

«Ο κ. Τατούλης σε ρόλο κυβερνητικού εκπροσώπου»

Ο αιρετός περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Π. Τατούλης επέλεξε να απαντήσει σαν εκπρόσωπος του γραφείου Τύπου του υπουργείου Οικονομικών στη δήλωσή μου της Πέμπτης 18 Νοεμβρίου για τους κινδύνους που υπάρχουν για τη συνέχιση του έργου Παραδείσια - Τσακώνα λόγω μη χρηματοδότησης των εκτελεσμένων εργασιών.

Δικαίωμά του βέβαια να επιλέγει το ρόλο του εκπροσώπου Τύπου του υπουργείου Οικονομικών. Θέλω όμως να υπενθυμίσω ότι ο λαός της Πελοποννήσου τον ψήφισε για τον πρώτο αιρετό περιφερειάρχη της Πελοποννήσου.

Αφού όμως επιλέγει ο ίδιος το ρόλο του εκπροσώπου Τύπου του υπουργείου Οικονομικών, είμαι υποχρεωμένος να απευθύνω και στον ίδιο, εκτός από τον κ. Κουσελά φυσικά, στον οποίο είχα αρχικά σκοπό να απευθυνθώ τα παρακάτω ερωτήματα:

1. Χρωστούσε μέχρι την Πέμπτη 18/11/2010 η κυβέρνηση 17 εκατ. ευρώ για εκτελεσμένες εργασίες στο συγκεκριμένο έργο;
2. Η καθυστέρηση της καταβολής των χρημάτων για εκτελεσμένες και πιστοποιημένες εργασίες θα μπορούσε να είχε οδηγήσει σε διακοπή εργασιών και αίτηση διάλυσης της εργολαβίας, αφού έχουν περάσει πάνω από 2 και 5 μήνες αντίστοιχα; Και φυσικά ο κίνδυνος αυτός υπάρχει μέχρι να καταβληθούν τα χρήματα των πιστοποιημένων εργασιών.
3. Είστε βέβαιος, κ. Τατούλη, ότι θα δοθούν κανονικά, χωρίς επιπλέον καθυστερήσεις τα 80 εκατ. ευρώ που χρειάζονται ακόμη για την αποπεράτωση του έργου και την ομαλή συνέχιση των εργασιών;
4. Υπάρχει, κ. Τατούλη και κ. Κουσελά, πουθενά αλλού στην Ελλάδα έργο αποκατάστασης κατεστραμμένου δρόμου που να έχουν περάσει 8 χρόνια και να μην έχει ολοκληρωθεί η αποκατάστασή του; Και βέβαια γι' αυτό ευθύνονται οι κυβερνήσεις του κ. Σημίτη, του κ. Καραμανλή και του κ. Παπανδρέου, που κυβερνούσαν τον τόπο αυτά τα 8 χρόνια.

Αυτά τα 80 εκατ. ευρώ (δηλαδή 15+65 εκατ. ευρώ) έχετε υποχρέωση, κατά τη γνώμη μου, κύριε Τατούλη ως αιρετός περιφερειάρχης, να διεκδικήσετε για να μην υπάρξουν νέες καθυστερήσεις στην καταβολή τους, ώστε επιτέλους να τελειώσει το

κομμάτι αυτό, για να μην έχουμε και τέταρτη αλλαγή στην ημερομηνία παράδοσης του έργου.

Το Υπουργείο Οικονομικών και η κυβέρνηση έχει υπουργούς και κυβερνητικό εκπρόσωπο. Δεν χρειάζεται κι άλλον.

Και επειδή ο δρόμος αυτός «έχει πολλές αμαρτίες», σας προκαλώ: Συμφωνείτε στην πρώτη συνεδρίαση του πρώτου αιρετού Περιφερειακού Συμβουλίου να ζητήσουμε να ανοίξει ο φάκελος του έργου και να αποδοθούν οι ευθύνες σε όλους. Και σε αυτό το σημείο βέβαια προκαλώ και τον κ. Δράκο, ο οποίος μαζί με τη μείζονα μειοψηφία το 2003 είχαν αρνηθεί να κατατεθεί μηνυτήρια αναφορά κατά παντός υπευθύνου όπως είχα προτείνει τότε ως νομαρχιακός σύμβουλος Μεσσηνίας στη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου.

Γιατί πρέπει επιτέλους να αποδοθούν οι ευθύνες:

- α) Γιατί και ποιοι ευθύνονται που ακολουθήθηκε αυτή η χάραξη;
- β) Γιατί και ποιοι ευθύνονται για τις τεράστιες κακοτεχνίες και τα μπαζώματα που έγιναν στο συγκεκριμένο έργο, με αποτέλεσμα να καταρρεύσει 2,5 χρόνια μετά την παράδοσή του στην κυκλοφορία;
- γ) Πόσο ακριβότερα πληρώθηκαν στην πορεία του έργου τα χωματουργικά και ποιοι ευθύνονται γι' αυτό;
- δ) Μήπως μία από τις 4 εταιρείες πήρε και αποζημίωση στο τέλος για το τόσο «ωραίο» έργο που έγινε;
- ε) Γιατί μετά την κατάρρευση το έργο της αποκατάστασης δεν έγινε με τις διαδικασίες του κατεπείγοντος και ως έκτακτο γεγονός, ώστε να είχε τελειώσει τώρα, όπως είχα προτείνει στο Ν.Σ. Μεσσηνίας και ποιοι ευθύνονται γι' αυτό;
- στ) Γιατί επιλέχθηκε να μην αλλάξει η χάραξη, γεγονός που θα είχε και οφέλη για το Δημόσιο, αφού η νέα χάραξη θα μπορούσε να χρηματοδοτείτο από ευρωπαϊκούς πόρους;

Και ίσως να υπάρχουν και άλλα ερωτήματα και «αμαρτίες», που θα βγουν στην επιφάνεια αν ανοίξει ο φάκελος.

22/11/2010

**Ο επικεφαλής του συνδυασμού
«Αγωνιστική Συνεργασία Πελοποννήσου»
ΘΑΝΑΣΗΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ**