

## ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2010

### ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Σας ευχαριστούμε που ανταποκριθήκατε στην πρόσκλησή μας. Γνωρίζετε ότι η κυβέρνηση ασκεί τα καθήκοντά της σε ιδιαίτερως δυσμενείς συνθήκες, σε συνθήκες που δεν διαμόρφωσε η ίδια, πολύ περισσότερο δεν επέλεξε. Στρατεύοντας όλες τις κοινωνικές δυνάμεις, τους Έλληνες πολίτες, ο Πρωθυπουργός και η κυβέρνηση έχουν αναλάβει μία μεγάλη πρωτοβουλία προκειμένου να επιτύχουμε το βασικό στόχο, που είναι και εθνικός στόχος, να αντιμετωπίσουμε το δημοσιονομικό και γενικότερα οικονομικό πρόβλημα και ταυτοχρόνως να οδηγήσουμε την Ελλάδα στο να επανακακτήσει το κύρος, την αξιοπιστία της, τη διαπραγματευτική δύναμη που πρέπει να έχει μια χώρα μέλος της Ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο Πρωθυπουργός της χώρας άνοιξε ένα νέο θέμα στην ατζέντα των ευρωπαϊκών θεμάτων, αυτό της ανάγκης για επιτάχυνση των διαδικασιών πολιτικής ενοποίησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έλλειμμα στους χειρισμούς των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα που κλήθηκαν να διαχειριστούν οι Ευρωπαίοι ηγέτες, είναι διαπιστωμένο.

Άρα, λοιπόν, οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης στο πλαίσιο μιας πολιτικής δίκαιης αποφασιστικότητας – έτσι θα τη χαρακτηρίζα – του Πρωθυπουργού, πιστεύω ότι ανταποκρίνεται στις ανάγκες των καιρών και θα αποδώσει. Θα πετύχουμε το στόχο μας.

Εμείς ως Υπουργείο από τη δική μας πλευρά συμμετέχουμε ασφαλώς στην προσπάθεια της κυβέρνησης για την εφαρμογή του Προγράμματος Σταθεροποίησης και Ανάπτυξης και πιστεύουμε ότι στο τέλος του χρόνου θα έχουμε και εμείς συμβάλει στο να διαμορφωθεί ένα νέο τοπίο

όσον αφορά στην επίδοση της χώρας μας, όχι μόνο στους δημοσιονομικούς δείκτες, αλλά και γενικότερα.

Θέλω να κάνω μία επισήμανση εκφράζοντας την ικανοποίησή μου για την πολύ θετική εξέλιξη που αφορά στη δυνατότητα των πολιτών να χρησιμοποιήσουν κατά τις μετακινήσεις τους στην περίοδο του Πάσχα το τμήμα της ΠΑΘΕ στο ύψος των Τεμπών.

Επιτρέψτε μου να πω ότι αυτή η θετική εξέλιξη επιτεύχθηκε επειδή ακριβώς ο παραχωρησιούχος επιστράτευσε εμπειρογνώμονες, ειδικούς, τεχνίτες, ίσως τους καλύτερους στον κόσμο, οι οποίοι έφεραν με επιτυχία σε πέρας ένα τόσο σύνθετο έργο.

Η δίοδος των Τεμπών διαθέτει σήμερα επίπεδο οδικής ασφάλειας σαφώς ανώτερο από αυτό που διέθετε μέχρι την 17<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009 που είχαμε τη μεγάλη βραχόπτωση και πάντως επίπεδο ασφάλειας πάνω από τα όρια τα οποία έχουν προσδιορίσει οι ελβετικές αρχές για την επίτευξη κανόνων οδικής ασφάλειας στους αυτοκινητόδρομους.

Είναι πολύ θετική εξέλιξη αυτή. Εκφράζουμε και πάλι την ικανοποίησή μας γιατί επιτεύχθηκε ο στόχος, όπως αυτός είχε τεθεί, δηλαδή να δοθούν τα Τέμπη και πάλι σε κυκλοφορία πριν από το Πάσχα. Σημασία έχει ότι χωρίς περιττές δημόσιες συζητήσεις οδηγηθήκαμε στο επιθυμητό αποτέλεσμα.

Επιτρέψτε μου στην αρχή της σημερινής συζήτησής μας να εκφράσουμε τη θλίψη μας και τα συλλυπητήριά μας στην οικογένεια του άτυχου νέου που είναι ένα ακόμη θύμα τυφλής βίας στην πατρίδα μας. Η αλήθεια είναι ότι απέναντι σε τέτοια θλιβερά γεγονότα, παραμένουμε ιδιαίτερα ευαίσθητοποιημένοι και πρέπει να αναλογιστούμε όλοι, όλοι ανεξαιρέτως, πως το χρέος μας επιβάλλει με κάθε τρόπο να σταθούμε αντιμέτωποι με όλους εκείνους οι οποίοι προσπαθούν να σκιάσουν την Ελληνική Δημοκρατία με πράξεις βίας. Και όταν η βία ανθεί, η δημοκρατία πενθεί.

Επίσης, εκφράζουμε τη συμπάραστασή μας στον ρώσικο λαό για τα πολλά θύματα, τους Ρώσους πολίτες που χάθηκαν ως συνέπεια της βομβιστικής επίθεσης σε ένα σταθμό Μετρό στη Ρωσία.

