



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΚΑΔΩΝ ΟΡΕΙΒΑΤΩΝ - ΟΙΚΟΛΟΓΩΝ

ΤΙ ΚΟΜΙΖΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΣΥΜΠΟΛΙΤΕΣ ΜΑΣ
ΠΟΥ ΑΥΡΙΟ ΘΑ ΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ;

Με αφορμή τις αυτοδιοικητικές εκλογές του Νοεμβρίου είναι ανάγκη, να συζητήσουμε, να σχεδιάσουμε, να δεσμευθούμε σαν κοινωνία, να εκλέξουμε τους καλλίτερους, τους άξιους αυτούς που θα αντισταθούν και θα αγωνιστούν για την αντιμετώπιση της σκληρής πραγματικότητας που βιώνουμε όλοι.

Δεν θέλουμε άρχοντες που θα μας τάξουν τα πάντα, που θα μας κτυπήσουν την πλάτη, θέλουμε αυτοδιοικητικούς άρχοντες που θα είναι ειλικρινείς θα συνδιαλέγονται με τους φορείς και την τοπική κοινωνία, θα σχεδιάζουν, θα διεκδικούν από την κρατική εξουσία και θα υλοποιούν τις δεσμεύσεις τους προς όφελος του λαού της περιοχής.

Μόνο τότε οι πόλεις και τα χωριά μας έχουν κάποιες πιθανότητες για δημιουργική πορεία και βελτίωση της καθημερινότητάς τους.

Ωστόσο ο χρόνος που έχει απομείνει φαίνεται λίγος, αφού το προηγούμενο διάστημα, σπαταλήθηκε από πολλούς σε άγονες ζυμώσεις για χρίσματα των κομμάτων, συμμαχίες χωρίς αρχές και προσωπικές αντιπαραθέσεις.

Πιστεύουμε ότι οι κύριοι άξονες συζήτησης και προβληματισμού θα πρέπει να είναι οι παρακάτω.

- 1) Η ανασυγκρότηση της αγροτικής ζωής και γενικότερα των δομών που ευνοούν την δημογραφία, την παραγωγή και την οικονομική πρόοδο του χωριού και της πόλης (συνεταιρισμοί, ομάδες παραγωγών, οικολογικά προϊόντα χωροταξια κ.λ.π.).
- 2) Ενίσχυση της απασχόλησης, της κοινωνικής αλληλεγγύης, της ευαισθησίας και της σύμπραξης όλων μας, εν όψει της πολύπλευρης και διευρυνόμενης κρίσης (νέες θέσεις εργασίας, βοήθεια ανέργων κ.α.).
- 3) Ο πολιτισμός και οι δημιουργικές δράσεις στη βάση της συμμετοχής και της πρωτογενούς παραγωγής πολιτιστικών αγαθών από τους ίδιους τους πολίτες και τη νεολαία. Λέμε όχι στην πολυδάπανη

εισαγωγή και χρήση έτοιμων, φτηνών και εύπεπτων πολιτισμικών προϊόντων.

- 4) Ανθρώπινες πόλεις και χωριά, προβλήματα της κυκλοφορίας, της στάθμευσης, της αναψυχής και της άθλησης. Γενική προώθηση της ήπιας και ανθρώπινης πόλης με έμφαση στον πεζό, στο ποδήλατο, στη μητέρα, το παιδί, τα μαζικά μέσα μεταφοράς, την ανάκτηση του κοινόχρηστου και κοινόκτητου δημόσιου χώρου (ιστορικό κέντρο, πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, χώροι στάθμευσης κ.λ.π.).
- 5) Προστασία των οικοσυστημάτων, δημιουργία οικολογικού πάρκου στο Μαίναλο, ενίσχυση του οικολογικού φορέα του Πάρωνα – Μουστού, προστασία από καταπατητές και αξιοποίηση των αστικών και περιαστικών άλσεων με την βοήθεια των συλλογικών εθελοντικών φορέων που τα προστατεύουν.
- 6) Την οικονομική ανάπτυξη (βιοτεχνία, βιομηχανία, τουρισμό, πολεοδομία) με κριτήρια την χωροταξία, την αρχιτεκτονική κληρονομιά, τη διατήρηση του τοπίου και των φυσικών οικοσυστημάτων, τη σχεδιασμένη και αειφόρο διαχείριση των φυσικών πόρων.
- 7) Διαχείριση των ενεργειακών πόρων (νερά, καύσιμα, ΑΠΕ, απόβλητα) με βάση το μοντέλο της εξοικονόμησης, της ανακύκλωσης, της μείωσης της σπατάλης κατανάλωσης, το ενεργειακό κτίριο, τη βιοκλιματική αρχιτεκτονική. Λέμε όχι στην ατελέσφορη και άφρονα αύξηση της ζήτησης και της οικονομικής μεγέθυνσης που αυτό παγιδεύει και στερεί την ευτυχία μια απλής και όμορφης Αρκαδικής ζωής.

Η πράσινη ανάπτυξη χωρίς όρια και αυστηρούς χωροταξικούς κανόνες θα αποδειχθεί στο βάθος χρόνου μια φούσκα, μία φαινάκη.

Χωρίς πραγματικό αντίκρισμα στην αποτροπή της κλιματικής αλλαγής (αφού η αύξηση της ενεργειακής ζήτησης δεν έχει τέλος) θα γίνει η ταφόπλακα για την Αρκαδική και Ελληνική γη, που το συγκριτικό της πλεονέκτημα, είναι η φύση, η βιοποικιλότητα, τα τοπία, η αρχιτεκτονική και ιστορική κληρονομιά, η γόνιμη γεωργική γη, ο οικοτουρισμός και ο πολιτισμός μας.

Το Δ.Σ.
του Συλλόγου Αρκάδων
Ορειβατών και Οικολόγων
Σ.Α.Ο.Ο.