



ΤΡΙΠΟΛΗ 13 - 7 - 2009

Προς: τον κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Τρίπολης

κ. Πρόεδρε,

Ενώ έχουν ολοκληρωθεί εδώ και αρκετούς μήνες τα έργα ανακαίνισης της γραμμής στο τμήμα Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας, η Διοίκηση του ΟΣΕ δεν έχει δρομολογήσει τρέινα. Οι επανειλημμένες διαψεύσεις των υποσχέσεων για την επανακυκλοφορία του τρέινου στην περιοχή μας, έχουν θέσει σε κίνδυνο την μελλοντική έναρξη λειτουργίας της γραμμής. Συνεχώς προβάλλονται κάποιες δικαιολογίες αλλά είναι πλέον γεγονός, ότι η κατάσταση αυτή δημιουργεί δικαιολογημένη ανησυχία στους εργαζομένους και στους πολίτες ότι το τρέινο δεν θα κυκλοφορήσει στην γραμμή Κόρινθο - Τρίπολη - Καλαμάτα.

Η πρόταση της Διοίκησης του ΟΣΕ για μεγάλη μείωση των δρομολογίων οδηγεί ουσιαστικά στη διάλυση και το κλείσιμο του σιδηροδρομικού δικτύου σ' όλη την Πελοπόννησο.

Οι απαράδεκτες αυτές αποφάσεις εντάσσονται σε ένα συνολικό σχέδιο διάλυσης και απαξίωσης συνολικά του σιδηροδρόμου από τη μια και ιδιωτικοποίησης των δρομολογίων «φιλέτων» από την άλλη. **Την εκτίμηση αυτή την επιβεβαιώνουν:**

- α) Οι πρόσφατες αποφάσεις του Υπουργείου μεταφορών για την ένταξη στο πρωτοφανές καθεστώς της «μίσθωσης εφεδρείας» 3.000 εργαζομένων του ΟΣΕ**
- β) Οι πρωτοφανείς αυξήσεις στα εισιτήρια των επιβατών και στα κόμιστρα μεταφοράς των εμπορευμάτων**
- γ) Η απαξίωση του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο**
- δ) Η έλλειψη προγράμματος ανάπτυξης του σιδηροδρομικού δικτύου στη χώρα μας και στην περιοχή μας**

Έχουμε χρέος μπροστά στη κατάσταση αυτή, οι κοινωνικοί φορείς του Νομού μας να αντιδράσουμε όσο γίνεται πιο άμεσα και αποφασιστικά με διάφορες πρωτοβουλίες για να μην περάσει το εθνικό, οικονομικό και κοινωνικό έγκλημα διάλυσης του σιδηροδρόμου.

Να απαιτήσουμε από την κυβέρνηση και την Διοίκηση του ΟΣΕ την άμεση επαναλειτουργία του τρέινου που υπήρξε μια σημαντική συγκοινωνιακή κατάκτηση για την περιοχή μας, που συνέβαλλε στην ανάπτυξη της και να δηλώσουμε ότι δεν ανεχόμαστε οποιαδήποτε συμφέροντα να την ματαιώνουν.

Να καλέσουμε τους πολίτες, τα συνδικάτα και τους φορείς του Νομού μας, τη Νομαρχιακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση να δημιουργήσουμε ένα μέτωπο αντίστασης και αγώνα, ώστε:

- **Να μη διαλυθεί** ο σιδηρόδρομος, να μην ιδιωτικοποιηθούν κερδοφόρα κομμάτια του.
- **Για την άμεση επαναλειτουργία** της γραμμής, διεκδικώντας την περαιτέρω αναβάθμισή της για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές.
- **Για την αναβάθμιση**, εκσυγχρονισμό και ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου Κορίνθου - Τρίπολης - Καλαμάτας.

Για όλους αυτούς τους λόγους σας προτείνουμε να θέσετε προ ημερησίας διατάξεως το παραπάνω θέμα στην συνεδρίαση της 15 - 7 - 2009του Δημοτικού Συμβουλίου.

Για την Σ.Ε της Δημοτικής Κίνησης

ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΑΣ Αναστάσιος