

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2010

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ FREE SUNDAY
ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟ ΝΙΚΟ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ: Είναι τυχαίο, κ. Υπουργέ, ότι βασικές παράμετροι του προϋπολογισμού θα καθοριστούν με την κατάθεση του τελικού σχεδίου, στις 18 Νοεμβρίου, όταν δηλαδή θα έχουν παρέλθει οι εκλογές;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Οι πολίτες γνωρίζουν ότι η χώρα περνά βαθύτατη κρίση. Απαιτούν να αλλάξουν τα πράγματα και κυρίως να μην επαναλαμβάνονται πολιτικές οικονομικής αμεριμνησίας που οδηγούν στο δημοσιονομικό εκτροχιασμό. Δεν υπάρχει κάτι κρυφό, άρα κάθε απόπειρα εξωραϊσμού της κατάστασης είναι μάταιη και ύποπτη ενόψει εκλογών. Ίσα ίσα μία αντικυβερνητική προπαγάνδα θα μπορούσε εύκολα να παρουσιάσει τον προϋπολογισμό σαν επερχόμενη καταιγίδα.

Δεν είναι όμως αλήθεια. Ο προϋπολογισμός προσδιορίζεται πρώτον από ό,τι προηγήθηκε και έλκει την πολιτική καταγωγή του στην Κυβέρνηση της Ν.Δ. και δεύτερον, από το στόχο που πρέπει να πετύχουμε, ώστε το συντομότερο δυνατόν να κλείσουμε τα ελλείμματα και να πετύχουμε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Όσο πιο μεγάλα άλματα κάνουμε τόσο πιο γρήγορα θα φτάσουμε στο αποτέλεσμα. Άλλος δρόμος δεν υπάρχει.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Ο κόσμος, πάντως, βλέποντας το προσχέδιο του προϋπολογισμού αντιλαμβάνεται ότι αυτός θα πληρώσει και πάλι, ενώ οι εξαγγελίες περί... ανάπτυξης μένουν -και τώρα- στα χαρτιά. Πού, γιατί καθυστερεί η Κυβέρνηση, ένα χρόνο μετά την εκλογική νίκη του ΠΑΣΟΚ; Και κάτι ακόμη: στο ερώτημα της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, "λεφτά υπήρχαν ή μαζί τα φάγαμε;", εσείς τι απαντάτε;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Ο προϋπολογισμός επιδιώκει δίκαιη κατανομή βαρών ανάμεσα σε μισθωτούς και επιχειρήσεις. Ο στόχος για την αύξηση των εσόδων και τη μείωση των δαπανών έχει χρώμα και περιεχόμενο. Οφείλουμε δηλαδή να περιορίσουμε και άλλο τις σπατάλες της κακοδιαχείρισης που βρήκαμε – και ήδη σε οκτώ μήνες εξοικονομήσαμε περίπου ένα δισ. ευρώ στη λειτουργία του κράτους – και ταυτοχρόνως στοιχεία της παραοικονομίας να φορολογηθούν. Σε αυτόν τον τομέα εντάσσονται κατεξοχήν οι κάτοχοι πλούτου.

Χωρίς δημοσιονομική τάξη δεν υπάρχει αναπτυξιακή πολιτική. Για την ανάπτυξη απαιτούνται επενδύσεις, δηλαδή πόροι. Η προσέλκυσή τους όμως προϋποθέτει πολιτική σταθερότητα, αξιοπιστία της χώρας και πολιτικό σχέδιο. Αυτά επιτυγχάνονται μέρα με τη μέρα μέσω των διαρθρωτικών αλλαγών, της πολιτικής εξυγίανσης σε ζημιογόνους τομείς και της στοχευμένης πρωτοβουλίας σε πεδία με προστιθέμενη αξία για το εθνικό εισόδημα και την απασχόληση, όπως είναι ο τουρισμός, η οικοδομή, η εξαγωγική δραστηριότητα. Ο αναπτυξιακός νόμος θα συζητηθεί το επόμενο διάστημα και θα αποσαφηνίζει αυτόν τον προσανατολισμό.

