

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2010

### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ REAL FM ΣΤΟΥΣ ΒΑΣΙΛΗ ΣΚΟΥΡΗ & ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟ

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Έρθε η ώρα να συνομιλήσουμε με τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τον κ. Δημήτρη Ρέππα.

Καλημέρα, χρόνια πολλά κε Υπουργέ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Καλημέρα, χρόνια πολλά και στους ακροατές μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, μόλις προχθές απευθύνατε μια προειδοποίηση, κάποιοι την είδαν και σαν απειλή προς τους εργαζομένους στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, να μην παίζουν με τη φωτιά. Φάνηκε να μην εισακούγεστε, διότι ήδη εξήγγειλαν απεργία για την Πρωτοχρονιά. Νομίζω ότι είναι πρωτοφανές, δεν ξαναείχαμε απεργία ημέρα Πρωτοχρονιάς.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ευθύς εξαρχής να πω ότι, στη δήλωσή μου η οποία έχει καταγραφεί, δεν χρησιμοποίησα αυτή τη φράση. Προκύπτει από τα συμφραζόμενα, έστω, το δέχομαι. Αυτό το οποίο όμως έχει αξία, είναι τούτο: Εμείς από την πρώτη στιγμή θέσαμε την «κόκκινη γραμμή» στην πολιτική μας όσον αφορά στη διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και επίσης, την περιφρούρηση του δικαιώματος στην εργασία του συνόλου των υπαλλήλων των αστικών συγκοινωνιών.

Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει, γιατί αυτό αποτελεί τη βασική προϋπόθεση, να εξασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, των εταιρειών στις οποίες εργάζονται αυτοί οι υπάλληλοι. Μία εταιρεία που δεν είναι βιώσιμη, ασφαλώς δεν μπορεί να εγγυηθεί και την εργασία των υπαλλήλων της. Στην προσπάθεια γι' αυτήν την εξυγιαντική τομή που οδηγεί στη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, τους θέλουμε συνεργαζόμενους μαζί μας. Γιατί αν αποτύχει αυτό το σχέδιο, είναι βέβαιο ότι θα δυναμώσουν πάλι οι φωνές για την ιδιωτικοποίηση και αυτό είναι κάτι που δεν το θέλουμε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Οι εργαζόμενοι όμως διαμαρτύρονται ότι καλούνται να πληρώσουν εκείνοι, αποκλειστικά, το λογαριασμό της εξυγίανσης, χωρίς αν θέλετε να έχουν και την ευθύνη για το σημείο στο οποίο έχουν φτάσει.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ας ξεκαθαρίσω κάτι: Τα οικονομικά ζητήματα, τα σχετικά με το μισθολόγιο, τις αποδοχές των εργαζομένων, έχουν ρυθμιστεί με το γνωστό, καλούμενο και «πολυνομοσχέδιο» που ψηφίστηκε πριν κλείσει η Βουλή για τα Χριστούγεννα. Είχε ψηφιστεί ο νόμος αυτός. Στο δικό μας νομοσχέδιο, του οποίου η εκπόνηση τώρα ολοκληρώνεται, δεν προβλέπουμε οποιαδήποτε ρύθμιση η οποία να έχει χαρακτήρα τέτοιον ώστε να περιορίζει τις αποδοχές των εργαζομένων.

Άρα λοιπόν, οι απεργίες των εργαζομένων αφορούν διαμαρτυρία τους για ένα νόμο ο οποίος έχει ψηφιστεί και ισχύει ή θα ισχύσει. Δεν αφορούν ρυθμίσεις τις οποίες εισηγούμεθα εμείς, που έχουν διαρθρωτικό χαρακτήρα και όχι δημοσιονομικό.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πάντως, ούτως ή άλλως δεν σας άκουσαν και προχωρούν σε απεργίες. Τι θα κάνετε; Σκέφτεστε για παράδειγμα, όπως λένε πολλοί ότι είναι στα σχέδια της Κυβέρνησης, πολιτική επιστράτευση; Σκέφτεστε προσφυγές στη Δικαιοσύνη; Τι σκέφτεστε;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ θα είμαι σαφής. Λέω εξ αρχής ότι δύο πράγματα δεν έχουν σχέση με τη στάση ευθύνης που πρέπει να μας διακρίνει όλους σε αυτή την περίοδο: Πρώτον, να κάνουμε απεργίες πέραν ενός ορίου το οποίο θα μου επιτρέψετε να πω, συμπυκνώνει τη διαμαρτυρία των εργαζομένων. Αλλά με τέτοιον τρόπο, πέραν του ορίου αυτού που ταλαιπωρούνται οι πολίτες που χρησιμοποιούν τα Μέσα, ιδίως οι λιγότερο εύποροι, γιατί αυτοί εξαρτώνται από τις υπηρεσίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, αυτό δεν συνάδει με την κοινή λογική και την ευθύνη που πρέπει να έχουμε όλοι μας.

