

Τετάρτη, 2 Ιουνίου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε **περιοδεία στο Νομό Αρκαδίας** βρέθηκε την Τρίτη, 1 Ιουνίου 2010, ο Υπεύθυνος του Τομέα Πολιτικής Ευθύνης Δημοσίων Έργων της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Ημαθίας, κ. **Μιχάλης Χαλκίδης**, συνοδευόμενος από το βουλευτή Αρκαδίας και π. Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων κ. **Ανδρέα Λυκουρέντζο**, προκειμένου να ενημερωθεί από τους φορείς του Νομού σχετικά με την εξέλιξη των αναπτυξιακών έργων στην περιοχή. Επισκέφτηκε την Περιφέρεια Πελοποννήσου, τη Νομαρχία Αρκαδίας, καθώς και το Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).

Στην επίσκεψή του στην **Περιφέρεια Πελοποννήσου**, ο Τομεάρχης Δημοσίων Έργων της Νέας Δημοκρατίας συζήτησε όλα τα θέματα ανάπτυξης της περιοχής με το Γεν. Γραμματέα κ. **Φώτη Χατζημιχάλη** και στάθηκε, κυρίως, στο «*έργο πρώτης προτεραιότητας*» -όπως το χαρακτήρισε- που είναι η κατασκευή του **οδικού άξονα Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη**. Όπως συμφώνησε και ο Γεν. Γραμματέας κ. Χατζημιχάλης, επιβάλλεται να συνεχιστεί η χρηματοδότηση του έργου, που καλύπτεται με σύμβαση παραχώρησης, ώστε το έργο να συνεχίσει να υλοποιείται με εντατικούς ρυθμούς.

Επίσης, ο κ. Χαλκίδης ζήτησε την υλοποίηση μιας σειράς έργων, όπως η κατασκευή της οδού Τρίπολης-Άστρους, το οποίο αποτελεί έργο-γέφυρα με το ΠΕΠ του Γ' ΚΠΣ και το οποίο, δυστυχώς, έχει σταματήσει, εξαιτίας της αδυναμίας του Κράτους να πληρώσει τους λογαριασμούς υλοποιηθέντων τμημάτων στον ανάδοχο. Ζήτησε, ακόμη, να προχωρήσει ταχύτερα η έναρξη της παράκαμψης Λαγκαδίων και το τμήμα Κυβέρι-Λεωνίδιο. Τόνισε, επίσης, ότι πρέπει να υπάρξει πολιτική βούληση για την αύξηση του ποσού προκειμένου να αποπερατωθούν τα συγκεκριμένα έργα.

Στην επίσκεψή του στη **Νομαρχία Αρκαδίας**, ο κ. Χαλκίδης συνεργάστηκε με το Νομάρχη κ. **Δημήτρη Κωνσταντόπουλο** και διαπίστωσε το πραγματικά μεγάλο και νοικοκυρεμένο έργο της Νομαρχίας, η οποία είναι από τις λίγες σε ολόκληρη τη χώρα

που, παρά τη δραματική έλλειψη προσωπικού, έχει εξαιρετική διαχείριση των διατιθέμενων κονδυλίων και δεν οφείλει ποσά σε εργολάβους και προμηθευτές.

Ο κ. Κωνσταντόπουλος έθεσε επιτακτικά το θέμα της κατασκευής σχολείων από το ΕΣΠΑ (νηπιαγωγείων, δημοτικών και γυμνάσιων), την ανάγκη βελτίωσης του οδικού δικτύου της Νομαρχίας και έθεσε θέμα διάθεσης πόρων από το Ειδικό Ταμείο Αλληλεγγύης (Ταμείο Μολυβιάτη) για τα αντιπλημμυρικά έργα και τις γέφυρες στον Αλφειό ποταμό στο Δήμο Βαλτετσίου.

