

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2010

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
στο ετήσιο συνέδριο των Ευρωπαϊών Διεθνών Εργολάβων
(ξενοδοχείο Athenaum Intercontinental)

Θέμα: «Χρηματοδότηση Υποδομής σε περιόδους κρίσεως: Ποιο το μέλλον των Συμβάσεων Παραχώρησης και των συμβάσεων ΣΔΙΤ;»

Χαιρετίζω το Ετήσιο Συνέδριο των Ευρωπαϊών Διεθνών Εργολάβων που διοργανώνει στη χώρα μας η ΠΕΔΜΕΔΕ. Επισημαίνω το εξαιρετικά ενδιαφέρον περιεχόμενο του συνεδρίου σας που αναφέρεται στο μοντέλο των Παραχωρήσεων και Συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Οι παραχωρήσεις και οι συμπράξεις του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα έχουν εξαιρετικό ενδιαφέρον αν σκεφτούμε ότι σε μια περίοδο κρίσης μπορεί να αποτελέσουν σημαντικά εργαλεία για την υπέρβασή της.

Η Ελλάδα βρίσκεται σε κρίση, είναι γνωστό. Το ζητούμενο είναι να επιτύχουμε την ανάπτυξη. Αυτό σημαίνει επενδύσεις, σημαίνει την προσέλκυση πόρων. Βασικές προϋποθέσεις για να επιτύχουμε αυτό το στόχο είναι να διασφαλίσουμε α)πολιτική σταθερότητα, β)αξιοπιστία και καλή εικόνα της χώρας και γ)συνέχιση διαρθρωτικών αλλαγών και εξυγιαντικών τομών που πείθουν ότι υπάρχει πολιτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Στα μόνιμα εφόδια της χώρας μας που είναι η γεωπολιτική αξία της και η συμμετοχή της στους αναπτυσσόμενους δυτικούς θεσμούς προστίθεται αυτό ακριβώς το πολιτικό σχέδιο της κυβέρνησης που αποτελεί και την καλύτερη βάση για ένα πρόγραμμα δημοσιονομικής τάξης και οικονομικής ανάπτυξης.

Στον τομέα των Υποδομών το μοντέλο των παραχωρήσεων και των ΣΔΙΤ αποτελούν ένα σχετικά νέο προϊόν στην νεότερη οικονομική ιστορία μας. Η αλήθεια είναι πως τέτοια σχήματα αντιμετωπίζονται ακόμα ως ένα βαθμό με σχετική δυσπιστία λόγω ακριβώς έλλειψης πείρας ή και άγνοιας ή και προκαταλήψεων πολιτικών και ιδεολογικών. Σε αυτούς τους παράγοντες πρέπει όμως να προσθέσουμε και το σύνθετο χαρακτήρα αυτών των μοντέλων που εξ αντικειμένου περιέχει ένα βαθμό αβεβαιότητας και ασάφειας ως προς την εφαρμογή του. Κατά τούτο έχει ιδιαίτερη σημασία το συνέδριό

σας το οποίο πιστεύω θα συμβάλλει μεταξύ των άλλων και στην αποσαφήνιση του πεδίου που αναφέρεται στις παραχωρήσεις και στις συμπράξεις.

Δεν είναι ευρύτερα γνωστό ότι η Ελλάδα από την αρχαία εποχή έχει να επιδείξει παραδείγματα τέτοιων σχημάτων. Έργα οδοποιίας, υδραγωγεία και άλλα έχουν γίνει με τέτοιου είδους μοντέλα. Η ανάθεση αποξήρανσης της λίμνης των αρχαίων Πτυχών στην Ν. Εύβοια είναι η πρώτη γνωστή παραχώρηση. Με ανάλογα σχήματα έγιναν τα επόμενα χρόνια πολλά έργα, αναφέρω ιδιαίτερος τον Ισθμό της Κορίνθου, το σιδηροδρομικό δίκτυο και το πρόγραμμα εξηλεκτρισμού της χώρας. Πιο πλούσια είναι η πρόσφατη εμπειρία που έχουμε αποκτήσει ιδίως σε έργα οδοποιίας. Πέραν των έργων τα οποία είναι σε εξέλιξη και τα οποία μας προσφέρουν θετική αλλά και αρνητική εμπειρία και αναφέρομαι όσον αφορά το δεύτερο ιδίως στην υποθαλάσσια της Θεσσαλονίκης αλλά και το Μετρό της Θεσσαλονίκης του συναντά μύρια όσα προβλήματα, αναφέρομαι σε νέα τα οποία προωθούμε όπως την κατασκευή του νέου Αεροδρομίου στο Ηράκλειο της Κρήτης στο Καστέλι , το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο, τις Μονάδες Αφαλάτωσης για την Υδροδότηση μικρών νησιών του Αιγαίου με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και σχεδιάζουμε νέες πρωτοβουλίες όπως έργα στον αστικό σιδηρόδρομο, έργα αστικής ανάπτυξης, δρόμους όπως είναι ο άξονος Ελευσίνα – Θήβα, όπως είναι η αξιοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων και άλλα.

