

## ΨΗΦΙΣΜΑ

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΤΡΙΠΟΛΗ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008

**Στην καθημερινότητα μας βιώνουμε** κυκλοφοριακό χάος, έντονη ρύπανση του περιβάλλοντος και ηχορύπανση, προβλήματα που δυστυχώς ταλαιπωρούν κάθε σύγχρονη μεγαλούπολη.

**Και στην πόλη μας η έλλειψη ελεύθερων χώρων**, η παραχώρηση όσων έχουν απομείνει σε ιδιώτες (Ντούμα - Μαυρόγιαννη, Πλ. Μ. Αλεξάνδρου, διεκδίκηση τμήματος άλσους Αγ. Γεωργίου, κ.λ.π) αλλά και τα κυκλοφοριακά προβλήματα έχουν κάνει την καθημερινότητα των πολιτών ακόμα δυσκολότερη.

**Τα πεζοδρόμια, θεωρούνται** πια πολυτέλεια ενώ με εξαίρεση τους οδηγούς αυτοκινήτων, οι πεζοί, οι ποδηλάτες και τα ΑΜΕΑ (άτομα με αναπηρίες) αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα στις καθημερινές τους μετακινήσεις, **καθώς οι υποδομές** για αυτές τις ομάδες είναι ελλιπείς.

**Λείπει κάθε πρόβλεψη και μέτρο** για πιο ασφαλείς και σύγχρονες δημοτικές συγκοινωνίες, για υποδομές που να διευκολύνουν την μετακίνηση και την διαβίωση όλων των πολιτών, για λύση του κυκλοφοριακού, για βελτίωση των συνθηκών ζωής.

**Σε αυτή την κατάσταση πιστεύουμε ότι το ποδήλατο μπορεί να αποτελέσει** την απαρχή για μία φιλικότερη πόλη που θα σέβεται το περιβάλλον και όλους τους κατοίκους της (πεζούς, ποδηλάτες, οδηγούς). Όμως δυστυχώς η ελληνική πραγματικότητα απαξιώνει κάθε προσπάθεια προώθησης του ποδηλάτου στην καθημερινότητα.

**Η κρατική αδιαφορία αλλά και η ανεπάρκεια των τοπικών αυτοδιοικήσεων**, με ελάχιστες εξαιρέσεις, έχει οδηγήσει σε αδιέξοδο την κατάσταση των σημερινών πόλεων.

**Με την σημερινή ποδηλατοδρομία - που διοργανώνουν οι φορείς της πόλης μας που ανέλαβαν την συγκεκριμένη πρωτοβουλία** στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας - **ο στόχος μας είναι να ευαισθητοποιήσουμε και να προβληματίσουμε** τους πολίτες και τους αρμόδιους φορείς για το πρόβλημα **και να διεκδικήσουμε την εφαρμογή πολιτικών σχετικών με τις μετακινήσεις για την εξασφάλιση μιας καλύτερης ποιότητας ζωής στην πόλη μας με:**

- **Την αποθάρρυνση της πρόσβασης** στο κέντρο με ιδιωτικά αυτοκίνητα
- **Την μετατροπή του βασικού δικτύου** του κέντρου της Τρίπολης σε «ήπιας κυκλοφορίας» με πλήρη πεζοδρόμηση μικρών οδών.
- **Την δημιουργία συνθηκών ασφαλούς μετακίνησης** των πολιτών με ειδικές ανάγκες, των παιδιών και των ηλικιωμένων.
- **Την προτεραιότητα στο ποδήλατο**, παραδοσιακά βασικό μέσο μετακίνησης για τους Τριπολίτες με την δημιουργία ποδηλατοδρόμων.
- **Την οργάνωση και επέκταση αποτελεσματικής Αστικής Δημοτικής** συγκοινωνίας σε βασικούς άξονες της πόλης και των Δημοτικών Διαμερισμάτων.
- **Την δημιουργία δημοτικών πάρκινγκ** στα πλαίσια του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδιασμού.
- **Την εκπόνηση νέας μελέτης** για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού-συγκοινωνιακού προβλήματος της πόλης μας.
- **Περισσότερους δημόσιους χώρους** (πλατείες, πάρκα).

## Λέμε ΟΧΙ:

Στην εμπορευματοποίηση των δημοσίων χώρων, στα ημίμετρα και την αποσπασματική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού και της προστασίας του περιβάλλοντος.

## Οι φορείς

Εργατικό Κέντρο Αρκαδίας  
Φιλοτεχνικός Όμιλος Τρίπολης  
Παναθητικός Όμιλος Τρίπολης (Τμήμα Ποδηλασίας)  
Α.Ε.Κ Τρίπολης (Τμήμα Ποδηλασίας)  
Σύλλογος Φίλων Σιδηροδρόμου Αρκαδίας  
Ένωση Γονέων Δήμου Τρίπολης  
Σύλλογος Ατόμων με αναπηρία Ν. Αρκαδίας  
Ένωση Ενεργών Πολιτών - Παράρτημα Ν. Αρκαδίας  
Τρίπολη - Ανθρώπινη Πόλη (Δημοτική Κίνηση)  
Τρίπολη - Νέα Εποχή (Δημοτική Κίνηση)