Ο κ. Χαλκίδης επεσήμανε την ανάγκη χρηματοδότησης των ανωτέρω έργων της Νομαρχίας, τόνισε το αδιανόητο της μη αντικατάστασης του κ. Μολυβιάτη εδώ και 8 μήνες με συνέπεια οι πόροι που προορίζονται σε πυρόπληκτους να λιμνάζουν, ενώ υπογράμμισε πως η δέσμευση της Νέας Δημοκρατίας να διατεθεί το 80% του ΕΣΠΑ στην Περιφέρεια, είναι απαραίτητο να τηρηθεί και από τη νέα Κυβέρνηση. Η ανάπτυξη δεν γίνεται με εισπρακτικά μέτρα και περικοπές δαπανών, αντίθετα έτσι επιταχύνεται και μεγαλώνει η ύφεση. Επεσήμανε, για μια ακόμη φορά, την ανάγκη να εφαρμοστούν τα 23 μέτρα άμεσης ανάπτυξης τα οποία πρότεινε στην Κυβέρνηση ο Πρόεδρος του κόμματος, **Αντώνης Σαμαράς**.

Οι επαφές του Τομεάρχη Δημοσίων Έργων κ. **Μιχάλη Χαλκίδη** ολοκληρώθηκαν με την επίσκεψή του στο **Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου του ΤΕΕ**, όπου συναντήθηκε με την Πρόεδρο κα. **Χ. Τσιώλη** και τη διοικούσα Επιτροπή, όπως και με το σύνδεσμο εργοληπτών Αρκαδίας. Όπως επισημάνθηκε από την πρόεδρο του ΤΕΕ, η σημερινή κατάσταση είναι τραγική, δεν λαμβάνονται μέτρα ανάπτυξης, ιδιωτικά τεχνικά γραφεία κλείνουν, εργοληπτικές εταιρείες πτωχεύουν, οι άνεργοι τεχνίτες στην οικοδομή και τα δημόσια έργα πολλαπλασιάζονται. Επεσήμανε ότι το πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ» έχει σταματήσει, ενώ ο κλάδος υφίσταται τις μεγαλύτερες συνέπειες από την οικονομική κρίση. Ο κ. Χαλκίδης διαπίστωσε ότι χρειάζονται άμεσες χρηματοδοτήσεις για μελέτες και κατασκευές δημοσίων έργων και στήριξη του κλάδου της οικοδομής, η οποία απασχολεί άμεσα 200 επαγγέλματα. Πρότεινε, επίσης, τέσσερα άμεσα μέτρα για τα δημόσια έργα, ώστε να ξεκινήσει η ανάπτυξη. **Πρώτον**, αποπληρωμή των οφειλών προς τις εργοληπτικές εταιρείες, **δεύτερον**, να μη δημοπρατείται δημόσιο έργο χωρίς να υπάρχει άμεσα διαθέσιμη χρηματοδότηση, **τρίτον**, συμψηφισμός των χρεών των εργοληπτικών επιχειρήσεων προς το Δημόσιο με τις αντίστοιχες οφειλές του Δημοσίου προς αυτές και

τέταρτον, άμεση αλλαγή του νόμου σε ό,τι αφορά την καταβολή πρόσθετων εγγυητικών, οι οποίες πρέπει –δεδομένης της κρίσης- να καταργηθούν.

Μετά την ολοκλήρωση των επαφών, ο κ. **Χαλκίδης** έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Είναι πραγματικά, λυπηρή, η κατάσταση με την οποία –κατά κανόνα πια- βρισκόμαστε αντιμέτωποι, στις περιόδους μας σε ολόκληρη τη χώρα, σε ό,τι αφορά τον προγραμματισμό και την πρόοδο εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων. Η Κυβέρνηση, δογματικά, πλέον, αρνείται να αντιληφθεί τη σπουδαιότητα των Δημοσίων Έργων, ως πραγματικού μοχλού ανάπτυξης και αναθέρμανσης της χειμαζόμενης οικονομίας μας. Έχει κυριολεκτικά παραδοθεί στα φοβικά συμπλέγματα που η ίδια δημιούργησε με τον τρόπο που επέλεξε να δανειστεί και -υποτίθεται- να διασώσει την Εθνική Οικονομία. Τίποτα δεν προχωράει. Οι αρμόδιοι φορείς το επισημαίνουν σε όλους τους τόνους. Οι εργολήπτριες εταιρείες παραμένουν απλήρωτες. Καμία ελπίδα δε διαφαίνεται για τις τοπικές κοινωνίες, που μάταια αναμένουν την αναπτυξιακή εγρήγορση της Κυβέρνησης. Το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων οφείλει -το επαναλαμβάνουμε- να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων. Μια εξόχως σημαντική ευκαιρία άμβλυνσης της ύφεσης, τα δημόσια έργα, εξανεμίζεται».