



ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς
- Οικονομικών
-Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Συνεχίζεται το «PARTY» της κακοδιοίκησης και κακοδιαχείρισης στον ΕΔΙΣΥ και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την κυβερνητικά διορισμένη διοίκησή τους, τη στιγμή που η κυβέρνηση ετοιμάζεται να ξεπουλήσει τον ΟΣΕ με επιχείρημα τα «ελλείμματα» του οργανισμού.

Η κυβέρνηση έχει βάλει στο στόχαστρο την ιδιωτικοποίηση τον ΟΣΕ γιατί, όπως η ίδια ισχυρίζεται, ο ΟΣΕ παρουσιάζει αλλά και συνεχίζει να δημιουργεί ελλείμματα, εμφανίζει όργιο κακοδιαχείρισης και υπάρχει «πλεονάζον» προσωπικό. Παρ' όλα αυτά, οι νέες Διοικήσεις που διόρισε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στον ΕΔΙΣΥ και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ διαχειρίζονται το προσωπικό των δύο αυτών εταιρειών αλλά και τα χρήματα του ελληνικού λαού, με την ίδια λογική κακοδιαχείρισης και κακοδιοίκησης που εφάρμοσαν οι προηγούμενες, διορισμένες κι αυτές από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, διοικήσεις.

Σε μια εποχή που οι εργαζόμενοι της χώρας και ειδικά οι σιδηροδρομικοί, έχασαν ένα σημαντικό ποσό από το εισόδημα τους εξαιτίας των νόμων της κυβέρνησης. Σε μια εποχή που λόγω του πληθωρισμού το εισόδημα συρρικνώνεται καθημερινά, οι διορισμένες από την κυβέρνηση Διοικήσεις της ΕΔΙΣΥ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ με πρόσχημα την κακοδιαχείριση και την ευνοιοκρατία των προηγούμενων Διοικήσεων, χορηγούν **παράνομες αυξήσεις 500-1000€ σε ευνοούμενούς τους**. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με καταγγελίες εργαζομένων:

1.- Ο **Διευθύνων Σύμβουλος** της **ΤΡΑΙΝΟΣΕ** προσέλαβε υπάλληλο για το γραφείο του με αμοιβή 2000€ το μήνα. Επίσης, προσέλαβε με σύμβαση και σε εφαρμογή νόμου του κ. Κ. Χατζηδάκη, εν ενεργεία σιδηροδρομικό με το βαθμό του Διευθυντή και αμοιβή 5.856€.

2.- Και στις δύο εταιρείες υπογράφονται καθημερινά δεκάδες αποφάσεις μεταθέσεων, μετακινήσεων, αποσπάσεων προκειμένου στις θέσεις των αποχωρούντων να τοποθετούνται ημέτεροι. Επειδή αυτός που αποχωρεί από τη θέση, συνεχίζει να αμείβεται με την ίδια αμοιβή, παρουσιάζεται το γεγονός να πληρώνονται περισσότεροι του ενός για τη μία θέση.

3.- Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΔΙΣΥ έχει υπογράψει τουλάχιστον 7 αποφάσεις με τις οποίες ανατίθενται σε υπαλλήλους καθήκοντα ανωτέρου βαθμού. Από τις αναθέσεις αυτές προκύπτουν αυξήσεις 500 - 1000€. Ανάμεσα σε αυτές υπάρχουν, αναθέσεις σε συνδικαλιστικά στελέχη της ΠΑΣΚ, μέλη της Διοίκησης της ΠΟΣ και πρωτοβάθμιων σωματείων, υπάλληλοι που προσλήφθηκαν μόλις το 2005 ενώ πολλές από αυτές είναι και

αντίθετες με τον ισχύοντα Γενικό Κανονισμό Προσωπικού αφού αφορούν ανάθεση όχι στον επόμενο αλλά στον μεθεπόμενο βαθμό.

Επειδή όλα τα παραπάνω οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η κυβέρνηση «βολεύει» τους «κολλητούς» της πριν ξεπουλήσει τον ΟΣΕ.

Επειδή όλες αυτές οι πράξεις παραβιάζουν διατάξεις του κανονισμού του ΟΣΕ, αλλά κυρίως προσβάλλουν κάθε αίσθημα δικαίου, γιατί δημιουργούν σιδηροδρομικούς διαφορετικών δικαιωμάτων και επιβαρύνουν την ήδη επιβαρημένη κατάσταση στον ΟΣΕ.

Επειδή η χώρα έχει όσο ποτέ ανάγκη από ένα ενιαίο, δημόσιο, ανασυγκροτημένο ΟΣΕ, που δεν θα λειτουργεί με πελατειακές σχέσεις, θα βρίσκεται μακριά από σκάνδαλα και βολέματα και θα υπηρετεί την ανάπτυξη της χώρας, με τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, προσιτού και γρήγορου σιδηροδρομικού δικτύου.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Θεωρούν θεμιτές και νόμιμες αποφάσεις και ενέργειες σαν αυτές που καταγράφουμε στην ερώτησή μας; Σκοπεύουν να παρέμβουν προκειμένου να σταματήσουν άμεσα αυτές οι ενέργειες της διορισμένης από την κυβέρνηση διοίκησης του ΟΣΕ και να μην ξανασυμβούν παρόμοιες στο μέλλον;**
- 2. Θα διερευνήσουν εάν η διορισμένη από την κυβέρνηση διοίκηση του ΟΣΕ έχει παραβιάσει τον Γενικό κανονισμό προσωπικού και τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας; Θα αναζητηθούν ευθύνες, σε επίπεδο των διορισμένων από εσάς διοικήσεων (Διευθύνοντες Σύμβουλοι, Γενικοί Διευθυντές); Τι άμεσα μέτρα προτίθεται να πάρει για να ακυρωθούν οι συγκεκριμένες αποφάσεις της Διοίκησης;**

Ο καταθέτων βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης