

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2010

**ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ  
ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΜΠΗ ΤΟΥ «ΑΘΗΝΑ 9,84»:  
«ΜΗΝ ΠΥΡΟΒΟΛΕΙΤΕ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ»  
ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟ ΒΑΣΙΛΗ ΠΑΪΚΟ**

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Όμως το θέμα της ημέρας βεβαίως σήμερα είναι η πολιτική κινητοποίηση, έτσι όπως κομπά ονομάστηκε η επιστράτευση.

Και ο Υπουργός, -ο Υπουργός υπογραμμισμένο- των ημερών, βεβαίως, είναι ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ο κ. Δημήτρης Ρέππας, που έχουμε τη χαρά να τον έχουμε στο τηλέφωνό μας.

Κύριε Υπουργέ γεια σας.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Καλημέρα σας, καλημέρα στους ακροατές μας.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, θυμόμαστε ότι μόλις πριν πέντε μέρες όταν παρουσιάσατε στη Συνέντευξη Τύπου το σχέδιο, ερωτηθήκατε για το ενδεχόμενο πολιτικής επιστράτευσης και είχατε απαντήσει ότι «το ΠΑΣΟΚ είναι δημοκρατικό Κόμμα», αφήνοντας να εννοηθεί ότι δεν θα προχωρήσετε σε τέτοιες μεθόδους. Δεν το είχατε στο μυαλό σας από τότε;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ήταν έξω από την οπτική μας, πρέπει να σας πω. Γιατί μου κάνει εντύπωση ότι οι επαγγελματίες των μεταφορών, πριν καν ενημερωθούν και αξιολογήσουν το νομοσχέδιο, προχώρησαν σε κινητοποιήσεις δημιουργώντας τα προβλήματα τα οποία γνωρίζετε σε όλη τη χώρα.

Αυτό το οποίο από την πρώτη στιγμή τόνισα, είναι ότι εμείς επιθυμούμε διάλογο, όπως ήμασταν σε επικοινωνία και διάλογο μαζί τους σε όλη την προηγούμενη περίοδο. Τόνισα επίσης όμως, ότι η Πολιτεία δεν είναι ανοχύρωτη και η κοινωνία δεν είναι απροστάτευτη.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Σύμφωνα. Όταν λέτε όμως «είναι δημοκρατικό Κόμμα...» δηλαδή σήμερα είναι λιγότερο δημοκρατικό Κόμμα το ΠΑΣΟΚ;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Όχι. Προφανώς αξιοποιεί μια ρύθμιση που προβλέπεται στο θεσμικό οπλοστάσιο της χώρας. Είναι απολύτως δημοκρατικό να λειτουργεί η κοινωνία με τέτοιο τρόπο, ώστε όλοι οι πολίτες να ασκούν τα δικαιώματά τους. Αντιδημοκρατικό είναι το να επιβάλλει μια μικρή ομάδα, μια κλειστή συντεχνία, τη δική της θέληση, όπως κι αν εννοεί τα δικά της συμφέροντα, σε βάρος όλης της υπόλοιπης κοινωνίας. Δεν είμαστε μόνο οι Μεταφορείς και οι Υπουργοί σε αυτή την κοινωνία, είστε κι εσείς, είναι κι άλλοι πολίτες οι οποίοι θίγονται από αυτή την κινητοποίηση.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Θα ομολογήσετε όμως κ. Υπουργέ επειδή έχετε και την πολιτική ιστορία την οποία έχετε ...

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Είναι το έσχατο μέσο, ασφαλώς.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Πρόκειται για οριακό, για ακραίο μέτρο. Και επιπλέον έχει ένα πολύ βαρύ συμβολισμό, η επιστράτευση. Μην το ξεχνάμε αυτό.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ συμφωνώ απόλυτα μαζί σας. Είναι το έσχατο μέσο. Είμαστε ακριβώς στο όριο λειτουργίας των θεσμών. Όμως, αυτό το όριο το έχουν ήδη παραβιάσει οι επαγγελματίες μεταφορείς, με τον τρόπο τον οποίο λειτούργησαν, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή πολλών πολιτών, ιδίως σε απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας και τα ελληνικά νησιά.

Αυτά τα μηνύματα είχαμε, τα γνωρίζουμε, δεν μπορούμε να μείνουμε απαθείς.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Δεν έχετε άδικο σε αυτό, όπως δεν έχετε άδικο ότι σε αυτήν τη φάση πράγματι η κοινωνία από ό,τι μπορούμε να συμπεράνουμε, ήταν εναντίον των απεργών. Αλλά δεν είναι ο ρόλος του κράτους να κάνει το κράτος τον κοινωνικό αυτοματισμό, δηλαδή αυτό που θα έκανε ...

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ πρέπει να σας πω ότι όταν μιλούμε για απεργούς, δεν μιλούμε για υπαλλήλους, μιλούμε για ιδιοκτήτες.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Προφανώς.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Για τρόπον τινά επιχειρηματίες, πρώτον. Δεύτερον, αυτό το οποίο έχει αξία, είναι να συνδέσουμε αυτήν τη κινητοποίηση με τον πυρήνα

του θέματος. Ο πυρήνας του θέματος είναι το αν θα ανοίξει ένα κλειστό επάγγελμα, το οποίο πρέπει να ανοίξει. Πρέπει να ανοίξει για λόγους οικονομίας γενικότερου συμφέροντος.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Αυτός είναι ο τελικός στόχος τον οποίο από ό,τι τουλάχιστον ξέρω, καμία πολιτική δύναμη δεν τον αμφισβητεί και κανείς λογικός άνθρωπος.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Και σε καμία χώρα της Ευρώπης δεν ισχύει καθεστώς, σαν αυτό το οποίο ίσχυε στην Ελλάδα και δεν μπορεί η Ελλάδα να παραμείνει ακόμη η εξαίρεση.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Σύμφωνα. Όμως με το χέρι στην καρδιά και επειδή μιλώ με εσάς, εάν κάνετε έναν απολογισμό δεν θα βρίσκατε και πολλά, ίσως αρκετά λάθη χειρισμών στο θέμα απέναντι στους ενδιαφερόμενους;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Υπάρχει ένα σημείο το οποίο αποτελεί και σημείο ασύμπτωτης σχέσης με τους μεταφορείς. Ποιο δηλαδή; Εμείς λέμε ότι πρέπει να ανοίξει η αγορά, οι μεταφορείς λένε ότι η αγορά πρέπει να μείνει ως έχει. Είναι ένα σημείο διαφωνίας το οποίο δεν μπορούμε να το ξεπεράσουμε, έτσι κι αλλιώς πρέπει να συμφωνήσουμε.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Αυτό είναι αδιαπραγμάτευτο, πέρα τούτου ως προς τους χειρισμούς.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Μα αυτό είναι το σημείο.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Ναι, δεν κάνατε λάθη χειρισμών;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Όλα τα άλλα τα συζητούμε. Και η άλλη πλευρά λέει «θα κρατήσετε κλειστό το επάγγελμα και όλα τα άλλα τα συζητούμε». Εμείς λέμε «ανοίγουμε το επάγγελμα και όλα τα άλλα τα συζητούμε». Αλλά το κρίσιμο θέμα, η ταμπακίερα ας μου επιτραπεί η έκφραση, είναι ακριβώς το αν θα ανοίξει το επάγγελμα, ή θα μείνει κλειστή η αγορά των μεταφορών. Στο σημείο αυτό αν δεν υπάρχει σύμπτωση, αντιλαμβάνεστε ότι δεν μπορούμε να συγκλίνουμε.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Φοβάμαι όμως ότι πάτε στα εύκολα, δηλαδή αυτό είναι εύκολο.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Δεν είναι εύκολο.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Έχετε την κοινή γνώμη μαζί σας, ως προς αυτό.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ναι, αλλά δεν έχουμε τους άμεσα ενδιαφερόμενους και στην περίπτωση αυτή να δεχτώ ίσως και θιγόμενους. Δεν είναι εύκολο να συμφωνήσουν. Γιατί συζητούν όλα τα άλλα, εκτός αυτού.