Θέλω να αναφέρω αυτό ακριβώς που όλοι γνωρίζετε πως ολοκληρώθηκε, η διαδικασία επιλογής και τοποθέτησης στους Οργανισμούς που εποπτεύονται από το Υπουργείο μας, των νέων Διοικητών. Η διαδικασία αυτή, ανοιχτή διαδικασία, με τις όποιες αδυναμίες που θα τις χαρακτήριζα όπως και άλλη φορά αδυναμίες των αρετών της, ανέδειξε στελέχη τα οποία μπορούν να ανταποκριθούν στο ρόλο που αναλαμβάνουν.

Επιτρέψτε μου να κάνω αναφορά στα πολύ θετικά σχόλια τα οποία έγιναν στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής για τα στελέχη εκείνα τα οποία συμμετείχαν στη γνωστή και την προβλεπόμενη από τον Κανονισμό της Βουλής διαδικασία ακρόασης στη συγκεκριμένη Επιτροπή.

Έχουμε κάνει ήδη κάποια πρώτα βήματα στο πλαίσιο των αλλαγών της αναδιοργάνωσης που επιθυμούμε να προωθήσουμε σε αυτούς τους Οργανισμούς. Γι' αυτά θα μιλήσουμε αναλυτικότερα σε μια άλλη συζήτησή μας. Σήμερα αρκούμαι να πω ότι οι επικεφαλής των Οργανισμών, σε δύσκολες πραγματικά συνθήκες αναλαμβάνουν τα καθήκοντά τους. Πιστεύω ότι θα ακολουθήσουν κατά γράμμα, το γράμμα και το πνεύμα της πολιτικής που έχουμε εξαγγείλει, με λιτή διοίκηση, με επιλογές αξιοκρατικές στο πνεύμα της διαφάνειας και με γνώμονα πάντοτε το δημόσιο συμφέρον και την εξυπηρέτηση του πολίτη.

Οι επιλογές που κάνουμε αυτή την περίοδο που είμαστε σε αυτό το Υπουργείο, είναι επιλογές που αφορούν στην προώθηση θεσμικών αλλαγών, σε τομείς που είναι νευραλγικοί, δεν είναι του παρόντος. Θέλω απλώς να πω και αυτό είναι ένα γενικό σχόλιο, ότι είναι σε εξέλιξη ο διάλογος του Υπουργείου μας με κοινωνικούς φορείς, επαγγελματικούς φορείς για διάφορα θέματα. Μετά το Πάσχα πιστεύω ότι θα είμαστε έτοιμοι να κάνουμε συγκεκριμένες ανακοινώσεις και να αναλάβουμε τις σχετικές πρωτοβουλίες.

Πέραν όλων των λόγων αυτών, ασφαλώς προχωρούμε σε συγκεκριμένες δράσεις, σε πράξεις οι οποίες ανταποκρίνονται σε αυτό που εμείς θεωρούμε ότι προσιδιάζει στο ρόλο του Υπουργείου μας αυτή τη νέα κυβερνητική περίοδο.

Επιτρέψτε μου να αναφερθώ αναλυτικότερα στην αλλαγή κλίματος και πνεύματος όσον αφορά στην πολιτική στο χώρο των αερομεταφορών. Γνωρίζετε ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, που είναι

μια νευραλγική υπηρεσία, και διαθέτει στελέχη υψηλότατου επιπέδου, έχω τη δυνατότητα να το εκτιμήσω αυτό, καλείται να παίξει έναν ακόμη πιο σημαντικό ρόλο τη νέα αυτή περίοδο.

Γι' αυτό ακριβώς και στο πλαίσιο του διαλόγου που είναι σε εξέλιξη, συζητούμε τις ενδεδειγμένες λύσεις που πρέπει να δώσουμε στην κατεύθυνση αναδιοργάνωσης αυτής της νευραλγικής υπηρεσίας. Οι αλλαγές στο πλαίσιο το οποίο αφορά στη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, πιστεύω, επειδή η διαβούλευση είναι σε εξέλιξη, ότι θα αποφασιστούν στην τελική μορφή τους σύντομα, προκειμένου έτσι να δημιουργήσουμε ένα νέο αναβαθμισμένο φορέα.

Ασφαλώς οι κοινωνικές ανάγκες είναι αυτές που ορίζουν και το ρυθμό με τον οποίο εμείς πρέπει να διαχειριζόμαστε τα προβλήματα και κληθήκαμε αυτή την περίοδο των λίγων μηνών που είμαστε σε αυτό το Υπουργείο να δώσουμε ώθηση σε ανοιχτές και διαγωνιστικές διαδικασίες, οι οποίες γνωρίζετε πολύ καλά ότι είχαν σταματήσει, είχαν αναβληθεί και ακυρωθεί.

Αναφέρομαι κατά βάση σε τρεις σημαντικές διαγωνιστικές ανοιχτές διαδικασίες. Η πρώτη αφορά στην κάλυψη των λεγόμενων άγονων αεροπορικών γραμμών, με υπηρεσίες δημόσιου συμφέροντος. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι είχαμε μία μικρή μεταβατική περίοδο η οποία ολοκληρώνεται. Ήδη γνωρίζετε τα αποτελέσματα της διαγωνιστικής διαδικασίας, αποτελέσματα τα οποία θα ισχύσουν για την επόμενη διετία.

Πρέπει να πω ότι δεν διατυπώθηκε σε κανένα στάδιο αυτής της διαδικασίας οποιαδήποτε ένσταση. Δεν υποβλήθηκε οποιαδήποτε ένσταση ή προσφυγή. Αυτό είναι καταρχήν θετικό. Και βεβαίως αξίζει να κάνω μνεία του γεγονότος ότι το συνολικό αντιστάθμισμα για την κάλυψη αυτών των 24 λεγόμενων άγονων γραμμών για τα δύο έτη ανέρχεται σε ένα ποσό ύψους 44 εκατ. ευρώ.

Μιλούμε δηλαδή για ένα ποσό 22 εκατ. ευρώ που θα απαιτηθεί από την πλευρά του δημοσίου για την κάλυψη αυτών των δρομολογίων σε ετήσια βάση. Αν κάνουμε μία σύγκριση με το ποσό το οποίο κατέβαλε τα προηγούμενα χρόνια το ελληνικό δημόσιο σε ετήσια βάση πάντα, για την κάλυψη αυτών των γραμμών ύψους 34,6 εκατ. ευρώ, τότε αντιλαμβάνεστε ότι

έχουμε μία διαφορά περίπου 12,5 εκατ. ευρώ. Μία μείωση δηλαδή του ποσού το οποίο θα χρειαστεί να πληρώσει, να δαπανήσει το ελληνικό δημόσιο για την κάλυψη αυτού του αεροπορικού έργου. Είναι πολύ σημαντική αυτή η εξέλιξη.

Θα έχουμε τη δυνατότητα βεβαίως αμέσως μετά να ανοίξουμε έναν κύκλο διαβούλευσης, όπως έχουμε άλλωστε δεσμευτεί γι' αυτό, προκειμένου να συζητήσουμε σε νέα βάση την πολιτική που πρέπει να ακολουθήσουμε σε αυτό τον τομέα με τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων, προκειμένου μετά από πρόταση και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, να αναδιαμορφώσουμε το πλαίσιο της πολιτικής για τις λεγόμενες άγονες γραμμές.

Η δεύτερη πολύ σημαντική διαδικασία είναι αυτή που αφορά στις λεγόμενες διακρατικές συνδέσεις, την εκτέλεση δηλαδή δρομολογίων από και προς χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης από φορείς που δραστηριοποιούνται στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην Ελλάδα. Γνωρίζετε ότι η πρώτη δέσμη αυτών των δρομολογίων έχει αποφασιστεί και έχει τεθεί σε εφαρμογή.

Είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε στην πρόσκληση ενδιαφέροντος για νέους προορισμούς που αριθμητικά ανέρχονται στον αριθμό 21. Είκοσι ένας νέοι προορισμοί θα αποτελέσουν αντικείμενο μιας νέας διαδικασίας στο πλαίσιο πρόσκλησης ενδιαφέροντος, ώστε οι αερομεταφορείς να καλύψουν αυτό το έργο.

Τέλος, στο σημείο αυτό θα ήθελα να αναφερθώ και στην παροχή υπηρεσιών εδάφους στην επίγεια εξυπηρέτηση, το handling «όπως λέμε στα ελληνικά». Η διαδικασία αυτή, η οποία ξεκίνησε ως διαγωνιστική διαδικασία δεν ολοκληρώθηκε, δεν τελεσφόρησε μετά από τη γνωστή απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, απόφαση η οποία θεωρεί ότι δεν είχαμε την απαιτούμενη εξουσιοδότηση από το τότε ισχύον νομικό πλαίσιο για να προχωρήσουμε σε αυτή την διαγωνιστική διαδικασία.

Από την άλλη, μας καλεί να αναλάβουμε πρωτοβουλίες, να διαμορφώσουμε ένα νέο πλαίσιο προκειμένου να έχουμε νομοτύπως την απαιτούμενη εξουσιοδότηση για τις όποιες αποφάσεις λάβουμε και

ταυτοχρόνως να πάρουμε πρωτοβουλίες για να ανοίξουμε τις λεγόμενες υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης σε όσο γίνεται περισσότερους φορείς.

Εμείς σε αυτό το πλαίσιο και για την ενδιάμεση περίοδο, μέχρι δηλαδή να ολοκληρωθεί η κατάρτιση του σχετικού Π.Δ. και να ακολουθήσουμε τις απαιτούμενες διαδικασίες όπως συνιστά να κάνουμε το Συμβούλιο της Επικρατείας, κάτι το οποίο μπορεί να απαιτήσει αρκετούς μήνες για να ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή δηλαδή, πήραμε την πρωτοβουλία να καταθέσουμε προς ψήφιση στη Βουλή σχετική ρύθμιση. Η συζήτηση για τη ρύθμιση αυτή θα γίνει στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής αυτή την εβδομάδα, προκειμένου η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας με ανοιχτή και πάλι διαδικασία, όπως προβλέπουν και οι κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συγκεκριμένα στο πλαίσιο της διαδικασίας πρόσκλησης ενδιαφέροντος, να ενεργοποιήσει τους ήδη δραστηριοποιούμενους στα 5 μεγάλα αεροδρόμια φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, να εκδηλώσουν ενδιαφέρον προκειμένου να συμμετάσχουν στη διαδικασία αυτή. Η σχετική ρύθμιση είναι στη διάθεσή σας. Την έχετε.

Επίσης, θέλω να σας ενημερώσω για ένα θέμα το οποίο αποτελεί τρόπον τινά νέα πολιτική για την Ελλάδα. Έγινε εξαγγελία σε προηγούμενη περίοδο, δεν ολοκληρώθηκε εκείνη η πρωτοβουλία για πολλούς λόγους. Πιστεύουμε ότι έφτασε η ώρα σε μία χώρα όπως είναι η Ελλάδα, να προχωρήσουμε στη δρομολόγηση των διαδικασιών για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας αεροδρομίων σε υδάτινη επιφάνεια.

Μιλάμε για τα λεγόμενα υδατοδρόμια. Εδώ και λίγες ημέρες είναι στο διαδίκτυο η πρότασή μας, ένα σχέδιο δηλαδή Π.Δ. το οποίο θα αποτελέσει αντικείμενο διαβούλευσης με τους φορείς και τους πολίτες. Είναι αναλυτικές οι ρυθμίσεις, σας καλώ να τις μελετήσετε. Μπορεί να αποτελέσει πραγματικά το πλαίσιο για μια πολιτική, ώστε επιτέλους να ισχύσει και στην πατρίδα μας αυτή η μορφή συγκοινωνίας σε νησιωτικές περιοχές που σήμερα η σύνδεσή τους παρουσιάζει πολλά προβλήματα.

Δεν θέλω να επεκταθώ σε άλλα θέματα. Είναι πολλά τα θέματα τα οποία μας απασχολούν και μας αφορούν. Θα σταματήσω εδώ για την ώρα. Θα δώσω το λόγο στον κ. Σηφουνάκη και βεβαίως θα είμαστε στη διάθεσή σας για ερωτήματα σχετικά με τα θέματα αυτά ή όποια άλλα.

**N. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Λίγα πράγματα θα προσθέσω σε αυτά που είπε ο Υπουργός ο κ. Ρέππας. Θα σας δοθούν συνημμένα για τα τρία θέματα, δηλαδή για το διαγωνισμό, για την παροχή υπηρεσιών στις λεγόμενες άγονες αεροπορικές γραμμές, το πλαίσιο για τη λειτουργία των υδατοδρομίων και βεβαίως η νέα διακήρυξη για τις διακρατικές συμφωνίες.

Ειδικότερα για τις άγονες γραμμές, ο διαγωνισμός που δημιουργήθηκε και που διενεργήθηκε μετά από διαβούλευση από την ΥΠΑ για την παροχή σε 24 τακτικές αεροπορικές γραμμές για το διάστημα από 1<sup>η</sup> Απριλίου του 2010 έως 31 Μαρτίου του 2012 τερματίζει ένα πολύχρονο καθεστώς στην κατ' ανάθεση εκτέλεση αυτών των δρομολογίων.

Η διαγωνιστική διαδικασία όπως γνωρίζετε υπήρξε επίσης για το μεσοδιάστημα Νοέμβρη 2009 – Απρίλη 2010 και η οποία επίσης έγινε με διαφανή και ξεκάθαρο τρόπο. Πρέπει να θυμίσουμε ότι μέχρι τα τέλη του Νοέμβρη του 2009 η εξυπηρέτηση αυτών των γραμμών γινόταν κατ' ανάθεση από τις Ολυμπιακές Αερογραμμές, την κρατική εταιρεία.

Από το τέλος του Νοεμβρίου η εξυπηρέτηση των άγονων γραμμών γινόταν από τρεις εταιρείες και συγκεκριμένα όπως γνωρίζετε γι' αυτό το μεσοδιάστημα από την ATHENS AIRWAYS, από την SKY EXPRESS και την OLYMPIC AIR, οι οποίες και αναδείχθηκαν ανάδοχοι γι' αυτό το διάστημα. Θυμάστε ότι γι' αυτό τον ενδιάμεσο διαγωνισμό είχαμε δεχθεί επίθεση και πρέπει να πω ότι δυστυχώς η προσφορά την οποία είχε δώσει τότε η Ολυμπιακή γι' αυτό το τετράμηνο ήταν κατά πολύ μεγαλύτερη σε σχέση με αυτό που ειπώθηκε ότι ήταν μηδενική. Και έχετε πάρει και τα σχετικά στοιχεία.

Είχαμε διακηρύξει τότε προς πάσα κατεύθυνση ότι η παρουσία μας στην ηγεσία αυτού του Υπουργείου έχει ως μόνο γνώμονα το συμφέρον του Δημοσίου. Η διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού που το αποτέλεσμά σας κοινοποιούμε σήμερα, αυτό ακριβώς αποδεικνύει, το σεβασμό στις ανοιχτές και διάφανες διαδικασίες και το τέλος της εποχής των απευθείας αναθέσεων ή των επιλεκτικών μεταχειρίσεων.

Με αυτό το διαγωνισμό η περίοδος εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών της δημόσιας υπηρεσίας περιορίζεται από τα 4 στα 2 χρόνια, όπως είπε πριν και ο κ. Ρέππας, προκειμένου η ΥΠΑ να επανεξετάσει

–πράγμα το οποίο κάνει– και να επαναπροσδιορίσει ορθολογικά τις πραγματικές ανάγκες και να επανασχεδιάσει όλο το πλέγμα της παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις άγονες αεροπορικές γραμμές.

Σύμφωνα με το πρακτικό της ΥΠΑ και της αρμόδιας επιτροπής που διενήργησε το διαγωνισμό, το συνολικό οικονομικό αντιστάθμισμα το οποίο θα κληθεί να καταβάλει το ελληνικό δημόσιο για χρονικό διάστημα 2 ετών ανέρχεται στα 44.155.620 ευρώ, ήτοι δηλαδή μία ετήσια δαπάνη 22.077.810 ευρώ.

Λαμβανομένου υπόψη ότι τα προηγούμενα χρόνια το ετήσιο αντιστάθμισμα που κατέβαλε το ελληνικό δημόσιο στις Ολυμπιακές Αερογραμμές για την εκμετάλλευση του ίδιου αριθμού άγονων αεροπορικών γραμμών, ήτοι 34,6 εκατομμύρια €, εξοικονομούνται για το δημόσιο κατ' έτος 12,5 εκατομμύρια €. Είναι πολύ σημαντικό αν λάβουμε υπόψη μας ότι βεβαίως οι γραμμές οι οποίες κατανεμήθηκαν αναλογούν 9 στις Ολυμπιακές Αερογραμμές, 4 στην AEGEAN air LINES, 1 στην SKY EXPRESS, 9 στην ATHENS AIRWAYS και 1 στην ΑΣΤΡΑ.

Πρέπει να σας πω μετά λύπης μου, ότι οι 9 γραμμές οι οποίες κατακυρώθηκαν στην Ολυμπιακή έχουν ένα συνολικό αντιστάθμισμα που φτάνει περίπου τα 38 εκατομμύρια, δηλαδή στη συντριπτική πλειοψηφία, η πιο ακριβή προσφορά στην ουσία ήταν αυτή των Ολυμπιακών Αερογραμμών, της Ολυμπιακής Αεροπορίας και βγάζετε τα συμπεράσματά σας.

Ο διαγωνισμός που διεξήχθη έγινε σύμφωνα με το Κοινοτικό και το Εθνικό Δίκαιο. Υπήρξε μειοδοτικός, δηλαδή δικαίωμα συμμετοχής είχαν οι αεροπορικές εταιρείες με νόμιμες άδειες και πιστοποιητικά σε ισχύ. Σύμφωνα με το πρακτικό του διαγωνισμού η εκμετάλλευση των γραμμών κατακυρώθηκε στις εταιρείες που σας ανέφερα. Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας πράγματι δεν υπεβλήθησαν ενστάσεις ή προσφυγές εκ μέρους των εταιρειών που συμμετείχαν.

Ενημερώνουμε, λοιπόν, τους Έλληνες φορολογούμενους πολίτες, ότι με τις διαδικασίες που ακολουθήσαμε το ελληνικό δημόσιο ωφελείται σ' αυτή μάλιστα τη δυσμενή συγκυρία και ζημιώνονται εκείνοι που είχαν συνηθίσει να πλουτίζουν σε βάρος των πολιτών, άρα και των συμφερόντων του ελληνικού λαού.



Όσον αφορά στα Υδατοδρόμια: Με το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που από την Παρασκευή είναι στο Διαδίκτυο δημιουργείται το πλαίσιο της χορήγησης άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης υδατοδρομίων. Καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τις αδειοδοτήσεις. Στόχος είναι η ύπαρξη ενός νομοθετικού πλαισίου διαφάνειας που θα προωθή την ανάπτυξη λαμβανομένων υπόψη ότι ουσιαστικά μέσω του προσδιορισμού των υδατοδρομίων θα μπορούν να καλύπτονται οι περιοχές εκείνες της Ελλάδας και κυρίως στις νησιώτικες περιοχές που δεν έχουν τη δυνατότητα αεροπορικής σύνδεσης.

Η Επιτροπή η οποία εργάστηκε αυτούς τους μήνες ήταν μη αμειβόμενη και συμμετείχαν μέλη από πέντε Υπουργεία, δηλαδή το Υπουργείο το δικό μας, το Υπουργείο Οικονομικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, το Υπουργείο Τουρισμού, Πολιτισμού, το παλιό Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Μέχρι σήμερα όμως, ξέρετε λειτουργεί δυστυχώς ένα υδατοδρόμιο στο Βόλο, αλλά και αυτό χωρίς να υπάρχουν μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Έχουν δοθεί μέχρι το 2005, δέκα επιπλέον άδειες λειτουργίας και έχει αναδειχθεί ένας πάροχος, ο οποίος όμως θα κάλυπτε το Ιόνιο και το Αιγαίο, ο οποίος απεσύρθη. Άρα είναι στην ουσία ανενεργός.

Τι αλλάζει μ' αυτό το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος; Καλύπτουμε το κενό, διότι τότε είχε υπογραφεί μια ΚΥΑ, το 2005, η οποία στη συνέχεια προσδιόριζε ότι έπρεπε να εκδοθεί Προεδρικό Διάταγμα. Αυτό το Προεδρικό Διάταγμα δυστυχώς βλέπω ότι εκδόθηκε, δεν είναι μια εύκολη διαδικασία η κατάρτισή του, είναι πολύ δύσκολη και ξέρετε ότι δεν λειτούργησε μέχρι σήμερα η παροχή υπηρεσιών από τα υδροπλάνα ακριβώς διότι δεν υπήρχε το πλαίσιο προσδιορισμού των υδατοδρομίων. Αυτό λοιπόν και δημιουργείται τώρα.

