

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων **Δημήτρης Ρέππας** συναντήθηκε το μεσημέρι στο γραφείο του με τον Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων **Πλούταρχο Σακελλάρη** για την χρηματοδότηση αναπτυξιακών έργων.

Αμέσως μετά τη συνάντηση προέβησαν σε δηλώσεις:

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ (Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων) :

Είναι ιδιαίτερη χαρά για εμάς, η παρουσία του Αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, του κ. Σακελλάρη. Η παρουσία του, επιβεβαιώνει την πολύ καλή συνεργασία της Τράπεζας της οποίας ηγείται, με το Ελληνικό Δημόσιο. Γνωρίζετε ότι για πολλά χρόνια η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων χρηματοδοτεί έργα ανάπτυξης στο ελληνικό κράτος. Η βοήθεια της Τράπεζας είναι ιδιαίτερα κρίσιμη αυτή την περίοδο. Ο κ. Σακελλάρης -και στο πλαίσιο των συζητήσεων που είχαμε- επιβεβαιώνει με τον καλύτερο τρόπο ότι η βοήθεια αυτή θα είναι αμέριστη ώστε τα έργα να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν.

Από τη δική μας πλευρά γνωρίζετε ότι προωθούμε σειρά έργων, αναλαμβάνοντας αντίστοιχες πρωτοβουλίες. Ενδεικτικά να αναφέρω ότι επίκειται η διαγωνιστική διαδικασία για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι Ηρακλείου Κρήτης. Επίσης προχωρούμε τις επεκτάσεις των υφιστάμενων γραμμών του Μετρό, ενώ δρομολογούμε την κατασκευή της νέας Γραμμής 4 ή Γραμμής V για το Μετρό της Αθήνας και ανάλογη πρόοδο προβλέπουμε για το Μετρό της Θεσσαλονίκης.

Έχουμε να διαχειριστούμε τα μεγάλα έργα που εκτελούνται στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης και αναφέρομαι στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους. Αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα αυτά με ευθύνη και σοβαρότητα προκειμένου να στηρίξουμε την εξέλιξη και ολοκλήρωση των έργων.

Επίσης, μας ενδιαφέρει να καταρτίσουμε ένα πρόγραμμα παρεμβάσεων αναβάθμισης του οδικού δικτύου σε όλη τη χώρα, προκειμένου να επιτύχουμε βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Η Ελλάδα έχει μία από τις πλέον αρνητικές επιδόσεις μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έχουμε την τέταρτη χειρότερη επίδοση μεταξύ των 27 χωρών της Ε.Ε. στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Το πρόγραμμα αυτό εκτιμούμε ότι έχει ύψος προϋπολογισμού περίπου 500 εκατ. ευρώ. Το θέσαμε υπόψη του κ. Αντιπροέδρου και νομίζω το αντιμετωπίζει καταρχήν με πολύ θετικό τρόπο.

Αναλόγως, θέλουμε να προωθήσουμε αναπτυξιακά προγράμματα σε διάφορες περιοχές της χώρας, στο πρότυπο του επιχειρησιακού σχεδίου που έχουμε παρουσιάσει για τη Θεσσαλονίκη. Κάτι αντίστοιχο έχουμε κάνει και για την Κρήτη και επιδιώκουμε να εξασφαλίσουμε και την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την αναβάθμιση του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης και του Νότιου Οδικού Άξονα, στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος.

Θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Αντιπρόεδρο, ο οποίος πάντα δείχνει εξαιρετικό ενδιαφέρον για την εξέλιξη των έργων ανάπτυξης που βρίσκονται αυτή την ώρα σε μια κρίσιμη φάση. Ιδίως ενόψει της κρίσης στην πατρίδα μας, αντιλαμβάνεστε ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι σημαντικός πυλώνας για να μην αποκλίνουμε από τους στόχους μας. Από τη δική μας πλευρά βεβαίως, πέρα από τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες προκειμένου να αλλάξουμε στη θετική κατεύθυνση αυτά τα οποία πρέπει να γίνουν καλύτερα, όσον αφορά στο σχεδιασμό και στη διαχείριση των έργων για να εξαλείψουμε το φαινόμενο των συμπληρωματικών συμβάσεων, να επιτύχουμε να μηδενιστούν πλέον οι παραβιάσεις των χρονοδιαγραμμάτων, αλλά και των προϋπολογισμών των έργων. Αυτό θα κάνει πιο αξιόπιστη την χώρα μας και πιο αποτελεσματική τη συνεργασία μας με ξένους Οργανισμούς, όπως είναι και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Θέλω και πάλι να σας ευχαριστήσω κ. Αντιπρόεδρε και σας διαβεβαιώ ότι η μέχρι τώρα βοήθεια που έχετε δώσει, να είστε σίγουρος ότι πιάνει τόπο και πιστεύω θα συνεχιστεί προκειμένου να ολοκληρώσουμε αυτό το φιλόδοξο πρόγραμμα που είναι σε εξέλιξη.

ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ (Αντιπρόεδρος Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων): Θέλω και εγώ από τη δική μου μεριά να ευχαριστήσω θερμά τον Υπουργό κ. Ρέππα για τη συνάντηση εργασίας που μόλις είχαμε. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων σε αυτήν την κρίσιμη οικονομική συγκυρία για την χώρα μας, είναι πράγματι στο πλάι της χώρας μας με χρηματοδότηση για έργα που ουσιαστικά θα δώσουν την ανάπτυξη. Και όλοι ξέρουμε ότι η ανάπτυξη θα έρθει μέσα από τέτοιες επενδύσεις, μέσα από την παραγωγική διαδικασία. Εμείς είμαστε εδώ, στο πλάι και της ελληνικής Κυβέρνησης και της ελληνικής Οικονομίας, έτσι ώστε να χρηματοδοτήσουμε όλα αυτά τα έργα τα οποία θα βοηθήσουν ώστε να βγούμε από αυτήν τη κρίση στην οποία ήδη είμαστε.

Μέσα σε αυτή τη χρονιά, μπορώ να πω ότι έχουμε διπλασιάσει τις χρηματοδοτήσεις μας προς την Ελλάδα σε σχέση με αυτό που κάναμε παλαιά, σε σχέση με πέρυσι είναι πάνω από 50% οι χρηματοδοτήσεις μας. Είμαστε εδώ, εργαλείο δικό σας, αναπτυξιακό, για να μπορέσουμε μαζί να βρούμε αυτό τον τρόπο για την ανάκαμψη, για την ανάπτυξη.

Νωρίτερα είχα την ευχαρίστηση να ξεναγηθώ από τον Πρόεδρο του Αττικό Μετρό, τον κ. Τσίτουρα στο σταθμό της Αγίας Παρασκευής. Έτσι διαπίστωσα ότι ο σταθμός πραγματικά είναι, όπως ακριβώς τον περιμέναμε και εμείς. Είναι πολύ σημαντικό να δώσουμε το μήνυμα ότι εμείς, σαν Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, δεν χρηματοδοτούμε απλά έργα αλλά παρακολουθούμε και την εξέλιξή τους και την ολοκλήρωσή τους. Το Μετρό και στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη είναι ένα από τα πιο σημαντικά έργα που χρηματοδοτούμε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και είναι έργα πραγματικά πνοής. Έχει αλλάξει ήδη τη ζωή των κατοίκων της Αθήνας, θα αλλάξει την ζωή των κατοίκων της Θεσσαλονίκης, πραγματικά είμαστε περήφανοι που είμαστε συμμετοχοί σε αυτήν την προσπάθεια.

Ακολούθησαν ερωτήσεις δημοσιογράφων προς τον Υπουργό:

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Οι σιδηροδρομικοί διατείνονται ότι εντέλει οι μετατάξεις που θα γίνουν θα είναι 2.700. Έτσι όπως προβλέπεται και στην εγκύκλιο που υπέγραψε ο κ. Ντόλιος, γι' αυτό το λόγο κάνουν και απεργία. Έχει γίνει κάποια αλλαγή;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Είναι ώρα κρίσιμη για τον τόπο. Πρέπει να δείξουμε όλοι, μέτρο και ευθύνη. Μην ακούτε τι λέει ο οποιοσδήποτε σιδηροδρομικός, είτε πολιτικός. Υπάρχει ένα νόμος. Τον γνωρίζετε το νόμο; Τον γνωρίζετε. Ο νόμος, μας δεσμεύει όλους. Και εμάς τους πολιτικούς και τους σιδηροδρομικούς. Δεσμεύει την χώρα. Εκεί αναφέρεται ο συγκεκριμένος αριθμός των υπαλλήλων που προβλέπεται να μεταταγούν. Η συζήτηση που γίνεται είναι, θα μου επιτρέψετε να πω, εκ του πονηρού. Προκαλείται από κάποιους από το σιδηροδρομικό χώρο, για να υπονομευθεί το πρόγραμμα εξυγίανσης του ελληνικού σιδηροδρόμου. Βλέπουν πρόβλημα εκεί που δεν υπάρχει. Και λυπάμαι για αυτό. Δίνουν μάχες οπισθοφυλακής. Δίνουν μάχες με τη σκιά τους.

