην ξαναρωτήσω. Αναφέρομαι στον ΟΣΕ και επειδή μιλήσατε για τη χώρα για διαμετακομιστικό κέντρο, υπάρχει μια προηγούμενη δήλωσή σας για 8 μήνες περίπου για να είμαστε έτοιμοι να υποβάλλουμε το σχέδιο για τον ΟΣΕ, το ΕΣΠΑ τρέχει τα προβλήματα διογκώνονται, η αιμορραγία των οικονομικών του Δημοσίου νομίζω δεν σταματάει, δεν πρέπει να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ειδικά για τον ΟΣΕ;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θα μου επιτρέψετε να πω ότι η επιστολή στην οποία αναφέρεστε, είναι επιστολή με την οποία ζητείται να γίνουν οι διαγωνισμοί και μάλιστα να γίνουν με τους ίδιους όρους με τους οποίους είχε γνωστοποιηθεί ότι θα γίνουν αυτοί που αναβλήθηκαν. Εμείς είχαμε προχωρήσει στην εντολή να γίνουν αυτοί οι διαγωνισμοί προς την αρμόδια Υπηρεσία, πολύ πριν λάβουμε αυτή την επιστολή. Η επιστολή αυτή μπορεί να πει κανείς τρόπον τινά μας δικαιώνει, δικαιώνει μια επιλογή μας. Η επιστολή αυτή ήρθε λίγες μέρες πριν. Αλλά εμείς έχουμε πάρει αυτή την απόφαση εδώ και περίπου ένα μήνα.

Να συμπληρώσω δε, ότι προχωρήσαμε από τις πρώτες ημέρες κιάλας σε διαβούλευση για το θέμα αυτό, όπου συμμετείχαν όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς και στο πλαίσιο αυτής της διαβούλευσης, εξήλθαν κάποια συμπεράσματα. Σας έχουμε ενημερώσει ατύπως για τις προσπάθειες που κάναμε προκειμένου η Υπηρεσία να προχωρήσει στην καλύτερη δυνατή κατάρτιση των όρων του διαγωνισμού.

Το μόνο το οποίο άλλαξε και θεωρήσαμε ότι ήταν σωστό να γίνει έτσι, είναι η διάρκεια για την περίοδο στην οποία θα έπρεπε να επιδοτηθούν στο πλαίσιο αυτής της δημόσιας Υπηρεσίας οι αντίστοιχες γραμμές. Αντί τετραετίας ο διαγωνισμός προβλέπει διετία. Νομίζω ότι το διάστημα αυτό είναι

αρκετό, μας επιτρέπει να πάρουμε εγκαίρως τις τελικές αποφάσεις μετά από διαβούλευση πάλι, ώστε αν πρέπει το σύστημα να βελτιωθεί, να βελτιωθεί και να είμαστε έτοιμοι να το εφαρμόσουμε για την επόμενη περίοδο.

Όσον αφορά στον ΟΣΕ είναι ακριβώς όπως το είπατε, ο χρόνος πιέζει. Θα έλεγα ότι όχι μόνο για τη συγκεκριμένη περίπτωση, αλλά για κάθε περίπτωση και για όλα τα θέματα αυτή είναι η άποψή μου: η Ελλάδα δεν έχει περιθώριο να χάσει ούτε ένα λεπτό είτε αυτό είναι λεπτό της ώρας, είτε αυτό είναι λεπτό του ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει -και νομίζω σύντομα, να ολοκληρώσουμε τη σχετική διαδικασία να επιλέξουμε τους επικεφαλής αυτού του μεγάλου Οργανισμού. Ταυτόχρονα, η συνεργασία που έχει ήδη ξεκινήσει και εξελίσσεται με συναρμόδια Υπουργεία, όπως είναι το Οικονομικών και το Απασχόλησης και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για τα κοινωνικοασφαλιστικά ζητήματα θα ωριμάσει, ενώ θα έχουμε –αυτό είναι μια επιλογή μας- τη στήριξη Συμβούλου, ο οποίος μετά από ολοκληρωμένη μελέτη θα μας βοηθήσει με την αποτύπωση όλων των σχετικών στοιχείων να γνωρίζουμε που έγκειται το πρόβλημα, ποιες είναι όλες οι πτυχές του για να πάρουμε τις σωστές αποφάσεις.

Νομίζω, ότι εγκαίρως και πάντως πριν το καλοκαίρι -όπως έχουμε πει, θα είμαστε έτοιμοι να εκδηλώσουμε τη σχετική πρωτοβουλία μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, να επιστρέψουμε λίγο στο θέμα του κ. Βγενόπουλου για να θέσω μια άλλη ερώτηση, όχι σε σχέση μ' αυτά που αναφερθήκατε.

Σε εκείνη τη συνέντευξη ο κ. Βγενόπουλος είχε αναφερθεί στο θέμα του ότι είχε πει πριν τις εκλογές, ότι μετά από τις εκλογές θα ζητήσει από τη νέα Κυβέρνηση να ανοίξει το φάκελο της AEGEAN. Υποστήριξε σ' αυτή τη συνέντευξη ότι το τότε αίτημά του βασιζόταν στις ερωτήσεις που είχε κάνει κατά καιρούς ο Υφυπουργός στη Βουλή θέλοντας να εναποθέσει σ' αυτόν την απόδειξη ή μη των όποιων είχε πει τότε στη Βουλή.

Ποια είναι η θέση σας σε σχέση και με το θέμα της γραμμής της Κωνσταντινούπολης για το οποίο άφησε να αιωρούνται διάφορα, σε σχέση με το ότι υπάρχει μια καθυστέρηση κατά την άποψή του στην έκδοση του πορίσματος.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θέλω να σας πω, ότι παραβιάζετε ανοιχτές πόρτες. Σας θυμίζω, γιατί έχετε ήδη ενημερωθεί, ότι έχουμε πάρει σχετική πρωτοβουλία, για τη γραμμή μάλιστα της Κωνσταντινούπολης έχουμε απευθυνθεί στον Γενικό Επιθεωρητή Διοίκησης στον κ. Ρακιντζή εκείνη τη στιγμή σε ανύποπτο χρόνο.

Και μάλιστα αυτή ήταν ιδέα και εισήγηση του κ. Σηφουνάκη, πήραμε αυτή την πρωτοβουλία την οποία σας γνωστοποιήσαμε εκ των υστέρων είναι η αλήθεια. Όταν την πήραμε, όταν εκδηλώθηκε δεν εκδώσαμε κάποια ανακοίνωση, γιατί ακριβώς όπως είπα πριν δεν επιδιώκουμε εμείς τη δημιουργία εντυπώσεων, εμείς θέλουμε να κάνουμε σωστά τη δουλειά μας και να έχουμε αποτέλεσμα.

Όταν θα έχουμε την απάντηση από το Γενικό Επιθεωρητή θα ενημερωθείτε αναλόγως.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θεωρείτε ότι υπάρχει εν γένει θέμα να ανοίξει ένας οποιοσδήποτε φάκελος για την AEGEAN, σκέφτεστε κάτι τέτοιο;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ακούστε, εμείς είμαστε εδώ για να τηρούμε τους νόμους και να εγγυόμαστε ότι οι κανόνες για τον υγιή ανταγωνισμό θα αποδίδουν προκειμένου όλοι να είναι ικανοποιημένοι όχι από το αποτέλεσμα ενός διαγωνισμού, αλλά από τη βεβαιότητα ότι αισθάνονται ακριβώς ασφαλείς επειδή τηρούνται οι κανόνες και οι διαγωνιστικές διαδικασίες. Αυτός είναι ο δικός μας ρόλος. Δεν είμαστε εμείς ούτε Εισαγγελείς, ούτε είμαστε αυτοί οι οποίοι θα λάβουμε τις τελικές αποφάσεις, μάλιστα σε πεδία για τα οποία υπάρχει αρμόδια υπηρεσία που έχει την πλήρη αρμοδιότητα.

Κατά τα άλλα, ασφαλώς όπως είπα πριν, καθένας έχει το δικαίωμα στο δημόσιο λόγο. Σε κανέναν δεν είναι ευχάριστη θα μου επιτρέψτε να πω η κριτική, αλλά εν πάση περιπτώσει όσο και αν δεν είναι ευχάριστη η κριτική δεν πρόκειται ποτέ να διανοηθούμε να κάνουμε μια άλλη επιλογή προκειμένου να αποφύγουμε την κριτική. Μπορούμε να ζήσουμε με την πολιτική κριτική, ακόμη και αν θεωρούμε ότι είναι άδικη ή και ιδιοτελής, αλλά αυτός είναι ο ρόλος του πολιτικού.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Σηφουνάκη θα καταθέσετε μήνυση κατά του κ. Βγενόπουλου επειδή φέρνει το θέμα σε προσωπικό επίπεδο και επειδή έχει βγει και η απόφαση του κ. Ρακιντζή; Είναι μια πρώτη απόφαση.

Η δεύτερη ερώτηση είναι, εδώ βλέπουμε κατάργηση αναστολή λειτουργίας και μείωση αποδοχών Προέδρων κατά 30% γράφει, δηλαδή περίπου πόσα κυμαίνονταν τα χρήματα που έπαιρναν οι Πρόεδροι και οι Γραμματείς των Επιτροπών τους οποίους μειώνετε κατά 30%;

N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Όσον αφορά στο σκέλος της ερώτησης που μ' αφορά προς τον παρόν εγώ δεν έχω να δηλώσω τίποτε άλλο πέραν αυτών των οποίων σας είπα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δεν κάνετε κάποια κίνηση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δεν θα απαντήσετε στο άλλο ερώτημα;

N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Το άλλο ερώτημα ναι, ο Υπουργός θα το απαντήσει.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Πρέπει να σας πω και θα έχετε στη διάθεσή σας την σχετική απόφαση, για το θέμα της ευρυζωνικότητας συγκροτείται μία και μόνο Επιτροπή. Θα δείτε επίσης ότι οι αποδοχές των μελών είναι μειωμένες σε σχέση με τις αποδοχές που είχαν τα μέλη δύο προηγούμενων Επιτροπών.

Οι αμοιβές των μελών κάθε προηγούμενης Επιτροπής ήταν κατά 50% υψηλότερες και αν σκεφτείτε ότι ήταν δύο οι Επιτροπές, μπορεί να πει κανείς ότι έχουμε μία μείωση των αμοιβών στο 1/3. Τότε οι αμοιβές κάθε μέλους ήταν στο ύψος των 1.500,00 €, δύο Επιτροπές, 1.500,00 € και 1.500,00 €, 3.000,00 €, σήμερα έχουμε ...

N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Ο επικεφαλής ήταν 3.000,00 €, τα μέλη νομίζω 1.500,00 €

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: 1.500,00 €

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Επί αυτών των ποσών είναι η μείωση;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Επί αυτών των ποσών, έτσι είναι. Μα όταν έχουμε δύο επιτροπές, σημαίνει ότι έχουμε μία δαπάνη 1.500,00 € συν 1.500,00 €, 3.000,00 €. Ενώ τώρα έχουμε μία επιτροπή, κάθε μέρος παίρνει 1.000,00 €, είμαστε στο 1/3 λοιπόν.

Αλλά αυτό είναι ένα μόνο δείγμα, δεν θέλουμε να μπορούμε σ' αυτή τη συζήτηση, μπορούμε να το κάνουμε ευχαρίστως, αλλά θα μου επιτρέψτε να πω, ότι δεν έχουμε επιλέξει να κάνουμε τέτοιου είδους πολιτική.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αυτοί οι άνθρωποι είναι άτομα που είναι υπάλληλοι ή είναι ...

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Δεν είναι μόνον υπάλληλοι.

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Πρόεδρος της Επιτροπής είναι ο Γενικός Διευθυντής Επικοινωνιών του Υπουργείου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και οι δύο επιτροπές τι ρόλο είχαν, τι σκοπό είχαν;

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Ακριβώς για να συντομεύσουμε τη διαδικασία, αυτό ήταν μια εισήγηση του Καθηγητή του κ. Κάτσικα, του Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών και για να συντομευτούν οι διαδικασίες, ούτως ώστε να φτάσουμε πρώτον στο να έχουμε το αντικείμενο βάση του οποίου θα προσδιοριστεί στη συνέχεια η εκπόνηση της συνολικής μελέτης για τα ευρυζωνικά δίκτυα και βεβαίως και τις οπτικές ίνες. Διότι πριν είχε μία επιτροπή τεχνική και μία επιτροπή νομική. Τώρα θα συντομευτεί το έργο και βεβαίως θα επιταχυνθεί και θα είναι πιο ολοκληρωμένο κατά την άποψή μας...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Από μια Επιτροπή;

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Σε μία, οι δύο, μία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Πόσοι είναι στην Επιτροπή;

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Εννέα (9) μέλη είναι η Επιτροπή.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Για όλες τις λεπτομέρειες θα παρακαλούσα να δείτε την απόφαση για την πρόσκληση αυτή, όπου αναφέρεται και το χρονοδιάγραμμα των δράσεων που θα γίνουν προκειμένου να επιτύχουμε το στόχο για τον οποίον συγκροτείται αυτή η Επιτροπή.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ήθελα να ρωτήσω το εξής. Κατ' αρχήν μας είπατε ότι ο Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης ήδη έβγαλε πόρισμα για την πρόσφατη συνέντευξη του κ. Βγενόπουλου. Είχατε αποστείλει στον Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης και καταγγελίες του κ. Βγενόπουλου παλαιότερες για τη γραμμή Αθήνα – Κωνσταντινούπολη. Το πόρισμα γιατί δεν έχει βγει ακόμα, ενώ είναι και παλαιότερη υπόθεση; Αυτό είναι το ένα μου ερώτημα.

Το επόμενο έχει πάλι σχέση με τον κ. Βγενόπουλο. Είπατε, ότι είχε πει, ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας υπέκυπτε σε πιέσεις για την ανάθεση διαφόρων διαγωνισμών, δεν κατάλαβα τι ακριβώς είπατε, και είπατε ότι εάν έτσι συνέβαινε, δεν σας εκπλήσσει η εκλογική συντριβή. Αυτό σημαίνει

ότι υιοθετείτε τις καταγγελίες του κ. Βγενόπουλου για αναθέσεις μετά από πιέσεις;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Πρώτα – πρώτα δεν είναι θέμα δικό μου να απαντήσω για λογαριασμό του Γενικού Επιθεωρητή Διοίκησης. Εμείς θέσαμε το θέμα υπό μορφή αιτήματος και λάβαμε απάντηση όσον αφορά στις άγονες γραμμές. Το άλλο θέμα το θέσαμε πολύ πιο πριν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Το ξέρω.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Επειδή ακριβώς είναι θέμα το οποίο το βρήκαμε όταν αναλάβαμε τα καθήκοντά μας. Και επαναλαμβάνω ήταν εισήγηση του κ. Σηφουνάκη, το θέμα αυτό επειδή είχε προκαλέσει δημόσια συζήτηση, έντονη μάλιστα να το θέσουμε στον Γενικό Επιθεωρητή και αναμένουμε το πόρισμά του.

Τώρα, ο τρόπος με τον οποίο απαντά και ο χρόνος στον οποίον απαντά δεν είναι θέμα δικής μας επιλογής. Σεβόμαστε το έργο του το οποίο πιστεύω το επιτελεί με πολύ καλό, με άριστο θα έλεγα τρόπο.

Όσον αφορά στα άλλα θέματα. Εγώ αναφέρθηκα σε μια περικοπή της συνέντευξης, όπου λέει ότι ο διαγωνισμός εκείνος αναβλήθηκε μετά μάλιστα, λέει, «από έντονες δικές μου πιέσεις». Επί λέξει νομίζω ότι μεταφέρω σωστά αυτά τα οποία θυμάμαι ότι είπε και λέω αν πράγματι οι επιλογές της προηγούμενης κυβέρνησης ήταν αποτέλεσμα πιέσεων από επιχειρηματίες, τότε δεν είναι να απορεί κανείς για το εκλογικό αποτέλεσμα.

Γιατί μια κυβέρνηση πρέπει να παίρνει τις αποφάσεις της και να χαράζει την πολιτική της όχι με βάση τις πιέσεις των επιχειρηματιών, οι οποίοι προωθούν τα συμφέροντά τους κι αυτό είναι θεμιτό αρκεί να τηρείται ο νόμος, αλλά μια πολιτική κυβερνητική πρέπει να υπακούει σε κανόνες με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και τις ανάγκες του τόπου. Αυτά είπα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θα έλεγα μιλάμε για μια αναμόρφωση ή μια μετεξέλιξη προκειμένου να υπάρχει ενιαίος σχεδιασμός. Και ξέρετε, μια σωστή ιδέα είναι να υπάρχει μια σύμπτωση όσον αφορά αυτόν που σχεδιάζει κι αυτόν που εκτελεί. Πολλές φορές άλλος σχεδιάζει, άλλος εκτελεί.

Ο σχεδιαστής πρέπει να έχει και τον εκτελεστικό βραχίονά του προκειμένου τα μέσα υπακούοντας σε ενιαίο σχεδιασμό να συμπληρώνουν με τη λειτουργία τους το ένα τη δράση του άλλου, με τελικό αποτέλεσμα την εξυπηρέτηση του πολίτη. Αυτή είναι η προσέγγισή μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ευχαριστώ. Θα ήθελα να σας ρωτήσω για το θέμα των νέων αυτοκινητοδρόμων Αττικής. Η προηγούμενη κυβέρνηση είχε προχωρήσει στην προκήρυξη ενός διαγωνισμού.

(Διαλογικές συζητήσεις)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θα σας προλάβω. Όχι – όχι, δεν το είπατε σωστά. Σήμερα, έχετε απόλυτο δίκιο, είναι μεγάλο θέμα...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έχει να κάνει και με τα ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ναι, ότι είναι υποδομών.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Για το θέμα αυτό θα μιλήσουμε την επόμενη εβδομάδα δίνοντας στους συναδέλφους σας που καλύπτουν το ρεπορτάζ όσον αφορά το σκέλος των υποδομών, θα μιλήσουμε για όλα αυτά τα θέματα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εντάξει, να ρωτήσω κάτι άλλο τότε;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ένα δεύτερο, για την οδική ασφάλεια τότε. Αυτό είναι μέσα στο...

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ναι, βεβαίως.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Η οδική ασφάλεια είναι ένα, πιστεύω ότι δεν μπορούμε να λύσουμε το πρόβλημα της οδικής ασφάλειας γιατί το αρνούμαστε πρώτα απ' όλα. Όπως έχει πει κι ένας Καθηγητής Πανεπιστημίου, είναι σαν να πέφτει κάθε μήνα ένα αεροπλάνο με 120 – 130 επιβάτες και εμείς να μην ενδιαφερόμαστε καθόλου.

Αυτό που μας δείχνει ότι αδιαφορούμε για το πρόβλημα είναι ότι έχουμε τα στατιστικά στοιχεία από τα θύματα των τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων από δυο διαφορετικούς φορείς. Έχουμε από την Τροχαία που τα ανακοινώνει χωρίς να περιμένει πού θα καταλήξουν οι τραυματίες και έχουμε και από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος η οποία τα

ανακοινώνει μετά το πέρας ενός μήνα, όπως συμβαίνει σε όλα τα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα μεταφέρει και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Τι προτίθεται να κάνει το Υπουργείο σ' αυτό το θέμα; Έχουμε πάρα πολλές Επιτροπές, Επιτροπή της Βουλής, Εθνική Επιτροπή, Διυπουργική Επιτροπή. Έχουμε ακούσει ότι θα επανασυσταθεί μια πάλι Διυπουργική Επιτροπή για να ασχοληθεί μ' αυτό το θέμα, το οποίο όμως χρήζει άμεσης αντιμετώπισης.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Συμφωνούμε ότι αυτό είναι ένα κεφαλαιώδους σημασίας ζήτημα το οποίο απασχολεί τη χώρα και ειδικώς για την κυβέρνησή μας το θέμα αυτό απασχολεί την κυβέρνηση σε επίπεδο και Πρωθυπουργού. Είναι εθνική μάστιγα τα τροχαία ατυχήματα, ιδίως όσον αφορά στους νέους ανθρώπους.

Πρέπει να δούμε τόσο το σχήμα, τη δομή και έχουμε προτάσεις σ' αυτή την κατεύθυνση γιατί έχουμε κάνει μια πρώτη συζήτηση με συγκοινωνιολόγους, αλλά πρέπει να ολοκληρώσουμε αυτή τη διαβούλευση με το Τεχνικό Επιμελητήριο, γι' αυτό δεν προχωρούμε σήμερα σε περαιτέρω διευκρινίσεις.

Από την άλλη, θα πρέπει να δούμε το περιεχόμενο της πολιτικής που πρέπει να ασκηθεί, αξιοποιώντας καλές πρακτικές και από το παρελθόν. Αναφέρομαι στο πρόγραμμα «Καθ' οδόν» που απέδωσε σημαντικά, όταν είχαμε μια μείωση των θυμάτων σε ποσοστό 20%. Εγκαταλείφθηκε δυστυχώς από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας η εφαρμογή αυτού του προγράμματος.

Εμείς, επαναλαμβάνω, για το θέμα αυτό το οποίο είναι πάρα πολύ σημαντικό, θα επανέλθουμε σύντομα. Έχουμε κάνει την ανάλογη προεργασία και θα είμαστε σε θέση να κάνουμε λεπτομερέστερες ανακοινώσεις και για το ένα, τη δομή, το σχήμα, την φόρμα και για το περιεχόμενο της πολιτικής που φιλοδοξούμε να ακολουθήσουμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θέλω να περάσω σε ένα διαφορετικό θέμα κι εγώ. Θέλω να πάω λίγο στον ΗΣΑΠ. Εντάξει, η ταλαιπωρία του κόσμου είναι δεδομένη για τις εργασίες αυτές οι οποίες γίνονται και όλοι αντιλαμβανόμαστε τα οφέλη τα οποία θα υπάρχουν.

Από κει και πέρα όμως το να διακοπεί, παραδείγματος χάρη Φάληρο – Ταύρος και η άνοδος και η κάθοδος, δηλαδή να έχουμε διακοπή και

στα δυο ρεύματα, αυτό έχει προκαλέσει μεγάλη αντίδραση στον εμπορικό κόσμο του Πειραιά, όπου κάνουν λόγο –μάλιστα παραμονές των εορτών– για χερσαίο αποκλεισμό της πόλης, συν το ότι διαμαρτύρονται για την ανύπαρκτη θα λέγαμε ενημέρωση εκ μέρους της Διοίκησης των ΗΣΑΠ για το τι μέλλει γενέσθαι σε σχέση με τα έργα. Παραδείγματος χάρη, πότε θα προχωρήσει ο τερματικός του Πειραιά.

Τι απαντάτε σε αυτό, πρώτον. Και δεύτερον, ήθελα να ρωτήσω αν υπάρχει κάποιος έλεγχος από το Υπουργείο σας σε σχέση με τον προγραμματισμό που κάνουν, δηλαδή αν θα κοπεί η άνοδος, η κάθοδος.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Πρέπει να σας πω ότι είναι σε εξέλιξη το έργο της κατασκευής του εκσυγχρονισμού του δικτύου από την Κηφισιά μέχρι τον Πειραιά κατά τμήματα. Μιλούμε για τον εκσυγχρονισμό της επιδομής όπως ονομάζεται, με στέρεα βάση και όχι με τα χαλίκια όπως ήταν μέχρι πρότινος. Αυτό είναι έργο απαραίτητο. Γίνεται σε μήκος 42 χιλιομέτρων.

Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Και οι υποστυλώσεις των πρανών.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Οι υποστυλώσεις των πρανών, όλα αυτά απαιτούν ειδικές εργασίες που πολλές φορές επιβάλλουν τη διακοπή των δρομολογίων σε κάποια τμήματα του συνολικού δικτύου. Κρίνεται ιδιαίτερος επικίνδυνος να εκτελούνται δρομολόγια ενώ γίνονται εργασίες επειδή ακριβώς αυτό επιχειρήθηκε για κάποια περίοδο στην αρχή των έργων και μετακινήθηκαν οι γραμμές. Δεν υπήρξαν θύματα, αλλά αποφασίστηκε, και σωστά κατά τη γνώμη μας, χωρίς να είμαστε ειδικοί, να εκτελούνται οι εργασίες χωρίς ταυτοχρόνως να γίνονται τα δρομολόγια.

Για να μην επιβαρυνθεί ο Πειραιάς ή οι γύρω περιοχές, γιορτές των Χριστουγέννων, έχουμε πει ότι οι εργασίες θα διακοπούν από την 15^η Δεκεμβρίου μέχρι τη 10^η Ιανουαρίου, δηλαδή την περίοδο των εορτών προκειμένου ο κόσμος να μπορεί να κινηθεί με μεγαλύτερη ευκολία.

Δεν αναφέρομαι τώρα σε τεχνικά στοιχεία για το έργο αυτό, πρέπει να σας πω όμως ότι είναι ένα έργο το οποίο πρέπει να γίνει. Είναι έργο σε εξέλιξη. Πρέπει να ολοκληρωθεί. Τα προβλήματα που υπάρχουν ταλαιπωρούν τους πολίτες, γι' αυτό ζητούμε κι εμείς συγγνώμη με αφορμή αυτή τη συζήτηση που κάνουμε, αλλά δυστυχώς το δίκτυο αυτό έπρεπε να εκσυγχρονιστεί.