Τι αλλάζει; Στην ουσία η υπηρεσία υδατοδρομίων θα λειτουργεί σε συνδυασμό με τον κορμό των υπόλοιπων συγκοινωνιακών μέσων που υπάρχουν. Θα υπάρξει δηλαδή ουσιαστικά αυτό που λέμε η ανταπόκριση είτε πρόκειται για αεροπορικές, είτε πρόκειται για ακτοπλοϊκές, είτε για άλλες συγκοινωνίες.

Ο ενδιαφερόμενος φορέας ή οι ενδιαφερόμενοι φορείς μέσα σε 70 μέρες θα μπορούν να παίρνουν την άδεια λειτουργίας, όπως γίνεται και στην Ευρωπαϊκή Ένωση και κυρίως στον Καναδά που έχει μεγάλη εμπειρία από υδατοδρόμια και από τις πτήσεις των υδροπλάνων.

Επισπεύδουσα αρχή στο εξής θα είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η Διεύθυνση Αερομεταφορών η οποία δημιουργείται και το Τμήμα Υδροδρομίων και στην οποία θα υποβάλλονται και τα αιτήματα ως προς τις άδειες που θα εκδοθούν.

Τώρα ως προς τις διακρατικές νομίζω θα σας μοιραστεί ένα πλήρες κείμενο των 21 προορισμών οι οποίες θα βγουν στην καινούργια διαδικασία.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Να σας κάνω μια ερώτηση λίγο για τα Τέμπη και συνεχίζουμε. Τα Τέμπη τελικά ξεκινάνε Μεγάλη Πέμπτη μεσάνυχτα μέχρι Κυριακή του Θωμά και κλείνουν πάλι;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Θα τηρήσουμε την αρχή που έχουμε καθιερώσει να μιλούμε εδώ για θέματα του τομέα Μεταφορών και Δικτύων, επειδή όμως το θέμα αυτό είναι ...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ναι είναι θέμα κυκλοφοριακό.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Επειδή το θέμα είναι σημαντικό όμως γι' αυτό έκανα κι εγώ αναφορά και με αφορμή τη δική σας ερώτηση, θέλω να κάνω γνωστό, ότι τα Τέμπη θα δοθούν σε κυκλοφορία τη Μεγάλη Πέμπτη μέχρι και την Κυριακή 11 του μηνός Απριλίου.

Πρέπει να σας πω, ότι η αρχική μελέτη για την άρση της επικινδυνότητας στο κομμάτι αυτό των Τεμπών εφαρμόστηκε πλήρως, εφαρμόστηκε απολύτως. Θα έλεγα, ότι πέραν αυτών των σημείων που από την αρχική μελέτη είχαν εντοπιστεί ως σημεία με υψηλή επικινδυνότητα, στην πορεία των εργασιών για την αποκατάσταση των πρηνών διαπιστώθηκε ότι πρέπει να γίνουν και άλλες παρεμβάσεις, ότι πρέπει να γίνουν άλλες 12 παρεμβάσεις.

Οι 9 έγιναν, πέραν της αρχικής μελέτης, η οποία εφαρμόστηκε πλήρως. Έγιναν παρεμβάσεις επιπροσθέτως σε 9 ακόμη σημεία που διαπιστώθηκε ότι αυτό είναι αναγκαίο να γίνει. Και παραμένει ακόμη να γίνει η παρέμβαση σε 3 σημεία, πρέπει να χρησιμοποιηθούν υλικά τα οποία δεν είναι

διαθέσιμα, τα υλικά αυτά θα τα έχει η εταιρεία σε 10-15 ημέρες στη διάθεσή της προκειμένου να εργαστεί.

Τα σημεία αυτά δεν παρουσιάζουν κατά την εκτίμηση των ειδικών την υψηλή επικινδυνότητα που παρουσίαζαν τα προηγούμενα σημεία που η μελέτη είχε εντοπίσει ως πράξη αναγκαία την αντιμετώπισή τους. Αυτό το οποίο έχει αξία είναι να πούμε, ότι πράγματι ο δρόμος θα είναι σε κυκλοφορία από την Μεγάλη Πέμπτη ως την Κυριακή 11 Απριλίου.

Μετά για μία περίοδο 3-4 εβδομάδων θα γίνουν οι εργασίες αποκατάστασης σε αυτά τα 3 σημεία που εν τω μεταξύ εντοπίστηκαν και ο δρόμος θα έχει από εκεί και πέρα την οδική ασφάλεια, το επίπεδο οδικής ασφάλειας το οποίο είναι επιθυμητό για κάθε σύγχρονο δρόμο. Αυτό είναι κάτι το οποίο θέλω να τονίσω, ότι τα Τέμπη από την Μεγάλη Πέμπτη που θα δοθούν σε κυκλοφορία θα διαθέτουν επίπεδο οδικής ασφάλειας υψηλό, σαφώς υψηλότερο, πολύ υψηλότερο θα έλεγα σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο μέχρι την ημέρα εκείνη της βραχόπτωσης.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Και οι σταθμοί διοδίων κ. Υπουργέ ...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν θα λειτουργήσουν σταθμοί διοδίων γι' αυτή την περίοδο. Όταν ανοίξει πάλι ο δρόμος και δοθεί κανονικά στην κυκλοφορία ασφαλώς.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Πρέπει να σας πω, ότι η πρόταση που έκανε η Ομοσπονδία των επαγγελματιών ΤΑΞΙ μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους. Κάνουμε πολύ θετική αναφορά στην πρόταση αυτής της επαγγελματικής ομάδας, είναι πραγματικά από την πλευρά τους μία πολύ καλή, πολύ θετική πρωτοβουλία. Και με αυτήν την έννοια δεν θα ισχύσει η αύξηση στο πλαίσιο του δώρου του ΤΑΞΙ για το Πάσχα φέτος.