Το κράτος τι κάνει; Το κράτος αναρτά το σύνολο των θέσεων που είναι κενές και είναι διαθέσιμες, ώστε να δώσει τη δυνατότητα σε υπαλλήλους του ΟΣΕ να έχουν περισσότερες επιλογές. Να μπορούν να διαλέξουν ανάμεσα σε μεγαλύτερο αριθμό θέσεων. Αυτό δεν είναι σωστό; Έπρεπε να ανακοινώσουμε τις πολύ συγκεκριμένες 2.300 θέσεις που πρόκειται να καλύψουν οι μετατασσόμενοι υπάλληλοι; Ανακοινώνουμε παραπάνω θέσεις και αυτές είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων, προκειμένου να έχουν το περιθώριο της επιλογής.

Οι μετατάξεις αριθμητικά είναι αυτές που αναφέρονται στο συγκεκριμένο νόμο. Τίποτα άλλο. Μην προσπαθούμε σας παρακαλώ να ανακαλύψουμε θέματα εκεί που δεν υπάρχουν. Καλώ όλους να δείξουν ευθύνη αυτήν την ώρα, αντί με αφορισμούς και συνθήματα να επιχειρούν να δημιουργήσουν προβλήματα. Είναι κρίσιμη κατάσταση για την χώρα. Ας το καταλάβουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Η ψαλίδα 2.351 με το 2.700 υπαλλήλους, σε περίπτωση που είναι παραπάνω αυτοί που ενδιαφέρονται να μεταταχθούν, τους δίνει το περιθώριο να αυξηθεί ο αριθμός; Ή πάει και σταματάει εκεί;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Ο νόμος είναι πολύ συγκεκριμένος. Ας σεβαστούμε αυτό το πλαίσιο. Από εκεί και πέρα, αν από την πλευρά των εργαζομένων του ΟΣΕ διατυπωθεί κάποιο αίτημα, να το αντιμετωπίσουμε τότε.

Βλέπετε ότι δεχόμαστε μια κριτική για το ότι τους δίνουμε περιθώριο επιλογής. Και εσείς μου λέτε ότι θα είναι έτοιμοι να ζητήσουν περισσότεροι την μετάταξή τους; Εδώ διαμαρτύρονται γιατί υποθέτουν ότι θα μεταταγούν

περισσότεροι. Και εσείς λέτε ότι μπορεί να θέλουν περισσότεροι να μεταταγούν; Τι από όλα συμβαίνει; Ας ξεκαθαρίσουν τι θέλουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Για το νόμο για τις αστικές συγκοινωνίες, να μας κάνετε μια δήλωση.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Εμείς είμαστε υποχρεωμένοι μέσα στο Δεκέμβριο, μέχρι τέλος του χρόνου, να παρουσιάσουμε το σχέδιο για την αναδιοργάνωση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Θα είμαστε απολύτως συνεπείς. Και μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2011 να παρουσιάσουμε και να ψηφίσει και η ελληνική Βουλή το σχετικό νομοσχέδιο, όπως κάναμε και στην περίπτωση του ΟΣΕ. Θα είμαστε απολύτως συνεπείς και σε αυτό.

Όλα τα άλλα, είναι πρόωρα να τα συζητήσουμε γιατί αυτό το σχέδιο εκπονείται αυτήν την ώρα. Θα ολοκληρωθεί μέσα σε αυτήν την περίοδο και θα γίνουν οι ανακοινώσεις όταν είμαστε έτοιμοι να κάνουμε υπεύθυνες ανακοινώσεις.