Αν θέλουν οι συνάδελφοι, οι Γενικοί βεβαίως μπορούν να πάρουν το λόγο για διάφορα θέματα, σας λέω όμως ότι ενημέρωση υπάρχει. Ακούστε, ενημέρωση γίνεται και ανακοινώσεις και αναγγελίες και φυλλάδια διανέμονται, αλλά βεβαίως η αναστάτωση δεν γίνεται λιγότερη επειδή κάποιος ενημερώνεται.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Συμφωνώ με όσα λέτε, το θέμα είναι ότι επειδή ακριβώς είναι οι γιορτές. Δεν θα μπορούσε παραδείγματος χάρη να διακοπεί μόνο το ένα κομμάτι ή η άνοδος ή η κάθοδος; Δηλαδή θα σταματήσουν 16 Δεκεμβρίου οι εργασίες, σωστά;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ακούστε, σε ορισμένα τμήματα και το συγκεκριμένο που αναφέρεστε, Μοσχάτο – Ταύρος, δεν μπορεί να λειτουργήσει η μια γραμμή, δεν μπορεί, γιατί λόγω ακριβώς της φύσεως των εργασιών έχουμε μετακινήσεις που εγκυμονούν κινδύνους στην περίπτωση που εκείνη την ώρα ο συρμός περνάει από το συγκεκριμένο τμήμα. Αυτό σας είπα. Παρακαλώ.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, ακούσαμε με πολλή προσοχή να μας περιγράφετε με σαφήνεια τις προτεραιότητες της πολιτικής που θα ακολουθήσετε σ' αυτό το Υπουργείο και ακούσαμε και κάποια πολύ ενδιαφέροντα πράγματα τα οποία κι άλλοι προσπαθήσανε, τελικά δεν τα καταφέρανε να τα φτιάξουν, όπως είναι ο Μητροπολιτικός φορέας Αθηνών και Θεσσαλονίκης.

Θα ήθελα, σας παρακαλώ, να μου πείτε αν υπάρχει η δυνατότητα να έχουμε ένα χρονοδιάγραμμα, με δεδομένο ότι εσείς είπατε ότι δεν περισσεύει χρόνος στην Ελλάδα, ούτε λεπτό. Τι θα κάνετε απ' όλα αυτά σε ποιους χρόνους; Δηλαδή Μητροπολιτικός φορέας, το θέμα με τις οπτικές ίνες. Το άλλο που μας είπατε για τον αρμόδιο συντονιστή για τα θέματα κοινωνικής διαβούλευσης. Υπάρχει πρόσωπο συγκεκριμένο; Θα είναι κάποια...

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όχι, για να μην υπάρχει παρανόηση, είπα ότι μεταξύ των συνεργατών μας και κάθε Υπουργός γνωρίζετε ότι έχει τη δυνατότητα να συγκροτήσει ένα επιτελείο συνεργατών με μετακλητούς υπαλλήλους, κάποιος θα οριστεί και θα αναλάβει αυτά τα καθήκοντα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Δεν θα είναι κάποιος από τους Γενικούς Γραμματείς ή κάτι άλλο;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όχι, οι Γενικοί Γραμματείς ασκούν έτσι κι αλλιώς τον πολιτικό ρόλο τους και εποπτεύουν αναλόγως των αρμοδιοτήτων που έχουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ωραία, κάποια στιγμή θα αναδείξετε ένα πρόσωπο.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Αλλά θα υπάρχει κάποιο πρόσωπο από τους συνεργάτες μας που θα έχει αποκλειστικά αυτό το ρόλο, γιατί δίνουμε πολύ μεγάλη σημασία στο σχήμα της διαβούλευσης που δεν είναι μόνο διαδικασία, είναι ουσία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και στο θέμα της διαβούλευσης...

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όσον αφορά στους χρόνους στους οποίους αναφερθήκατε, πιστεύω ότι μέσα στο 2010 και αναλόγως των εισηγήσεων που θα δεχθούμε στις λεπτομέρειες εφαρμογής αυτών των σχεδίων που φιλοδοξούμε να προωθήσουμε, αλλά πάντως μέσα στο 2010 πιστεύω ότι θα έχουμε ολοκληρώσει το μεγαλύτερο τμήμα αυτών που σήμερα ανακοινώνουμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Υλοποίηση, εννοείτε δηλαδή θα είστε έτοιμοι να τα εξαγγείλετε;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θεσμικό πλαίσιο και υλοποίηση. Να λειτουργήσει έτσι όπως ακριβώς φιλοδοξούμε και το ανακοινώνουμε σήμερα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και κάτι άλλο σας παρακαλώ. Βλέπουμε σήμερα τους δύο Γενικούς Γραμματείς και τους καλωσορίζουμε, δεν τους είχαμε γνωρίσει κατ' ιδίαν. Θέλετε να μας πείτε εάν έχουν τοποθετηθεί και επισήμως;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Ναι, βεβαίως. Έχουν δώσει το νενομισμένο όρκο και έχουν αναλάβει και ασκούν τα καθήκοντά τους.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Με υπογραφές από τον Πρωθυπουργό και από εσάς.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Απολύτως. Ακριβώς.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Έχετε απόλυτο δίκιο. Είναι σωστή η παρατήρησή σας. Αλλά το χρονοδιάγραμμα είναι αυτό το οποίο αναφέρεται στην απόφαση που θα έχετε στη διάθεσή σας. Επειδή είναι οι προθεσμίες οι χρονικές πολύ συγκεκριμένες και είναι κατά περίπτωση διαφορετικές, παρακαλώ να δείτε την απόφαση και εκεί θα έχετε τις απαντήσεις. Γιατί κάνετε σωστή παρατήρηση ότι όσον αφορά αυτό το πρόγραμμα, η πορεία, η εξέλιξη είναι κατάτι διαφορετική γιατί συναρτάται με πολλούς παράγοντες. Δεν έχει σχέση μόνο με τις επιλογές που κάνουμε εμείς.