Και πρέπει να σας πω ότι εγώ ήμουν ο πρώτος, ο οποίος στις προσεγγίσεις που έκανα για το θέμα, μεταξύ των άλλων έλαβα υπόψη μου αυτό τον παράγοντα των δικαιωμάτων που έχουν διαμορφωθεί σε σειρά ετών. Πράγμα, για το οποίο κάποιοι μας ειρωνεύτηκαν και μας λοιδόρησαν στην αρχή, ότι ουσιαστικώς κρατούμε κλειστό το επάγγελμα.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Το πρώτο σχέδιο κάπως έτσι ήταν. Το πρώτο σας σχέδιο.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ναι, δεχτήκαμε αυτή την κριτική.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Και σε αυτό πάνω όμως πατάνε σήμερα οι απεργούντες.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ακούστε, εμείς κάναμε σειρά προσεγγίσεων. Είχαμε συζητήσει εν τω μεταξύ μαζί τους, άλλαξε το ύψος της εισφοράς, βρεθήκαμε σε συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Ένωση, ήταν ενήμεροι για την εξέλιξη αυτών των συζητήσεων και καταλήξαμε σε ένα σχέδιο, το οποίο ανταποκρίνεται στις αρχές λειτουργίας μιας αγοράς,, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες της Ευρώπης.

Αυτό είναι κάτι το οποίο δεν το δέχονται. Γιατί θα μου επιτρέψετε να πω ότι αν κρατήσουμε κλειστή την αγορά, θα έχουμε δυσμενείς συνέπειες όπως μέχρι τώρα. Αν ανοίξει η αγορά θα έχουμε θετικές συνέπειες όπως σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανταγωνιστικότητα της Οικονομίας και την ανάπτυξή της.

Αυτό που έχει αξία τώρα, είναι με ψυχραιμία να δούμε πως θα ανοίξει αυτή η αγορά, όπως προβλέπει το συγκεκριμένο προσχέδιο και μπορούν άλλα θέματα συναφή θέματα, που αφορούν στη συγκεκριμένη κοινωνική ομάδα να συζητηθούν με ψυχραιμία. Και πάντως, όχι με έναν τρόπο εκβιαστικό, σε βάρος όλης της ελληνικής κοινωνίας.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Ωραία τα έχουμε ακούσει αυτά και πιστεύω εν τέλει, ελπίζω αν θέλετε, ότι στη διαδικασία έως την ψήφιση θα υπάρξουν οι συζητήσεις αυτές.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Όχι για την αλλαγή του νόμου.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Όχι.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί η συζήτηση για το νόμο δεν μπορεί να οδηγήσει στο να γίνει πάλι κλειστή η αγορά. Να εξηγούμαστε.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Όχι – όχι σε αυτό όχι, αλλά για πείτε μου για παράδειγμα γιατί δεν κάνατε κάτι καλύτερο για τις πρόσφατες άδειες; Το λέω αυτό, γιατί είναι ένα ζήτημα που φαίνεται πολύ λογικό. Δηλαδή δεν είναι ίδιο πράγμα αυτοί που έχουν άδεια 35 χρόνια ή 40 χρόνια και αυτοί που πήραν πέρσι και δεν έχουν αποσβέσει τίποτε.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Αν θέσουν από την πλευρά τους τέτοια θέματα, τα συζητούμε μετά χαράς. Δεν το θέτει κανείς.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Γιατί δεν το θέτετε εσείς, γενναία.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί δεν είναι αυτοί που πήραν τις άδειες τα δύο τελευταία χρόνια, οι οποίοι ηγούνται αυτών των κινητοποιήσεων.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Ας μην ηγούνται, θίγονται όμως. Ας μην ηγούνται.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτοί θίγονται βεβαίως, αλλά αυτό ακόμη κι αν αντιμετωπιστεί με τον καλύτερο τρόπο, δεν διευκολύνει όλους τους άλλους, οι οποίοι αντιλαμβάνονται πως με το νομοσχέδιο αυτό θίγονται υπέρμετρα και επιμένουν να μην ανοίξει η αγορά.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Τώρα συνομιλητής σας είναι η κοινωνία και οι αδικούμενοι, δεν είναι μόνο οι συνδικαλιζόμενοι, δηλαδή οι ηγεσίες.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ναι, αλλά οι συνδικαλιζόμενοι, αυτοί είναι ...

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Εντάξει αλλά κάντε το εσείς, επειδή είναι σωστό όμως.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Σωστά το θέτετε, αυτό είναι το πρόβλημα: Ότι η κοινωνία με την οποία συνομιλούμε και οι θιγόμενοι με τους οποίους πρέπει να συνομιλήσουμε είναι στην άκρη και επιβάλλεται η θέληση των λίγων, που επειδή θεωρούν ότι θίγονται τα συμφέροντά τους, επιλέγουν να αντιδράσουν με αυτόν τον τρόπο. Αυτό είναι το πρόβλημα. Ότι αυτοί οι οποίοι αντιδρούν, αντιδρούν με αυτόν τον τρόπο, είναι αυτοί οι οποίοι έχουν συγκεντρώσει πολλές άδειες στην κατοχή τους, εδώ και πάρα πολλές δεκαετίες.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, καταλαβαίνω καλά από την απάντησή σας ότι θα είσαστε έτοιμος να συζητήσετε ευνοϊκότερη μεταχείριση απέναντι σε αυτούς που έχουν πρόσφατες άδειες.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Έχουμε πει ότι μπορούμε να δώσουμε μια πρόσθετη άδεια ...

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Σε όλους αυτό.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Έχουμε πει ότι βεβαίως μπορούμε να συζητήσουμε άλλα θέματα, αλλά αυτό το οποίο δεν συζητάμε, είναι να μείνει κλειστή η αγορά.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Να παραμείνει κλειστό το επάγγελμα. Δεν συζητείται αυτό.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Αν συμφωνήσουν σε αυτό, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Αλλά πιστέψτε με, όλη η διαφωνία βρίσκεται σε αυτό. Όλα τα άλλα είναι δικαιολογίες.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Επαναλαμβάνω ότι μπορείτε να το κάνετε για να προστατευτούν οι αδικούμενοι, ασχέτως εάν αυτό θα εξευμενίσει ή όχι τις συνδικαλιστικές ηγεσίες.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Λοιπόν, εμείς είμαστε έτοιμοι να κάνουμε προσεγγίσεις οι οποίες υπακούν στον κανόνα της κοινής λογικής και της κοινωνικής δικαιοσύνης, αλλά βεβαίως πάντοτε υπό το πρίσμα ότι η μεταρρύθμιση αυτή είναι αναγκαία για την ελληνική κοινωνία και οικονομία.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Συμπεραίνω από αυτά που λέτε ότι κρατάτε κάποια χαρτιά για τη διαδικασία έως την ψήφιση.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Κάθε πρόταση η οποία είναι λογική και έχει στοιχείο δικαιοσύνης, είναι πρόταση την οποία συζητούμε.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Για πείτε μου, ακούσαμε πριν από λίγο από το δελτίο ειδήσεων ότι υπάρχει ένταση έξω από το Υπουργείο, ζητούν να σας συναντήσουν, πέσανε και χημικά ...

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Είμαι στη διάθεσή τους. Έχω πει ότι το Υπουργείο αυτό ...

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Τότε γιατί πέσανε τα χημικά;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Γιατί πέταγαν μπουκάλια κι άλλα αντικείμενα οι ίδιοι οι απεργοί από ό,τι πληροφορήθηκα.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Μάλιστα.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Τώρα με συγχωρείτε αυτό γίνεται πάντοτε, το γνωρίζετε. Όταν προπηλακίζουν τους αστυνομικούς... θεώρησαν οι αστυνομικοί ότι θα περάσουν μέσα και και αντέδρασαν έτσι. Εγώ δεν θα αξιολογήσω τη στάση

της Αστυνομίας σε αυτή τη φάση, εγώ δεν θέλω να γίνεται καν αυτό που γίνεται. Ούτε και η επίταξη είναι ευχάριστη.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Επί τη ευκαιρία κ. Υπουργέ εντάξει τα έχουμε πει, έχουν ακουστεί όλα, να σας ρωτήσω επειδή συναντηθήκατε και με την Τρόικα χτες, με τον ΟΣΕ με τις αστικές συγκοινωνίες που φαίνεται ότι εκεί θα είναι τα επόμενα πολύ μεγάλα προβλήματα, βρέθηκε κάποια λύση;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Κοιτάξτε, εμείς προωθούμε κάποια σχέδια προκειμένου να πάμε σε ένα άλλο καθεστώς λειτουργίας αυτών των κρίσιμων κοινωνικών φορέων, ώστε να μην παράγουν αυτά τα τεράστια ελλείμματα, τα οποία καλείται εκ των υστέρων να πληρώσει ο προϋπολογισμός, επιβαρύνοντας τον κάθε φορολογούμενο πολίτη, εσάς, εμένα, τον καθένα.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Σύμφωνα.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε, είναι με βάση το σχέδιο να συζητήσουμε με τους εκπροσώπους των εργαζομένων και άλλους φορείς, προκειμένου να συμφωνήσουμε ώστε να μην έχουμε αυτές τις αντιπαραθέσεις, οι οποίες συνιστούν κι ένα είδος μάχης οπισθοφυλακής.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Από ό,τι ξέρω δεν έχετε στείλει ένα σχέδιο για τον ΟΣΕ;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Έχουμε στείλει βεβαίως, το συζητήσαμε χτες ...

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Και περιμένετε την έγκριση.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Όχι, είμαστε σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του Μηχανισμού, θα το συζητήσουμε και αύριο Παρασκευή και τη Δευτέρα, δηλαδή ο διάλογος είναι συνεχής.

Ξέρετε, γίνεται μια συζήτηση σε επίπεδο κορυφής σε τακτά διαστήματα, όπως η χτεσινή, από εκεί και πέρα οι τεχνικές ομάδες δουλειάς, έχουν μια συνεργασία σε μόνιμη βάση.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Προφανώς.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Δεν συναντιέται μια φορά το τρίμηνο, έχουν σε σχεδόν καθημερινή βάση -θα έλεγα- ανταλλαγή απόψεων, συνεργασία ώστε να ωριμάσουν και να προωθούνται τα θέματα.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Για τις αστικές συγκοινωνίες μήπως τα πράγματα είναι πιο δύσκολα από ό,τι για τον ΟΣΕ;

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Είναι δύσκολα γιατί εκεί είναι τεράστια τα ελλείμματα, αλλά δυστυχώς εδώ και αρκετά χρόνια δεν υπάρχει κάποιο σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες. Είχαν αφηθεί στο έλεος της ασυδοσίας.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Σύμφωνα.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Ούτε σχεδιασμός στα δρομολόγια, ούτε αυστηρός έλεγχος ώστε να μην διαφεύγουν έσοδα από το κόμιστρο, ούτε συνδυασμένες συγκοινωνιακές μεταφορές, με αποτέλεσμα κάποια Μέσα να πηγαίνουν όλα μαζί σε μια περιοχή, ενώ άλλες περιοχές να μην έχουν σύνδεση. Ούτε ένας σχεδιασμός ο οποίος να αξιοποιεί το Μετρό που έχει ένα σημαντικό έργο να επιτελέσει συγκοινωνιακό στην Αθήνα. Όλα αυτά, θα τα δούμε με έναν τρόπο, ο οποίος πιστεύω θα επιτύχει καλά αποτελέσματα, χωρίς να χρειαστεί να προσφύγουμε σε ακραία μέσα.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Ναι, να προλάβουμε τα ανάλογα και σε αυτά.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Αυτό προλαβαίνουμε.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Κύριε Υπουργέ σας ευχαριστώ πολύ.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Εγώ ευχαριστώ για τη φιλοξενία σας.

**Β. ΠΑΪΚΟΣ:** Καλή σας μέρα.

**Δ. ΡΕΠΠΑΣ:** Να 'στε καλά.