Είναι αναγκαίο κάθε φορά να σταθμίζουμε τους θετικούς και αρνητικούς παράγοντες για την επιλογή μεταξύ μια δημόσιας σύμβασης και μιας παραχώρησης ή σύμπραξης. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να έχουμε υπόψη μας τα εξής:

α) Μια κλασική δημόσια σύμβαση έχει προσδιορισμένο και κοντινό ορίζοντα λήξης συνεργασίας. Μια σύμβαση παραχώρησης ή μια σύμπραξη συνεπάγεται μακρά περίοδο συνεργασίας που μεταξύ των άλλων οδηγεί σε μια όσμωση, μια μεταφορά γνώσης και εμπειρίας από την μία πλευρά στην άλλη.

β) Το σχήμα σε αυτές της περιπτώσεις είναι σύνθετο αφού πέραν του Δημοσίου συμμετέχουν στο εγχείρημα ιδιώτες επενδυτές, χρηματοοικονομικοί οργανισμοί και εργοληπτικές κατασκευαστικές εταιρείες. Λογικό είναι να απαιτείται υψηλού επιπέδου και αποτελεσματικότητας διοίκηση προκειμένου

τα έργα αυτά να μπορούν να προχωρούν ασχέτως των προβλημάτων που θα προκύψουν στην πορεία.

γ) Η κατανομή κινδύνου ανάμεσα στις δύο πλευρές, το Δημόσιο και τους Εταίρους του αποτελεί μια πολύ λεπτή συμβατική εργασία ενόψει αστοχιών ή απρόβλεπτων καταστάσεων που ανατρέπουν αρχικούς υπολογισμούς και προϋπολογισμούς.

Το Υπουργείο μας στηρίζει τα έργα παραχώρησης και με κατάλληλες παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες επιδιώκει να αντιμετωπίσει και να λύσει προβλήματα τα οποία οφείλονται στην έναρξη κατασκευής αυτών των έργων χωρίς την απαιτούμενη διοικητική ωριμότητα. Από την πλευρά μας αξιοποιούμε με τον καλύτερο τρόπο τους διαθέσιμους πόρους από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και ταυτοχρόνως σε στενή συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων επιδιώκουμε να αντλήσουμε κεφάλαια προκειμένου να προχωρήσουμε σε νέα έργα όπως είπα για να διαμορφώσουμε το νέο κεκτημένο Υποδομών της χώρας που θα αποτελέσει και μοχλό για την επιδιωκόμενη ανάπτυξη.

Είμαστε αισιόδοξοι ότι με σωστό σχεδιασμό μπορούμε να ανταποκριθούμε και σε αυτή την πρόκληση. Έργα υποδομής τα οποία ανταποκρίνονται σε πραγματικές κοινωνικές ανάγκες και σχεδιάζονται στη σωστή διάστασή τους αποτελούν κεντρικά σημεία των επιλογών μας προκειμένου να συμβάλλουμε από τη δική μας πλευρά στην προσέλκυση επενδύσεων και την επίτευξη θετικών ρυθμών ανάπτυξης της οικονομίας μας. Το Συνέδριό σας με τις συζητήσεις και τα συμπεράσματα στα οποία θα καταλήξετε είναι για εμάς μια πολύτιμη δεξαμενή στοιχείων την οποία επίσης θα αξιοποιήσουμε στο έπακρον.

Σας ευχαριστώ πολύ.