Δεύτερον: Το να μην θέλουμε να μειωθούν τα ελλείμματα των επιχειρήσεων ώστε να απαλλάξουμε από αυτό το άγος τον φορολογούμενο της Κρήτης ή της Θράκης ή της Θεσσαλίας που δεν χρησιμοποιεί τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Και αυτό δεν συνάδει με την κοινή λογική.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Συνεπώς;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Συνεπώς, η τομή αυτή πρέπει να γίνει. Θα πρέπει στο τέλος του 2011 οι φορείς αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας να παρουσιάζουν ένα εύλογο λειτουργικό κόστος, το οποίο θα επιδοτείται από το

κράτος σε ποσοστό 40%. Το κράτος δεν είναι υποχρεωμένο εκ των υστέρων να καλύπτει τα ελλείμματα, τα οποία μπορεί να έχουν δυσθεώρητο ύψος.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Με συγχωρείτε, ρώτησα κάτι συγκεκριμένο: Επιστράτευση ή προσφυγή στη Δικαιοσύνη σκέφτεστε;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Από κει και πέρα η Πολιτεία, δεν είναι ανοχύρωτη, το είπα και σε άλλη περίπτωση αυτό και η κοινωνία δεν είναι απροστάτευτη. Οι νόμοι που ψηφίζονται από τη Βουλή, πρέπει να ισχύουν. Και ο νόμος για τον οποίο διαμαρτύρονται οι εργαζόμενοι είναι νόμος του κράτους και ασφαλώς θα ισχύσει. Οι διαρθρωτικές αλλαγές πρέπει να προχωρήσουν και εμείς, από τη δική μας πλευρά, θα κάνουμε οτιδήποτε υπαγορεύει η συνείδησή μας σε σχέση με το δημόσιο συμφέρον το οποίο πρέπει να υπερασπιστούμε.

Το θέμα της επίταξης είναι μια οριακή επιλογή, η οποία δεν είναι στις επιλογές μας. Όλοι είμαστε σε μια κοινωνία και αντιλαμβανόμαστε ποια είναι η κατάσταση στην οποία βρίσκεται η ελληνική κοινωνία, πρέπει με αυτό το μέτρο να παίρνουμε τις αποφάσεις μας. Κινητοποιήσεις οι οποίες δεν είναι νόμιμες και δεν έχουν λογική βάση, νομίζω ότι πράγματι σε αυτή την περίπτωση, οι Διοικήσεις των Οργανισμών θα πρέπει να αξιοποιήσουν το θεσμικό όπλο που έχουν και να αναλάβουν την ανάλογη πρωτοβουλία.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μπαίνει χρονικό περιθώριο κε Υπουργέ; Μέχρι πότε θα περιμένετε;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Δεν θα περιμένουμε καθόλου. Εγώ πιστεύω ότι οι Διοικήσεις των αντίστοιχων συγκοινωνιακών φορέων, γιατί αυτές έχουν την αρμοδιότητα, θα πρέπει να αναλάβουν κάθε νόμιμη πρωτοβουλία για να περιφρουρήσουν το συμφέρον της εταιρείας και τα συμφέροντα των χρηστών αυτών των υπηρεσιών.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κι αν δεν υπακούσουν; Ένα από τα συνθήματα των πορειών είναι «Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη». Αν δεν υπακούσουν;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Νομίζω ότι σε μια κοινωνία μπορούμε να συνυπάρχουμε μέσα από τις διαφορές μας, επειδή ακριβώς υπάρχουν κάποιοι κανόνες οι οποίοι μας δεσμεύουν όλους. Ένας κανόνας είναι ασφαλώς η ισχύς των νόμων. Σε τέτοια συνθήματα, εγώ δεν θα απαντήσω με συνθήματα γιατί πιστεύω ότι τα προβλήματα δεν λύνονται με συνθήματα και αφορισμούς, λύνονται με πρακτικές λύσεις.

Αν υπάρχει κάποια συγκεκριμένη πρόταση, η οποία οδηγεί στο επιθυμητό αποτέλεσμα ώστε να γίνουν βιώσιμες οι επιχειρήσεις, όχι απλώς θα την ακούσουμε, εκ προοιμίου σας λέω ότι θα την υιοθετήσουμε κιόλας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ήδη έγινε μια πρόταση κε Υπουργέ χτες το βράδυ από το δελτίο ειδήσεων του ALTER στο Νίκο Χατζηνικολάου. Ο κ. Ραυτόπουλος, ο εκπρόσωπος της ΕΘΕΛ πρότεινε στο Γραμματέα του Υπουργείου σας, τον κ. Τσιόκα, έναν φορέα και ένα μισθολόγιο, ώστε να μην υπάρχει και η δυνατότητα και η ευχέρεια ν' ακούγονται αυτά περί μισθών των 130.000 ευρώ ετησίως, περί υψηλών αμοιβών κ.λπ. Τι απαντάτε σε αυτό; Παίρνετε θέση;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Όσον αφορά στις αποδοχές: Το κεντρικό θέμα στο οποίο εμείς εστιάζουμε την προσοχή μας και επί του οποίου ενδιαφερόμαστε να τεθεί ο δημόσιος διάλογος, δεν είναι αυτό που αφορά στις αποδοχές των εργαζομένων, παρά το ότι βεβαίως και σε αυτό το πεδίο θα γίνουν τομές. Και οι εργαζόμενοι κάτι θα χάσουν, θα έχουμε περικοπές.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Περαιτέρω θα χάσουν λοιπόν;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Όχι. Τίποτε πέραν αυτού το οποίο ρυθμίστηκε με το λεγόμενο «πολυνομοσχέδιο». Τίποτε πέραν αυτού.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεσμεύεστε γι 'αυτό κε Υπουργέ;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Απολύτως και το υπογράφω. Από εκεί και πέρα βεβαίως, είναι στη διάθεση είτε μιας Επιτροπής δημοσιογράφων που θα ορίσει η ΕΣΗΕΑ, είτε μιας διακομματικής κοινοβουλευτικής Επιτροπής με εκπροσώπους όλων των κομμάτων, τα λογιστήρια όλων των εταιρειών να τα επισκεφθείτε για να δείτε ποια είναι τα μισθολόγια -υπό τη ρήτρα της τήρησης των κανόνων των προσωπικών δεδομένων- προκειμένου να διαμορφώσετε άποψη. Για να σταματήσει αυτή η συζήτηση, η οποία μας υποτιμά όλους και ιδιαίτερα τους πολίτες που την παρακολουθούν, όπου ένας λέει «εγώ παίρνω τόσα, να το εκκαθαριστικό μου», ο άλλος λέει άλλα...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ναι, διότι αμφισβητούνται τα νούμερα τα οποία ακούγονται από τους εργαζομένους.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ σας λέω λοιπόν, κάποιο όργανο το οποίο είναι κύρους, να έχει πρόσβαση στα λογιστήρια όλων των εταιρειών...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Είστε απολύτως σαφής.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** ...να δει ποιοι είναι οι εργαζόμενοι, σε τι αριθμό σε κάθε εταιρεία, που έχουν ποιες αποδοχές. Δεύτερον, όσον αφορά στην πρόταση για το θέμα που θέσατε...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Το ενιαίο μισθολόγιο;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Όχι, όσον αφορά στην πρόταση για τη μία εταιρεία.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μία εταιρεία και ένα μισθολόγιο είπαν.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Όλες τις προτάσεις, εφ' όσον κατατεθούν με τρόπο τεκμηριωμένο, τις συζητούμε. Δεν αποκλείουμε τίποτα. Σπεύδω όμως να σημειώσω ότι σήμερα λειτουργούν 5 συγκοινωνιακοί φορείς στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Στο σχέδιο όμως προβλέπεται η συγχώνευσή τους σε 2. Έναν φορέα για τις οδικές συγκοινωνίες και έναν για τα μέσα σταθερής τροχιάς, γιατί παρουσιάζουν μεταξύ τους διαφορές. Είναι άλλες ειδικότητες που χρειάζονται, ιδίως το τεχνικό προσωπικό, οδηγούς ή μηχανοδηγούς και άλλες οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση του έργου.

Δεν αποκλείουμε τίποτα. Αλλά το μεγάλο βήμα που κάνουμε, είναι ότι από τις 5 εταιρείες πάμε στις 2. Μέχρι τώρα είχαμε την αντίδραση γι' αυτό το άλμα, είχαμε μια άμυνα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Τώρα σας προσπέρασαν οι εργαζόμενοι με αυτήν την πρόταση.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Δεν την έχουμε, με συγχωρείτε πολύ. Την έκανε ο εκπρόσωπος ενός, από τα πάρα πολλά Σωματεία τα οποία λειτουργούν στο χώρο των συγκοινωνιών.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Να προχωρήσουμε τη συζήτηση. Εκτός από την περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων η οποία έγινε, μας λέτε δεν θα συνεχιστεί περαιτέρω, άλλον τρόπο έχετε βρει για να μειώσετε το έλλειμμα και να δικαιολογήσετε πώς γίνεται με 400 εκατομμύρια επιβάτες να εισπράττουν οι αστικές συγκοινωνίες μόλις 100 εκατομμύρια στα έσοδά τους; Διότι οι εργαζόμενοι λένε ότι αν αυτό το είχατε λύσει δεν θα χρειαζόταν καν να μειώσετε τους μισθούς τους.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Να μιλήσουμε σοβαρά. Εγώ είμαι ένα χρόνο και κάτι σε αυτό το Υπουργείο. Οι εργαζόμενοι είναι πολλά χρόνια, κάποιοι μάλιστα είναι δεκαετίες στους συγκοινωνιακούς φορείς. Εκείνοι είναι περισσότερο ευαισθητοποιημένοι, αλλά θα μου επιτρέψετε να πω, θα έπρεπε να έχουν

λάβει και ανάλογες πρωτοβουλίες, όταν βλέπουν χρόνο με το χρόνο τα ελλείμματα των εταιρειών στις οποίες εργάζονται να αυξάνονται.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Οι εργαζόμενοι έφταιγαν κε Υπουργέ ή οι Διοικήσεις των αστικών συγκοινωνιών;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ωραία, έφταιγαν οι Διοικήσεις. Μπορείτε να μου πείτε σας παρακαλώ πολύ πώς το αξιολογούμε αυτό; Το αξιολογούμε πολιτικά και αποδοκιμάζουμε την Κυβέρνηση και τις Διοικήσεις, το αξιολογούμε ποινικά;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Εσείς αν μπορείτε να μου πείτε εάν θα αποδοθούν ευθύνες στις Διοικήσεις. Αυτό να μας πείτε εσείς.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτό δεν είναι έργο δικό μας. Τις ευθύνες τις απέδωσε πολιτικά ο ελληνικός λαός με την ψήφο του και η Δικαιοσύνη για υποθέσεις που έχει επιληφθεί ή όποιες άλλες θεωρεί ότι αυτεπαγγέλτως πρέπει να την απασχολήσουν. Παρακαλώ να εκδώσει τις αποφάσεις της. Παρακαλώ τη Δικαιοσύνη να εκδώσει τις αποφάσεις της, το μήνυμά μου είναι σαφές και το απευθύνω δημοσίως.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Έχετε προσκομίσει στοιχεία; Υπάρχουν στοιχεία;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί ρωτάτε εμένα; Εσείς για να λέτε ότι πρέπει κάποιος να τιμωρηθούν κάτι έχετε υπ' όψιν σας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μα το θέμα δεν είναι τι λέω εγώ, εσείς ως αρμόδιος Υπουργός...

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί το λέτε τότε αν δεν ξέρετε κάτι;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ρωτώ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Να μιλάμε υπεύθυνα στη δημόσια σφαίρα. Αν υπάρχουν θέματα τα οποία άπτονται της Ποινικής Δικαιοσύνης, η Δικαιοσύνη με τους φορείς της να επιληφθεί ή όπου έχει επιληφθεί, αναμένουμε τις αποφάσεις της. Γιατί αυτή η συζήτηση ότι κάποιος πρέπει να πληρώσει, πρέπει να σταματήσει. Ποιος να πληρώσει; Ας πει η Δικαιοσύνη που έχει επιληφθεί σειράς υποθέσεων, ποια είναι η ετυμηγορία της. Να μας το πει, να γνωρίζουμε ποιοι τιμωρήθηκαν.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Εσείς δεν πιστεύετε ότι υπάρχει πρόβλημα ατιμωρησίας και μάλιστα μεγάλο σήμερα;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ασφαλώς υπάρχει. Μα γιατί κατηγορείτε την εκάστοτε Κυβέρνηση και μόνο, γι' αυτό;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεν κατηγορούμε, ρωτάμε τη γνώμη σας. Δεν κατηγορώ κανέναν προσωπικά.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Με συγχωρείτε πάρα πολύ, δεν είναι έτσι. Γιατί το ερώτημα απευθύνεται σ' εμάς;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πιστεύετε ότι κάποιος πρέπει να πάνε φυλακή;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αν αποδειχθεί ότι έχουν ευθύνη, όχι μόνο φυλακή, να τιμωρηθούν βαρύτατα. Ασφαλώς.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Να το θέσω διαφορετικά. Γιατί μέχρι τώρα δεν έχει πάει κανείς φυλακή; Ποιος φταίει; Φταίει ο τρόπος με τον οποίο κινείται η Δικαιοσύνη;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί να μην απευθύνω εγώ το ερώτημα αυτό σ' εσάς; Μπορείτε να μου πείτε γιατί κάποιος δεν έχει πάει φυλακή; Εσείς πού το αποδίδετε; Για δώστε μας μια απάντηση.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δυσκολεύεστε να δώσετε εσείς την απάντηση και θέλετε να το κάνουμε εμείς;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ δεν έχω καμία δυσκολία και σας λέω ευθέως ότι όποιες υποθέσεις απασχόλησαν τη Βουλή, μέσω Εξεταστικών Επιτροπών, οδηγήθηκαν πολύ γρηγορότερα σε κάποια συμπεράσματα σε σχέση με τα αποτελέσματα τα οποία προσέφερε στο πλαίσιο της έρευνας η Δικαιοσύνη.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και πού την αποδίδετε τη δυστοκία αυτή στη Δικαιοσύνη;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Στην υπόθεση των υποκλοπών 11 μήνες ο αρμόδιος ανακριτικής Εισαγγελέας είχε το φάκελο. Και μέσα σε ένα μήνα η Ανεξάρτητη Αρχή στο πλαίσιο της έρευνας της Βουλής, έφερε στην επιφάνεια τόσα στοιχεία. Στο Βατοπαίδιο επίσης, στα ομόλογα, πού αλλού;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Υπάρχει δυστοκία λοιπόν στη Δικαιοσύνη, αυτό μας λέτε.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτό είναι το δικό σας συμπέρασμα. Εγώ σας λέω ότι αν υπάρχει λόγος, η Πολιτεία είναι συντεταγμένη κι έχει όργανα τα οποία θα ασχοληθούν με το θέμα. Ποιος σας είπε ότι ο Υπουργός είναι αυτός ο οποίος αποδίδει κατηγορίες και απονέμει ευθύνες; Ποιος σας το είπε αυτό;

Η Πολιτεία μας, είναι συντεταγμένη, έχει όργανα που καθένα έχει το δικό του ρόλο, τη δική του αρμοδιότητα. Η Δικαιοσύνη είναι αρμόδια γι' αυτό, η Βουλή για τα του οίκου της. Βεβαίως, υπάρχουν κάποιοι για συγκεκριμένες

υποθέσεις οι οποίοι έχουν οδηγηθεί στη φυλακή και το γνωρίζετε αυτό. Δεν πρόκειται να προβούμε σε ονοματολογία. Από κει και πέρα όμως, επαναλαμβάνω, μην περιμένετε από έναν Υπουργό να προχωρήσει σε κατηγορία λες και είναι Εισαγγελέας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ με συγχωρείτε, αύριο, ή σήμερα, δίνεται στην κυκλοφορία ο σταθμός του μετρό της Αγίας Παρασκευής.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Σήμερα το πρωί.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μέσα στο 2011 θα πρέπει να δοθούν άλλοι 7 σταθμοί του μετρό. Κι όμως υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα και καθυστερούν γιατί υπάρχει θέμα με τη SIEMENS.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτή η κατάσταση που οδήγησε στη μονοπωλιακή εξάρτηση από την τεχνολογία της SIEMENS...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεν λειτουργούν τα φανάρια στο δρόμο...

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Με τα φανάρια το λύσαμε το θέμα και λειτουργούν, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Το λύσαμε με έναν τρόπο ο οποίος ήταν απολύτως εύστοχος.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Για τον ΟΣΕ επίσης είχαμε χιλιάδες καταγγελίες.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Για ποιο θέμα καταγγελίες;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Για κακοδιαχείριση. Και δεν είχαμε επίσης κάποιον να πάει στη φυλακή.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Οι φάκελοι είναι στον Εισαγγελέα. Έχουν οδηγηθεί και από εμάς, μέχρι το τελευταίο καλοκαίρι.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πάντως κε Υπουργέ σας θυμίζω ότι και η προηγούμενη Κυβέρνηση κάπως έτσι έθετε τα θέματα, «όλα τα στέλνουμε στον Εισαγγελέα» έλεγαν κι εκεί τελείωνε η υπόθεση.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Τι θέλετε να κάνουμε; Θέλετε να βγάλουμε τις δικαστικές αποφάσεις εμείς; Θέλετε να τις βγάλετε εσείς;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Προς θεού, αυτό είναι το τελευταίο που θα θέλαμε, δεν γίνεται. Απλώς σας θυμίζουμε ότι τότε το κόμμα σας που ήταν στην Αξιωματική Αντιπολίτευση δυσανασχετούσε με αυτή την πρακτική.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ναι, αλλά το κόμμα μας πήρε εγκαίρως πρωτοβουλίες...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Τώρα που είστε στην Κυβέρνηση...



**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Το κόμμα μας πήρε εγκαίρως πρωτοβουλίες για μεγάλα θέματα, για σκάνδαλα αυτής της περιόδου, να συσταθούν Εξεταστικές Επιτροπές και συναντήσαμε άρνηση. Το θέμα της SIEMENS το θέσαμε, σας πληροφορώ, λίγους μήνες μετά τις εκλογές του 2007.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Η αλήθεια είναι αυτή.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Να σας ρωτήσω κάτι ακόμα κε Υπουργέ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αν τα είχαμε όλα εξετάσει τότε, ίσως πολλά πράγματα να τα είχαμε προλάβει, αλλά εν πάση περιπτώσει...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και σίγουρα δεν θα υπήρχε παραγραφή. Να σας ρωτήσω κάτι ακόμα; Υπάρχει ένα κίνημα ολόκληρο για...

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Βεβαίως, έχετε δίκιο, δεν θα υπήρχε παραγραφή, γιατί τώρα πράγματι ένα τέτοιο πρόβλημα είναι μπροστά μας. Και δικαιολογημένα ο κόσμος απορεί πώς είναι δυνατόν να μιλούμε για απόδοση ευθυνών σε πολιτικούς, όταν είναι βέβαιο ότι έχει παρέλθει ο χρόνος δικαιοδοσίας της Βουλής να επιληφθεί της δικαιοσύνης με τα συγκεκριμένα αδικήματα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Υπάρχει ένα ολόκληρο κίνημα για τα διόδια. Τι θα γίνει; Φαντάζομαι ότι δέχεστε ότι τα αιτήματα είναι δίκαια.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ακούστε, σε όλες τις χώρες οι χρήστες ενός αυτοκινητόδρομου πληρώνουν τα λεγόμενα διόδια...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Όχι σε όλες.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Σε όλες τις χώρες, και εκεί που είναι δημόσιο έργο πληρώνουν τα διόδια για τη συντήρηση του δρόμου.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Διόδια δεν υπάρχουν όπως ξέρετε σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Στις περισσότερες χώρες. Σε ποια χώρα δεν υπάρχουν δηλαδή;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Στη Γερμανία κε Υπουργέ, στο Βέλγιο.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Μα τι λέτε τώρα, δεν έχουν διόδια; Ασφαλώς έχουν διόδια.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Στη Γερμανία υπάρχουν διόδια;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Και στη Γερμανία υπάρχουν διόδια.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Στους αυτοκινητοδρόμους;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Βεβαίως υπάρχουν διόδια για τα φορτηγά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεν υπάρχουν κε Υπουργέ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Παντού υπάρχουν. Μα τι λέτε τώρα;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Το αίτημα είναι δίκαιο εν πάση περιπτώσει των πολιτών;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Θα σας πω. Υπάρχουν διόδια με εξαιρετικές ρυθμίσεις για τα φορτηγά, για ειδικές κατηγορίες αυτοκινήτων και, και. Το θέμα στη δική μας περίπτωση είναι ότι, ενώ βεβαίως οι δρόμοι κατασκευάζονται και συντηρούνται σε μεγάλο ποσοστό από τα έσοδα που προέρχονται από τα διόδια, στην Ελλάδα εδώ και κάποια χρόνια, όπως συμβαίνει και σε άλλες χώρες, ακολουθούμε το λεγόμενο τύπο των παραχωρήσεων για την κατασκευή δρόμων. Δηλαδή την εμπλοκή ιδιωτών επενδυτών που διαθέτουν κεφάλαια μέσω και τραπεζικού δανεισμού για την κατασκευή των δρόμων, τα οποία τους επιστρέφονται μέσω των εσόδων που προέρχονται από διόδια.

Άρα λοιπόν έχουμε τα τελευταία χρόνια εγκατάσταση σταθμών διοδίων σε δρόμους που είναι υπό κατασκευή, όχι κατασκευασμένοι και στη διάθεση του χρήστη. Αυτό δημιουργεί κάποιο πρόβλημα, γιατί ο άλλος απορεί πώς είναι δυνατόν να πληρώνει για δρόμο που δεν είναι ακόμη έτοιμος. Και το πρόβλημα μεγαλώνει όταν τα διόδια είναι συχνά, πυκνά δηλαδή τοποθετημένα, σε κοντινές αποστάσεις και είναι σχετικά υψηλά. Όλα αυτά αποφασίστηκαν για τους αυτοκινητόδρομους το 2007 με τις συμβάσεις που ψήφισε τότε η Ν.Δ.

Η Ελλάδα μέσα σε όλα τα άλλα, έχει και αυτήν την αντίφαση. Έχουμε διόδια σε δρόμους που είναι υπό κατασκευή, ενώ έχουμε ένα μεγάλο δημόσιο έργο, αυτοκινητόδρομο, την Εγνατία Οδό, στην οποία τόσα χρόνια που λειτουργεί δεν έχουν τοποθετηθεί διόδια. Και τώρα που λέμε ότι εκεί πρέπει να τοποθετηθούν διόδια, γιατί ο δρόμος είναι έτοιμος, προσφέρεται στους πολίτες, αρνούνται κάποιοι, που χρησιμοποιούν αυτό το δρόμο, να πληρώσουν τα διόδια. Έχουμε φορτηγά, τουρκικά ή βουλγαρικά, που καταπονούν αυτό το δρόμο χωρίς να πληρώνουν διόδια, ενώ σε όλες τις άλλες χώρες που περνούν πληρώνουν διόδια.

Είναι δυνατόν; Μα είναι δίκαιο το κόστος για την κατασκευή, τη συντήρηση αυτών των δρόμων να το πληρώνει κάποιος που ζει στην Κρήτη παραδείγματος χάρη και δεν χρησιμοποιεί ποτέ αυτόν το δρόμο και όχι αυτός που τον διατρέχει καθημερινά ή σε εβδομαδιαία ή μηνιαία βάση;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κι αυτοί που πληρώνουν δρόμους που δεν έχουν ακόμα γίνει;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Σας είπα λοιπόν ότι οι συμβάσεις που ψηφίστηκαν το 2007 προβλέπουν ότι και η κατασκευή...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Λέτε δεν αλλάζει αυτό.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ασφαλώς αυτό δημιουργεί ένα πρόβλημα στον πολίτη, γιατί σου λέει ο δρόμος για τον οποίο πληρώνω δεν έχει την ποιότητα η οποία απαιτείται.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μάλιστα, δεν αλλάζει.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτό είναι το πρόβλημα που δημιουργείται.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, είχατε πει κάποτε ότι όταν κουνάει κάποιος το δάχτυλο στους εργαζόμενους μπορεί να του γυρίσουν τα πέντε δάχτυλα.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Και το επαναλαμβάνω, γιατί είμαι υπέρ αυτής της άποψης. Γι' αυτό κάναμε αγώνα και στον ΟΣΕ και στις συγκοινωνίες να μην χάσει ούτε ένας εργαζόμενος τη θέση του.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Γιατί υπάρχουν συνάδελφοί σας που προειδοποιούν...

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ασφαλώς όμως πρέπει να σας πω ότι οι εργαζόμενοι, ενώ χάνουν κάτι και δεν θα το ήθελαν, διαμαρτύρονται, αντιδρούν. Εγώ λέω από την αρχή ειλικρινώς, όχι τώρα, ότι όλοι κάτι θα χάσουμε για να μην χάσει η Ελλάδα. Δεν είναι το ζήτημα όμως να κερδίζουμε ή να μην χάνουμε τίποτα, ενώ βλέπουμε ότι η Ελλάδα...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πληρώνουν όλοι αναλογικά κατά τη γνώμη σας;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Εδώ υπάρχει ένα πρόβλημα. Εγώ θα έλεγα ότι εν ονόματι της αποτελεσματικότητας και του χρόνου που δεν έχουμε, προχωρούμε σε μέτρα τα οποία οδηγούν σε άμεσα αποτελέσματα, τα οποία όμως έχουν πτυχές ανισότητας και αδικίας.

Πιστεύω λοιπόν ότι η μεσαία τάξη, οι μισθωτοί, οι συνταξιούχοι έχουν συμβάλει πολύ περισσότερο, αναλογικά, στην αντιμετώπιση της κρίσης σε σχέση με το βάρος που έχουν αναλάβει αυτοί οι οποίοι κατέχουν το μεγαλύτερο πλούτο στη χώρα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Από αυτή τη διαπίστωση εξαιρείτε τους εργαζόμενους στις ΔΕΚΟ τις οποίες εποπτεύετε, τους εργαζόμενους στις αστικές συγκοινωνίες που παραπονιούνται γι' αυτόν ακριβώς το λόγο;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Πρέπει να σας πω ότι υπάρχουν μισθολογικές ανισότητες και μεταξύ των εταιρειών που ανήκουν στο ευρύτερο δημόσιο, μεταξύ των ΔΕΚΟ. Ακόμη και μέσα σε μία ΔΕΚΟ θα δείτε τις ανισότητες αναλόγως της ειδικότητας, γιατί υπάρχει ειδικότητα η οποία δουλεύει και πληρώνεται με το βασικό μισθολόγιο και υπάρχει ειδικότητα η οποία πληρώνεται με πολλές δευτερεύουσες απολαβές, λόγω του χαρακτήρα της, επειδή κάνει πολλά ρεπό, πολλά Σαββατοκύριακα, πολλές αργίες και ανεβαίνουν πολύ οι αποδοχές μετά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και σε όσους τυχόν συναδέλφους σας κε Υπουργέ βλέπουν τους εργαζόμενους ως αντίπαλο, τι λέτε;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Είναι ολέθριο λάθος. Εμείς δεν έχουμε αντίπαλο τον κόσμο. Έχω πει κατ' επανάληψη, η προσπάθειά μας είναι για να σωθεί η χώρα, κι αυτό το στοίχημα θα το κερδίσουμε όχι «νικώντας» τους Έλληνες πολίτες, αλλά έχοντάς τους σύμμαχους και συμπαραστάτες σε αυτήν την προσπάθεια.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, να περάσουμε και σε έτσι πιο πολιτικά θέματα. Ένα θέμα που ξέρετε ότι συζητείται είναι η προοπτική πρόωρων εκλογών. Θέλω να σας ρωτήσω, εσείς πιστεύετε ότι όντως υπάρχει ένα τέτοιο ενδεχόμενο ορατό και υπό ποιες προϋποθέσεις εν πάση περιπτώσει θα μπορούσαμε να οδηγηθούμε σε πρόωρες εκλογές;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Πιστεύω ότι και μόνο η συζήτηση προκαλεί ζημιά, γιατί γεννά μια αμφιβολία, μία ρευστότητα και αυτό δεν είναι καλός σύμβουλος. Η χώρα έχει ανάγκη από σταθερότητα και από μία μακράς πνοής πολιτική.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κι αν οι εκλογές φέρουν σταθερότητα;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Οι εκλογές ασφαλώς αναβαπτίζουν αυτόν ο οποίος έχει την ευθύνη να καθοδηγήσει τη χώρα. Νομίζω όμως ότι οι πρόσφατες εκλογές για την Αυτοδιοίκηση, έδειξαν ότι οι συσχετισμοί δυνάμεων έτσι όπως έχουν καταγραφεί στις βουλευτικές εκλογές του '09, κατά βάση ισχύουν.

Βεβαίως η πολιτική που ακολουθούμε δεν είναι μια δημοφιλής πολιτική. Θέλουμε χρόνο προκειμένου, μέσω των αποτελεσμάτων, να πειστούν οι πολίτες ότι άξιζε να υποβληθούμε σε αυτήν τη θυσία, γιατί η θυσία τους, η θυσία μας είχε αντίκρισμα. Αλλά τώρα...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πότε θα έρθουν τα αποτελέσματα κε Υπουργέ;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Τα αποτελέσματα θα φανούν όταν η χώρα μπορεί πια....