Πρώτα απ' όλα θα πρέπει να συγκροτηθεί σε νέα βάση η ΕΕΤΤ για την οποία μιλούμε και βεβαίως θα πρέπει να ολοκληρωθεί ο διάλογος με τους φορείς της τηλεπικοινωνιακής αγοράς, προκειμένου να πάρουμε τις τελικές αποφάσεις και να προχωρήσουμε. Και με την Ευρωπαϊκή Ένωση βεβαίως στην οποία θα απευθυνθούμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Με το ισχύον πλαίσιο γνωρίζετε ότι από κοινού με τον Υπουργό Οικονομικών θα πρέπει να προτείνουμε ένα ορισμένο αριθμό ατόμων προκειμένου να συμμετάσχουν στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού. Έχουμε απευθυνθεί στον Υπουργό Οικονομικών. Αναμένουμε τις δικές του πρωτοβουλίες. Αυτό είναι για την ώρα το πλαίσιο μέσα στο οποίο θα κινηθούμε για τον Οργανισμό αυτό.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Καταρχήν θέλω να ρωτήσω για τους βυτιοφορείς και τους φορτηγατζήδες. Υπάρχει μια αναστάτωση στον κλάδο. Απ' ότι μαθαίνουμε υπήρχε και μία συνάντηση με τους εκπροσώπους τους. Τι σκοπεύετε να κάνετε; Θα ανοίξει το επάγγελμα τελικά εκεί; Τι θα γίνει; Και για να μην ξαναρωτάω, με τους συμβασιούχους που αυτή τη στιγμή έχουν κατάληψη, κάποιους απολυμένους της Ολυμπιακής στα γραφεία της Συγγρού από χθες και κάποιους άλλους που βλέπουμε συνέχεια εδώ από το 2003 τα 260 άτομα, τι σκοπεύετε να κάνετε με αυτούς τους ανθρώπους;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Εμείς πράγματι δεχθήκαμε χθες μία αντιπροσωπεία των βυτιοφορέων και των επιχειρηματιών που διαθέτουν φορτηγά δημόσιας χρήσεως. Είχαμε μία καλή συζήτηση. Η αφορμή για την οποία μας επισκέφτηκαν είναι μία γνωστή σε σας απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Τους διαβεβαιώσαμε ότι το θέμα αυτό το οποίο είναι σημαντικό θέμα, θα μας απασχολήσει και γι' αυτό ακριβώς με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα τον κ. Τσόκα, αρχίζει μία συζήτηση μαζί τους στο πλαίσιο μιας ομάδας διαβούλευσης για το συγκεκριμένο ζήτημα, ώστε να επιτύχουμε να είμαστε συνεπείς τόσο ως προς τις υποχρεώσεις μας απέναντι στην Κοινότητα, παρά το ότι γνωρίζετε ότι η σχετική Οδηγία δεν αφορά παρά μόνο στις υπηρεσίες, όχι στις μεταφορές.

Αλλά βεβαίως υπάρχουν αποφάσεις των δικαστηρίων και μάλιστα μια απόφαση του Ανώτατου Διοικητικού Δικαστηρίου της χώρας είναι μια απόφαση όχι απλώς σεβαστή, είναι μια απόφαση προς την οποία πρέπει να συμμορφωθούμε. Απ' την άλλη βεβαίως έχουμε υποχρέωση, αυτός είναι ο ρόλος μιας κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ, να πάρουμε πρωτοβουλίες για να προασπίσουμε τα συμφέροντα των φορέων αυτής της ομάδας.

Γνωρίζετε ότι έχουν επενδύσει στα αυτοκίνητα τα οποία σήμερα διαθέτουν. Και νομίζω ότι μπορούμε μέσα από το διάλογο να βρούμε τις λύσεις εκείνες οι οποίες εκσυγχρονίζουν το πλαίσιο, δημιουργούν συνθήκες ενός νέου σύγχρονου ανταγωνισμού σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις, χωρίς απ' την άλλη να απαξιώνεται το περιουσιακό στοιχείο το οποίο σήμερα διαθέτουν.

Όσον αφορά στη νομοθετική πρωτοβουλία για την Ολυμπιακή, πράγματι διάφορες κοινωνικές ομάδες ή ομάδες εργαζομένων ή πρώην εργαζομένων διατυπώνουν τα αιτήματά τους. Εμείς κινούμαστε - για την ώρα αυτό περιορίζομαι να πω - στο πλαίσιο το οποίο όρισε η πράξη νομοθετικού περιεχομένου της προηγούμενης κυβέρνησης και θα πάρουμε ίσως νομοθετική πρωτοβουλία για κάποια θέματα ακόμη, τα οποία δεν συμπεριελήφθησαν σε αυτή την πράξη και αποτελούν όπως πληροφορούμεθα από τα συναρμόδια Υπουργεία, θέσεις οι οποίες αποτελούν δεσμεύσεις ή συμφωνίες στις οποίες κατέληξαν τα μέρη μετά από συζήτηση που είχαν κάνει στο πλαίσιο ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής.

Αυτό το οποίο έχει αξία να πω, είναι ότι εμείς διαφωνούσαμε όπως γνωρίζετε με αυτή την εξέλιξη. Εμείς είχαμε διατυπώσει μία άλλη θέση. Τώρα καλούμαστε να διαχειριστούμε τις συνέπειες μιας πολιτικής, της οποίας η αντιστροφή βεβαίως δεν είναι εύκολη και δεν είναι κάτι το οποίο μπορεί να αντιμετωπίσουμε μόνο με ένα πολιτικό βολонταρισμό.

Αλλά βεβαίως θα πάρουμε πρωτοβουλίες για να υπερασπιστούμε εργαζόμενους και σε αυτό θα δώσουμε δείγμα γραφής και πάλι. Πρέπει να σας πω όμως ότι αν ανοίξουμε αυτή τη συζήτηση για τα απόνερα τρόπον τινά αυτής της επιλογής της προηγούμενης κυβέρνησης, τότε θα δυσανεστήσουμε ακόμα περισσότερο τον ελληνικό λαό, όταν πληροφορηθεί το πόσο κοστίζει σε βάθος χρόνου βεβαίως αυτό το πρόγραμμα πώλησης της Ολυμπιακής.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Της προηγούμενης περιόδου, συμφωνώ. Και εκεί πραγματικά μπορεί να πει κανείς ότι ενυπάρχει ένα στοιχείο αδικίας ως προς την αντιμετώπισή τους. Είναι ένα θέμα που μας απασχολεί.

Αρκεί να σας πω, πέραν του 1,5 δις ευρώ που φαίνεται ότι θα στοιχίσει η ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη διευθέτηση των θεμάτων που έχουν μείνει ανοιχτά, έτσι όπως έχει κοστολογηθεί το πρόγραμμα αυτό, αρκεί να αναφέρω μόνο ότι η διαφημιστική καμπάνια στην οποία είχε προχωρήσει η προηγούμενη κυβέρνηση για να διαφημίσει το κυβερνητικό έργο σχετικά με την πώληση της Ολυμπιακής, ήταν ύψους 1 εκατ. 300 χιλιάδων ευρώ. Εμείς θα πρέπει να πληρώσουμε περίπου 800 χιλιάδες ευρώ. Μην ανοίξουμε αυτή τη συζήτηση.