Όσο για την κριτική της αντιπολίτευσης εντυπωσιάζει με τον ανεύθυνο λόγο της. Σε περίοδο κρίσης απαιτείται μέτρο και σύνεση, όχι συνθήματα και αφορισμοί. Σε τελευταία ανάλυση η κρίση έφερε το μνημόνιο και όχι το μνημόνιο την κρίση. Και την κρίση την έφερε η Ν.Δ. Είναι καιρός να σταματήσει η σκιαμαχία. Τα προβλήματα είναι εδώ και οφείλονται εν πολλοίς στη λειτουργία ενός πελατειακού κράτους με το στοιχείο της ιδιοτέλειας να σφραγίζει τόσο τη λειτουργία του πολιτικού συστήματος, όσο και τη συμπεριφορά του εκλογικού σώματος.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Λίγες ημέρες μετά τη λήξη της κινητοποίησης των μεταφορέων, ένα άλλο θέμα του Υπουργείου σας βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της επικαιρότητας: ο ΟΣΕ. Τα οφέλη που θα προκύψουν για το δημόσιο ταμείο από την κυβερνητική πρόταση είναι προφανή. Μπορείτε όμως να διαβεβαιώσετε τους κατοίκους της υπαίθρου, κ. Υπουργέ, ότι θα συνεχίζουν να εξυπηρετούνται στο μέλλον όπως και σήμερα;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Έχω μιλήσει για το αυτονόητο και το αδιανόητο που αποκτά στην πράξη διαφορετικό – αντίστροφο περιεχόμενο στην Ελλάδα και στην Ευρώπη. Είναι αδιανόητο να συντηρούμε ζημιογόνες λειτουργίες που

βαρύνουν υπέρμετρα το κοινωνικό σύνολο χωρίς την απαιτούμενη ανταπόδοση. Μια χώρα σε κρίση που περικόπτει το λεγόμενο δώρο των Χριστουγέννων για να εξοικονομήσει ένα δισ. ευρώ δεν επιτρέπεται την ίδια στιγμή να καλείται να πληρώσει 1,2 δισ. ευρώ για να καλύψει το έλλειμμα των εταιρειών του ΟΣΕ για ένα χρόνο.

Αλλά δεν είναι μόνο δημοσιονομικοί λόγοι που επιβάλλουν το πρόγραμμα εξυγίανσης. Είναι θέμα κοινωνικής δικαιοσύνης και χρηστής διοίκησης να μην επιτρέπεις τη συνέχιση μιας λειτουργίας που στερεί εισόδημα από τους πολίτες και πόρους από το Κράτος για να συντηρήσεις ένα συχνά προκλητικό κεκτημένο για λίγους. Άλλωστε, δεν πιστεύω ότι οι πολίτες σήμερα είναι ευχαριστημένοι από τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες που τους παρέχονται. Χρειαζόμαστε ένα αξιόπιστο και ποιοτικό σιδηρόδρομο. Και αυτό περνά μέσα από το πρόγραμμα εξυγίανσης και αναδιάρθρωσης.

Απορρίψαμε την εισηγήση, και είμαστε απόλυτοι σε αυτό, είτε να κλείσει ο σιδηρόδρομος για μία περίοδο, είτε να απολυθούν εργαζόμενοι. Πετύχαμε σε αυτό το πρόγραμμα οι εργαζόμενοι όχι απλώς να διασφαλίσουν το δικαίωμά τους στην εργασία, αλλά και τις αποδοχές σε ύψος που υπερβαίνει το μέσο όρο των αποδοχών των εργαζομένων στο Δημόσιο. Ασφαλώς δεν πρόκειται να γίνουν δεκτές πλέον παράλογες ρυθμίσεις που δεν συναντάς σε κανέναν άλλο τομέα εργασίας. Αρκεί να αναφέρω χαρακτηριστικά, αυτό μόνο: Ο Όμιλος ΟΣΕ, με στοιχεία 2009, έχει ετήσια έσοδα 250 εκατ. ευρώ και δαπάνες μόνο για μισθοδοσία ύψους 271 εκατ. ευρώ. Η δε ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει έσοδα ύψους 106 εκατ. ευρώ και δαπάνες μόνο για μισθοδοσία ύψους 116 εκατ. ευρώ. Μιλούμε μόνο για τις δαπάνες μισθοδοσίας, αν σε αυτές προσθέσετε τις εκατοντάδες εκατομμυρίων ευρώ για λειτουργικά έξοδα και άλλες υποχρεώσεις αντιλαμβάνεστε πως αυτός ο σιδηρόδρομος οδηγείται με μαθηματική ακρίβεια στην αυτοκατάργησή του, στο κλείσιμο. Για αυτό είναι αναγκαία η πρωτοβουλία μας.

Το παρελθόν του ΟΣΕ ας είναι διδακτικό για όλους μας. Και ιδίως στον τομέα της κακοδιαχείρισης που, επιτρέψτε μου να πω, δεν θα έφθανε σε αυτήν την ακραία μορφή χωρίς τη συμβολή και υπηρεσιακών στελεχών.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Καθώς τα τοπικά ζητήματα καθορίζουν παγίως την ατζέντα των αυτοδιοικητικών εκλογών, θα μας αποκαλύψετε τα σχέδιά σας αφενός για την

επέκταση των οδικών αξόνων στην Αττική και αφετέρου για το σύστημα διοδίων;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Οι Έλληνες πληρώνουν πολλά και ακριβά διόδια και μάλιστα σε αυτοκινητόδρομους που δεν έχουν ολοκληρωθεί. Δυστυχώς αυτό προβλέπεται στις συμβάσεις που εισηγήθηκε η Ν.Δ. στη Βουλή την προηγούμενη περίοδο. Στόχος μας είναι να κατασκευάσουμε το παράπλευρο τοπικό οδικό δίκτυο, ώστε οι πολίτες να μην χρειάζεται να χρησιμοποιούν αυτοκινητόδρομο για τις αστικές και περιαστικές μετακινήσεις τους.

Επίσης, διερευνούμε αν είναι προς το συμφέρον του Δημοσίου να επιδιώξουμε μια χρονική παράταση σε έργα παραχώρησης με αντιστάθμισμα, μεταξύ των άλλων, τη μείωση του ύψους των διοδίων. Όσο για τις επεκτάσεις τον οδικών αξόνων ασφαλώς είναι αναγκαίες, αλλά όχι υπερδιαστασιοποιημένες και πάντοτε εντός των προβλέψεων του ρυθμιστικού σχεδίου της Αττικής που ήδη εκπονείται.

ΕΡΩΤΗΣΗ: Βρισκόμαστε ένα μήνα πριν τις αυτοδιοικητικές εκλογές και το ενδιαφέρον των πολιτών είναι σχεδόν... ανύπαρκτο. Σας φοβίζει το φαινόμενο αυτό κ. Ρέππα;

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ: Η απαξίωση της πολιτικής, μεταξύ των άλλων, οφείλεται στο ότι έχει απωλέσει την αρετή του δημόσιου που πρέπει να την χαρακτηρίζει. Και πολιτική χωρίς πολίτες δεν υφίσταται. Ασφαλώς έχει αλλάξει η δημόσια στάση των πολιτών, δηλαδή ο τρόπος εκδήλωσης των πεποιθήσεών τους.

Είναι όμως άξιο προσοχής το ότι πράγματι ένα μήνα πριν από τις εκλογές το ενδιαφέρον των πολιτών καταγράφει χαμηλή πτήση. Είναι η οικονομική κρίση και η αντιμετώπιση των προβλημάτων της καθημερινότητας που προφανώς αποσπά το ενδιαφέρον των πολιτών. Και αυτό αναμφίβολα επηρεάζει τη διάθεση και την πολιτική συμπεριφορά τους. Πιστεύω όμως, πως ο πιο σημαντικός παράγοντας είναι η δύναμη ή η αδυναμία των μηνυμάτων των υποψηφίων να κεντρίσουν το ενδιαφέρον των πολιτών. Σε κάθε περίπτωση θεωρώ αρνητική εξέλιξη την παθητικοποίηση του εκλογικού σώματος, που μετατρέπει τους πολίτες με δημόσια παρουσία και λόγο σε ψηφοφόρους του καναπέ.