

# ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΣΥΝΔΙΚΑΛΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ Ε.Κ.ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Agsynergasia-eka.blogspot.com

Τρίπολη 13 - 8 - 2008

ag.synergasia.eka@gmail.com

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ Ο.Σ.Ε

**Το σχέδιο μέτρων για τον ΟΣΕ που ανακοίνωσε η κυβέρνηση οδηγεί στην συρρίκνωση, απαξίωση, διάλυση και παράδοση του ΟΣΕ στα ιδιωτικά συμφέροντα, με την παράλληλη εξάρθρωση των εργασιακών σχέσεων.**

**Η δημαγωγία της κυβέρνησης για τα δήθεν ελλείμματα του ΟΣΕ είναι πλασματική, συκοφαντική και προσηματική και αυτό διότι τα ελλείμματα στον ΟΣΕ προέρχονται:**

- **Από το διαχρονικό καθεστώς** αδιαφάνειας, σπατάλης, κακοδιαχείρισης και σκανδάλων που επέβαλαν οι κυβερνήσεις και οι διορισμένες από αυτές Διοικήσεις στον Οργανισμό.
- **Από τον κοινωνικό ρόλο του ΟΣΕ** ο οποίος προσέφερε υπηρεσίες στους πολίτες και στην οικονομική ανάπτυξη κάτω του κόστους.
- **Από το επενδυτικό πρόγραμμα του ΟΣΕ για την ανάπτυξη** του σιδηροδρομικού δικτύου, που προωθείτο με δανεισμό από τον ΟΣΕ ενώ ήταν υποχρέωση του κράτους να το χρηματοδοτεί.
- **Από τη μη ολοκλήρωση κανενός μεγάλου έργου** (διπλή γραμμή κ.α.), παρότι σπαταλήθηκαν πάνω από 3 δις ευρώ από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους.

**Η κυβέρνηση αντί να αντιμετωπίσει αυτά τα προβλήματα, με τα μέτρα που ανακοίνωσε δίνει τη χαριστική βολή στο παρόν και το μέλλον του ΟΣΕ αλλά και στην ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στη χώρα μας.**

#### Συγκεκριμένα με τα μέτρα που ανακοίνωσε ο κ. Χατζηδάκης μεταξύ άλλων:

**Περιθωριοποιείται και διαλύεται ο ΟΣΕ** αφού αποκόπτεται από αυτόν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία αποτελούσε την κύρια πηγή εσόδων του.

**Αυξάνονται αλματωδώς τα εισιτήρια και τα κόμιστρα** του ΟΣΕ πράγμα που θα πληρώσουν πανάκριβα οι πολίτες και ιδιαίτερα τα πιο φτωχά στρώματα που εξυπηρετούνται από το σιδηρόδρομο.

**Εγκαταλείπεται το περιφερειακό δίκτυο** του ΟΣΕ σε βάρος της περιφερειακής ανάπτυξης και της εξυπηρέτησης των πολιτών.

**Μειώνονται δραστικά οι επενδύσεις** του ΟΣΕ και εγκαταλείπονται στην πράξη τα σχέδια επέκτασης του σιδηροδρόμου σε κρίσιμες περιοχές της χώρας μας.

**Καταργούνται ουσιαστικά οι εναπομείνουσες λεωφορειακές γραμμές** του ΟΣΕ.

**Παραδίδεται μέσω ΣΔΙΤ η διαχείριση σιδηροδρομικών φιλέτων σε ιδιώτες**, ενώ ανοίγει ο δρόμος για τον έλεγχο, στο όνομα της απελευθέρωσης της αγοράς, των εμπορευματικών και επιβατικών δρομολογίων από πολυεθνικά συμφέροντα.

**Εξαρθρώνονται οι εργασιακές σχέσεις** στον ΟΣΕ ιδιαίτερα με την επιβολή ενός είδους ρουσφετολογικού και εργασιακού μεσαίωνα για τους νεοπροσλαμβανόμενους.

**Το εθνικό έγκλημα σε βάρος του ΟΣΕ και κατ' επέκταση σε βάρος του ελληνικού λαού, της ανάπτυξης και του περιβάλλοντος, που επιχειρεί η κυβέρνηση, δεν θα περάσει.**

**Μπορεί να το εμποδίσει ένα μεγάλο ενιαίο μέτωπο των εργαζομένων και των πολιτών της χώρας μας.**

**Το συνδ. κίνημα αγωνίζεται για ένα δημόσιο, ανασυγκροτημένο σύγχρονο και αποτελεσματικό ΟΣΕ,** που θα διοικείται με διαφάνεια και αξιοκρατία, ο οποίος θα πρωτοστατήσει επιτέλους για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου γρήγορου και προσιτού σιδηροδρομικού δικτύου, που θα καλύπτει όλη τη χώρα, σε όφελος του ελληνικού λαού, της ανάπτυξης και του περιβάλλοντος.

**Σε αυτή την κατεύθυνση θα βρεθεί στην πρώτη γραμμή του αγώνα για την ματαίωση των κυβερνητικών εγκληματικών σχεδιασμών.**