Πρέπει να σας πω ότι γι' αυτούς τους υπαλλήλους και η προηγούμενη ηγεσία είχε στείλει ένα σχετικό θέμα με το αίτημά τους στο Υπουργείο Οικονομικών. Αυτό επαναλαμβάνουμε και εμείς.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Όχι ακριβώς. Με τους όρους και τις προϋποθέσεις που διευθετούνται τα θέματα αυτών οι οποίοι μέχρι πρόσφατα εργάζονταν στην Ολυμπιακή.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μιλάμε για άλλη κατηγορία.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Για άλλη κατηγορία. Τελείως άλλη. Οι συμβασιούχοι στους οποίους αναφέραστε οι οποίοι έχουν κάνει την κατάληψη, είναι εποχικά εργαζόμενοι, δεν είχαν συμπεριληφθεί με τον ένα ή άλλο τρόπο στις ρυθμίσεις. Είναι ένα θέμα που μας απασχολεί, αλλά είναι πέρα απ' την εξουσιοδότηση που έχουμε από το σχετικό νόμο και την πράξη νομοθετικού περιεχομένου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θέλω να ρωτήσω πότε να περιμένουμε την προκήρυξη του διαγωνισμού για το handling και εάν υπάρχουν αλλαγή όρων στους διαγωνισμούς. Και ένα δεύτερο, είπατε ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει διαμετακομιστικό κέντρο. Τι γίνεται με το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Είναι σε εξέλιξη. Θα κάνουμε λεπτομερέστερες ανακοινώσεις αργότερα. Αυτό το οποίο πρέπει να πω όμως, είναι ότι η Υπηρεσία Πολιτικής

Αεροπορίας επειδή είναι αυτή η οποία έχει την αρμοδιότητα για το διαγωνισμό, έχει λάβει μία τρόπον τινά εντολή από εμάς. Να ανακοινώσει τις καταρχήν προτάσεις της στο διαδίκτυο, προκειμένου να είναι γνωστές σε όλους και στους ενδιαφερόμενους, για να δοθεί η δυνατότητα να γίνει μία συζήτηση με αντιπροτάσεις, σχόλια και παρατηρήσεις, ώστε ο διαγωνισμός αυτός να γίνει κατά τον καλύτερο τρόπο.

Βεβαίως και μετά θα πάρει τις τελικές αποφάσεις η Υπηρεσία. Αλλά θέλω να σας διαβεβαιώσω για κάτι. Τους διαγωνισμούς αυτούς που διενεργεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, εμείς τους παρακολουθούμε προκειμένου να προσφέρουμε τις εγγυήσεις που πρέπει να προσφέρει η Πολιτεία σε μία Υπηρεσία που διενεργεί διαγωνισμούς.

Δεν έχουμε οποιαδήποτε άλλη ανάμειξη. Είναι πολιτική επιλογή αυτή. Εμείς δεν πρόκειται να ασχοληθούμε με τη διαχείριση θεμάτων που διευθετούν διεκδικήσεις ή συμφέροντα. Εμείς είμαστε εδώ για να εγγυηθούμε την αυτονομία, την ανεξαρτησία και το ανεπηρέαστο στη λειτουργία μιας Υπηρεσίας, όπως είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Και έχουμε πει στους επικεφαλής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ότι δεν υπάρχει τίποτα πάνω από το δημόσιο συμφέρον και τη συνείδησή τους. Κανένας Υπουργός, κανένας Πρωθυπουργός, καμία Κυβέρνηση. Μόνο το δημόσιο συμφέρον και η συνείδησή τους. Με αυτό το κριτήριο θα πάρουν τις αποφάσεις τους, που από όλους μας πρέπει να γίνουν σεβαστές.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: (Μιλάει εκτός μικροφώνου) ... για το θέμα των αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργού και Υφυπουργών. Θα υπάρξουν διακριτές αρμοδιότητες ... ή θα υπάρξει μια άλλη λογική ...;

Και αυτό πάει μαζί με την ερώτηση: Το Υπουργείο ... συγχωνεύτηκε. Έχετε κατά νου να υπάρξει ένα συνολικό νέο οργανόγραμμα για το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών κλπ, ή θα είναι ...;

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θέσατε δύο μεγάλα θέματα τα οποία πρέπει να σας πω ότι μας απασχολούν. Το πρώτο θέμα των αρμοδιοτήτων. Και εν παρενθέσει αναφέρω ότι έχουμε αρμοδιότητα και για τη Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, αύριο θα είμαστε στη Μυτιλήνη γι' αυτό το λόγο. Κλείνω την παρένθεση και επανέρχομαι στο θέμα των αρμοδιοτήτων.

Το κύριο βάρος στον Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών το σηκώνει ο κ. Σηφουνάκης. Είναι ο βασικός Υπουργός θα έλεγα Μεταφορών και Επικοινωνιών, αν μου επιτρέπεται αυτή η έκφραση. Αυτό σημαίνει ότι βεβαίως θα έχουμε διακριτές αρμοδιότητες για την καλύτερη λειτουργία του Υπουργείου, αλλά βεβαίως θα έχουμε και έναν κοινό τόπο, ένα πεδίο παράλληλης άσκησης αρμοδιοτήτων.

Μέχρι τώρα τυπικώς αυτό δεν έχει γίνει, για λόγους που δεν αναφέρονται στην έλλειψη βούλησης από την πλευρά μας ή σε δική μας θέληση, αντιθέτως. Είναι κάτι το οποίο όμως, δεν μας εμπόδισε να συνεργαστούμε και να λειτουργούμε όσο μπορούμε καλύτερα όλη αυτή την περίοδο από τις εκλογές μέχρι σήμερα.

Όσον αφορά στο θέμα που θέσατε, και αυτό είναι το μεγάλο θέμα της οργανικής αναδιάρθρωσης των Υπουργείων, ξεπερνά αν θέλετε τα όρια των αρμοδιοτήτων μιας πολιτικής διοίκησης.

Αυτό θα πρέπει –και αυτό εισηγούμεθα κι εμείς, σας εξομολογούμαι- να απασχολήσει ένα ειδικό πολιτικό και επιστημονικό δυναμικό που θα επιφορτιστεί με αυτό το έργο και μόνο. Θα μπορούσε σε κάθε Υπουργείο κάποιος σε επίπεδο Ειδικού Γραμματέα, που θα επιλεγεί με διαδικασίες ανοιχτές, να ασχοληθεί με αυτό το θέμα. Με κάποιον ο οποίος θα συντονίζει όλους αυτούς που έχουν τη σχετική αρμοδιότητα ανά Υπουργείο.

Αλλά είναι κάτι για το οποίο δεν υπάρχει απόφαση, σας παρακαλώ αυτό δεν θα το πάρετε έτσι όπως ακριβώς το λέω, σαν να πρόκειται για μία εξαγγελία. Διατυπώνω απλώς μία σκέψη.