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πώς και πότε θα έρθει το αποτέλεσμα με την ύφεση στο 4% και στο 4,5%; Αυτή είναι η αγωνία όσων υποβάλλονται στις θυσίες.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Όταν θα έχουμε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης μέσα στο 2012 και η Ελλάδα θα μπορεί να ξαναβγει στις αγορές να δανειστεί ως μία χώρα η οποία έχει αξιοπιστία και εν πάση περιπτώσει μπορεί η αγορά να την εμπιστευτεί, αντί να της επιτίθεται για λόγους κερδοσκοπικούς.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Από ποιον απειλείστε; Να σας ρωτήσω, από ποιον απειλείστε περισσότερο, από την Αξιωματική Αντιπολίτευση, για παράδειγμα, ή από τις τυφλές κοινωνικές εκρήξεις, από μια πολιτική απαξίωση;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Σωστά θέτετε και οι δύο έναν προβληματισμό γενικότερο, και εγώ ομολογώ πράγματι ότι υπάρχει ένα πρόβλημα. Γιατί ξέρετε, τα πολλά μέτωπα που ανοίγουμε ταυτοχρόνως, γιατί δεν έχουμε την πολυτέλεια του χρόνου να πάμε μέσω μιας πολιτικής σταδιακών μεταβολών, προσαρμογών -πρέπει να πάμε αμέσως σε συγκεκριμένα απαιτητά αποτελέσματα- αυτό σε πολλές πτυχές της καθημερινότητας του κάθε πολίτη προκαλεί κάποια προβλήματα. Ο καθένας θέλει να κλείσει τα ελλείμματα στις επιχειρήσεις που εποπτεύει. Αυτό σημαίνει όμως κάποια επιβάρυνση...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Τι σας φοβίζει λοιπόν περισσότερο, γιατί πρέπει να κλείσουμε κε Υπουργέ;

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** ...για τους πολίτες. Ο άλλος θέλει να κλείσει τα ελλείμματα στο δικό του τομέα, επιβαρύνει από το δικό του τομέα τους πολίτες. Ο πολίτης όμως που δέχεται αυτά τα μέτρα όλων των επιμέρους φορέων και Υπουργείων...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Θα εκραγεί.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ασφαλώς, βλέπει να υποβαθμίζεται η καθημερινότητά του. Γι' αυτό λέω ότι υπάρχει ο πολίτης που είναι αποδέκτης της πολιτικής μας, αλλά κι εμείς ως Κυβέρνηση έχουμε μία τόσο τεράστια προσπάθεια κάνει εργαζόμενοι νυχθημερόν, μια τέτοια παραγωγή πρωτοβουλιών νομοθετικών και διοικητικών που το σύστημα τείνει να «μπουκώσει», θα μου επιτρέψετε να πω. Δεν μπορεί να τα απορροφήσει, να τα ενσωματώσει και να τα εφαρμόσει όλα αυτά.

Αυτό λοιπόν που επείγει τώρα, κατά τη δική μου άποψη, είναι εμείς να συνεχίσουμε την πολιτική μας με συγκεκριμένα αποτελέσματα, αλλά και οι εταίροι μας, οι δανειστές μας, να δείξουν μία μεγαλύτερη πολιτικότητα, σεβόμενοι την προσπάθεια που κάνει η χώρα και τις θυσίες στις οποίες υποβλήθηκε ο ελληνικός λαός και αντιλαμβανόμενοι ότι αξίζει να μας εμπιστεύονται πλέον, ότι είμαστε ένας εταίρος ο οποίος μπορεί να δώσει μάχες και να κερδίζει στοιχήματα...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μακάρι.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** ...και αυτοί να δείξουν μία μεγαλύτερη πολιτικότητα και όχι μόνο μία στενά δημοσιονομική προσέγγιση στην αντιμετώπιση του προβλήματός μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και να πληρώσουμε αργότερα το χρέος μας με μικρότερες δόσεις.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Πιστεύω ότι η χρονική παράταση της περιόδου αποπληρωμής του χρέους είναι κάτι το οποίο ασφαλώς θα ωφελήσει χωρίς αλλαγή των όρων, των επιτοκίων κ.λπ., όπως επίσης και άλλα μέτρα ευεργετικά. Ο Γιώργος Παπανδρέου έχει πάρει εδώ και καιρό την πρωτοβουλία για το ευρωμόλογο. Αυτά τα μέτρα πιστεύω ότι μπορούν να θωρακίσουν την Ευρωζώνη.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Υπάρχει σθεναρή αντίδραση όμως, το βλέπετε κε Υπουργέ.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ναι, υπάρχει αντίδραση. Και στην αρχή υπήρχε αντίδραση, αλλά αν μας είχαν ακούσει 8 μήνες πριν, δεν θα είχαμε αυτήν την κρίση, που είναι κρίση για την Ευρώπη. Το λέγαμε και δεν μας πίστευαν. Τώρα επιβεβαιωνόμαστε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ σας ευχαριστούμε πολύ.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και σας ευχόμαστε καλή χρόνια. Γεια σας.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ:** Ευχαριστώ για τη φιλοξενία. Καλημέρα σας. Καλή χρονιά.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Καλή χρόνια. Χρόνια πολλά.