Γιατί γνωρίζετε ότι όποιες συνενώσεις Υπουργείων έχουν γίνει δεν έχουν οδηγήσει στην αλλαγή των Οργανισμών ώστε το νέο υπουργικό σχήμα, η νέα υπουργική δομή να λειτουργεί με βάση ένα νέο οργανόγραμμα. Η νέα οργανωτική δομή λειτουργεί με βάση τα προϋπάρχοντα οργανογράμματα, τους οργανισμούς που είχαν τα Υπουργεία. Δηλαδή το Υπουργείο Προεδρίας και Εσωτερικών παραμένουν ένα μεν Υπουργείο, αλλά οι Οργανισμοί τους είναι δύο, δηλαδή παραμένουν ταυτόχρονα «δύο» Υπουργεία. Και δεν είναι το μόνο παράδειγμα, το αναφέρω ως κάτι χαρακτηριστικό.

Αυτό είναι πάντως ένα πολύ μεγάλο πρόγραμμα, πολύ φιλόδοξο και πραγματικά είναι μία πρόκληση.

N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ: Να προσθέσω κάτι σε αυτά που είπε ο Υπουργός. Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην ουσία συνενώνονται τρία Υπουργεία: Το παλιό Δημοσίων Έργων, το Μεταφορών και το Αιγαίου.

Με τη διαφορά ότι το Υπουργείο Αιγαίου έχει έδρα τη Μυτιλήνη, όπου είναι όλες οι Υπηρεσίες του, έχει την ευθύνη των 53 ακτοπλοϊκών άγονων γραμμών, τις οποίες διαχειρίστηκα βεβαίως για τέσσερα χρόνια, άρα αντιλαμβάνεστε ότι ως αντικείμενο ενός οργανοδιαγράμματος αυτού του πολύ μεγάλου Υπουργείου δεν μπορεί να γίνει από τη μια μέρα στην άλλη.

Θέλω να σας γνωρίσω, ή να σας θυμίσω όσοι ξέρετε, ότι όταν η κυβέρνηση Καραμανλή συνένωσε το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας με το Υπουργείο Αιγαίου, ακόμα αυτό το ενιαίο Υπουργείο λειτουργεί με ανεξάρτητους προϋπολογισμούς, με ανεξάρτητη διοίκηση, με ανεξάρτητους μηχανισμούς. Δεν μπόρεσε να γίνει, δεν είναι εύκολο. Δεν μπορεί να γίνει επειδή το θέλεις πολιτικά, πρέπει να το δεις δομικά.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα είμαι πολύ σύντομος κύριε Υπουργέ. Καταρχήν θα ήθελα να ρωτήσω αν τυχόν υπάρχει πιθανότητα συμμετοχής του Κράτους στο μετοχικό σχήμα της Olympic Air, κάτι που είχε γίνει ήδη συζήτηση πριν από τις εκλογές. Το πρώτο είναι αυτό.

Το δεύτερο είναι, τι σκοπεύετε να κάνετε με τη συγκρότηση της ΕΕΤΤ, δηλαδή πότε σκοπεύετε να υπάρξουν αλλαγές και αν υπάρχει θέμα συγχώνευσης ενδεχομένως με την ΑΔΑΕ.

Και το τρίτο και τελευταίο, την πολιτική σας τοποθέτηση για τα θέματα οικονομίας που υπάρχουν αυτή τη στιγμή. Πολλοί είναι αυτοί που θεωρούν μέτρα αρκετά σκληρά για τους φορολογούμενους και γενικότερα την πολιτική σας τοποθέτηση για την οικονομία που υπάρχει σήμερα. Ευχαριστώ.

ΥΠΟΥΡΓΟΣ: Θα μου επιτρέψετε να πω ότι όσον αφορά στο θέμα της Ολυμπιακής παραμένουμε στη θέση που διατυπώσαμε, δεν είναι θέμα το οποίο μας απασχολεί αυτή την περίοδο, δεν είναι στις άμεσες προτεραιότητές μας. Το θέμα παραμένει, αλλά δεν είναι θέμα άμεσης προτεραιότητας.

Δεύτερον. Όσον αφορά την ΕΕΤΤ, αυτό το οποίο οφείλουμε να κάνουμε είναι να ολοκληρώσουμε την εργασία που ήδη έχει γίνει και έχει

προχωρήσει σε σημαντικό βαθμό, προκειμένου να προχωρήσουμε πολύ γρήγορα σε ανάλογη νομοθετική πρωτοβουλία. Μας απασχόλησαν και τέτοια ενδεχόμενα συνένωσης με άλλες Αρχές, θεωρούμε όμως ότι η ΕΕΤΤ πρέπει να παραμείνει σε αυτό το ρόλο, αλλά βεβαίως αναβαθμισμένη και απολύτως ανεξάρτητη από την Κυβέρνηση.

Και τρίτον όσον αφορά στην ασκούμενη οικονομική πολιτική, θα πω μόνο ότι στην περίοδο στην οποία έχουμε μπει, η διαχείριση της κρίσης αποκτά χαρακτηριστικά τα οποία έχουν και κοινωνική ευαισθησία και γεννούν ελπίδα. Είμαστε συνεπείς σε προεκλογικές εξαγγελίες μας και έχουμε κινηθεί σε αυτή την κατεύθυνση αναλαμβάνοντας ανάλογες νομοθετικές πρωτοβουλίες, για το επίδομα αλληλεγγύης, για τη ρευστότητα στην αγορά και την κάλυψη των δανειοληπτών, αναφέρομαι σε κάποια παραδείγματα μόνο.

Από την άλλη όμως, θα πρέπει όλοι να αντιληφθούμε ότι ο προϋπολογισμός τον οποίο η Κυβέρνηση καταθέτει είναι όχι ο προϋπολογισμός που θα επέλεγε ασκώντας μία πολιτική σε άλλες συνθήκες που η ίδια θα είχε διαμορφώσει αν ήταν κυβέρνηση, αλλά είναι ο προϋπολογισμός ανάγκης, ένας προϋπολογισμός μετάβασης, τον οποίο πρέπει να καταθέσουμε και να υλοποιήσουμε επειδή ακριβώς οι συνθήκες στις οποίες αναλάβαμε την κυβέρνηση της χώρας είναι συνθήκες οξύτατης κρίσης. Και αυτό είναι κάτι που το δέχονται όλοι.

Λοιπόν, εγώ θέλω να σας ευχαριστήσω και να ευχηθώ να είμαστε πάλι σύντομα μαζί.