Έχουμε πει εδώ και πάρα πολύ καιρό ότι δεν πρόκειται να εγκρίνουμε την αύξηση στο τιμολόγιο στα κόμιστρα των ΤΑΞΙ, δεν το υιοθετούμε.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει χωρίς μικρόφωνο) ..... Γιατί βιαζόμαστε να ανοίξουμε τα Τέμπη για τόσες λίγες ημέρες, από τη στιγμή που δεν υπάρχουν ιδιαίτερα προβλήματα στην κυκλοφορία;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Πρέπει να σας πω, ότι σε πολλά σημεία στο οδικό δίκτυο σε κάθε περιοχή της χώρας έχουμε προβλήματα εδώ και αρκετά χρόνια. Έχουμε ένα βαθμό επικινδυνότητας ο οποίος ποικίλει, αυτό είναι συνέπεια του ότι το οδικό δίκτυο της χώρας επί πολλά χρόνια δεν συντηρείται ή δεν αναβαθμίζεται, δεν γίνονται οι απαραίτητες τεχνικές παρεμβάσεις εκεί όπου αυτό θα ήταν αναγκαίο.

Όσον αφορά στα Τέμπη πρέπει να σας πω, ότι ο δρόμος σήμερα βρίσκεται σε ένα επίπεδο από άποψης οδικής ασφάλειας τόσο καλό, όσο ποτέ τις πολλές δεκαετίες στο παρελθόν που ήταν σε χρήση. Δεν έχουμε κανέναν λόγο, λοιπόν, να μην διευκολύνουμε τους πολίτες οι οποίοι θα μετακινηθούν χρησιμοποιώντας αυτό το τμήμα της ΠΑΘΕ. Άλλωστε την περίοδο των εορτών του Πάσχα, θα μου επιτρέψτε να πω, εφ' όσον έχουμε εξασφαλίσει τις προϋποθέσεις της οδικής ασφάλειας επαναλαμβάνω, πάντα κάτω απ' αυτό τον όρο και αυτή την προϋπόθεση, γιατί να μην διευκολύνει και τις περιοχές που βρίσκονται στην ευρύτερη ζώνη των Τεμπών να δεχτούν επισκέπτες, πολίτες, οι οποίοι θα μετακινηθούν στο πλαίσιο της πασχαλινής εξόδου.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Έχουν πληγεί αυτές οι περιοχές.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Έχουν πληγεί, έχετε απόλυτο δίκιο. Κι εμείς από την πλευρά μας αυτό που έπρεπε να κάνουμε, το κάναμε με τον καλύτερο τρόπο. Βάλαμε στόχο τα Τέμπη να δοθούν στην κυκλοφορία πριν το Πάσχα και νομίζω ότι αυτό πραγματοποιείται. Και γι' αυτό εκφράζουμε ικανοποίηση.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ, θέλω να κάνω δυο ερωτήσεις για θέματα του Υπουργείου Μεταφορών πλέον. Η πρώτη ερώτηση είναι πώς βλέπει το Υπουργείο την επικείμενη συγχώνευση της AEGEAN με την OLYMPIC AIR και αν υπάρχει πρόβλημα με τις διατάξεις περί ανταγωνισμού; Η μία ερώτηση είναι αυτή.

Και επειδή έχει ανοίξει ένας κύκλος συζήτησης στην Κυβέρνηση για τα ανοιχτά επαγγέλματα, τι θα κάνει το Υπουργείο με ΤΑΞΙ, φορτηγά, ΚΤΕΛ κλπ.; Ευχαριστώ πολύ.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Όσον αφορά στο πρώτο ερώτημά σας, γνωρίζετε πολύ καλά ότι το θέμα αυτό αφορά στην ευρωπαϊκή, αλλά και την ελληνική κατά τη γνώμη μας Αρχή Ανταγωνισμού. Πρέπει να διευκρινίσω, ότι η πολιτική που

ακολουθεί μία εταιρεία πρέπει να ανταποκρίνεται σε κάποιες αρχές. Εμείς δεν είμαστε αυτοί οι οποίοι θα αποφασίσουμε για την πολιτική της κάθε εταιρείας. Είμαστε αυτοί όμως οι οποίοι θα εγγυηθούμε την εφαρμογή της πολιτικής από οποιαδήποτε εταιρεία σε οποιοδήποτε τομέα με τέτοιες αρχές και τέτοιους κανόνες, ώστε να εξυπηρετείται το δημόσιο συμφέρον και ο πολίτης.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει είτε σε περίπτωση μονοπωλίου, αλλά είτε και στην περίπτωση ολιγοπωλίου να εξετάζουμε αν πραγματικά ακολουθούνται πολιτικές οι οποίες ζημιώνουν τον πολίτη. Ένα μονοπώλιο όταν κατέχει δεσπόζουσα θέση τότε πραγματικά είναι αντικείμενο έρευνας από την Επιτροπή Ανταγωνισμού αν με την πολιτική του ακολουθεί μία τιμολογιακή πολιτική ή πολιτική δρομολογίων που ανταποκρίνεται σε πραγματικές κοινωνικές ανάγκες ή όχι. Αλλά και όταν έχεις ολιγοπώλιο μπορεί και εκεί να παρατηρηθούν οι λεγόμενες εναρμονισμένες πρακτικές, η δημιουργία καρτέλ. Δεν το είχαμε αυτό στην Ελλάδα όσον αφορά στις αεροπορικές εταιρείες πρέπει να πω, υπήρχε πράγματι ανταγωνισμός.

Η συζήτηση αυτή είναι μία συζήτηση η οποία έχει ενδιαφέρον, αλλά, θα μου επιτρέψτε να πω, η εξέλιξη της συγχώνευσης δεν είναι στο στάδιο της λειτουργίας της νέας εταιρείας αύριο το πρωί. Είναι σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις, ίσως έχουν ληφθεί οι αποφάσεις, αυτό αφορά στους επιχειρηματίες, δεν αφορά εμάς. Εμάς μας αφορά να δούμε πώς η λειτουργία των φορέων ή του όποιου νέου φορέα ανταποκρίνεται σε αυτές τις αρχές για τις οποίες μίλησα στην αρχή.

Γνωρίζετε ότι από την πρώτη στιγμή ο κ. Σηφουνάκης απευθύνθηκε στην Αρχή Ανταγωνισμού ζητώντας να εξετάσει αν τηρούνται αυτοί οι κανόνες ή τηρούνται οι προϋποθέσεις εκείνες προκειμένου να μην βλάπτεται το δημόσιο συμφέρον και ο πολίτης, αφετέρου πήρε, γνωρίζετε πολύ καλά, μια πολύ σύντομη απάντηση από τον Πρόεδρο της Αρχής τον κ. Κυριτσάκη ο οποίος επιβεβαιώνει ότι η Αρχή αυτοβούλως είχε ήδη αρχίσει να ασχολείται με το θέμα αυτό.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Έτσι λέει ο κ. Κυριτσάκης. Πρέπει κατά τη δική μας άποψη να επιληφθεί και η Ευρωπαϊκή Αρχή, αλλά και η ελληνική, γιατί βεβαίως οι εταιρείες ή η, όπως όλα δείχνουν, νέα εταιρεία ενεργοποιείται στον ευρωπαϊκό

χώρο και κρίνεται ως μέγεθος με τα μέτρα τα οποία έχει υπόψη της η Ευρωπαϊκή Αρχή, αλλά δραστηριοποιείται και στον ελληνικό χώρο στις εσωτερικές αερογραμμές. Άρα θα πρέπει να κριθεί και από την Ελληνική Αρχή Ανταγωνισμού με τα μέτρα τα οποία αφορούν στον εθνικό χώρο. Αυτό όσον αφορά...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Μια στιγμή.

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Να πω κάτι σ' αυτό που λέει ο Υπουργός.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Παρακαλώ.

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Ο κ. Κυριτσάκης, που είχα και τηλεφωνική επικοινωνία, με ζήτησε ο ίδιος δηλαδή μετά που πήρε το έγγραφο το δικό μας, μου είπε ότι θα ασχοληθεί και με το κομμάτι που λέγεται τιμολογιακή πολιτική όσον αφορά στα εισιτήρια τα αεροπορικά, διότι και εκεί, όπως ξέρετε, υπάρχει ένα θέμα. Δεν θα σας πω τώρα αριθμούς και νούμερα σε σχέση με το πόσο στοιχίζει η πτήση Αθήνα – Βρυξέλλες την οποία έκανα 4,5 χρόνια και πόσο στοιχίζει Αθήνα – Χίος.

Μπαίνουν και εκεί ορισμένα θέματα και επειδή όπως ξέρετε πριν υπάρξει η απόφαση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και όταν υποβληθεί το αίτημα, που ξέρετε ότι δεν έχει υποβληθεί από τις εταιρείες ότι προτίθενται να πάνε σε συνένωση, δεν πρέπει να υπάρχει ούτε προσunenνόηση είτε όσον αφορά στις πτήσεις και τις γραμμές είτε όσον αφορά στο τιμολόγιο ανά γραμμή.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Όχι, εμείς δεν μπορούμε να παρέμβουμε...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Η Επιτροπή, η Αρχή Ανταγωνισμού είναι μια Ανεξάρτητη Αρχή. Εμείς θέσαμε το θέμα επειδή εμπίπτει στις αρμοδιότητές μας. Από κει και πέρα βεβαίως είμαστε στη διάθεση να διατυπώσουμε τις παρατηρήσεις μας. Επαναλαμβάνω ότι το πλαίσιο μέσα στο οποίο κινούμεθα εμείς...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Την πολιτική τη χαράζει το Υπουργείο. Από κει και πέρα...

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου) Το Υπουργείο θα υποχρεώσει τις εταιρείες...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Μα οι αποφάσεις της Επιτροπής είναι εκτελεστές. Αυτή η συζήτηση όμως γίνεται με έναν τρόπο πρωθύστερο. Είναι ακόμη σε εξέλιξη η διαδικασία για τη συγχώνευση των εταιρειών. Όταν ολοκληρωθεί. Γι' αυτό ακριβώς η Αρχή αυτή είναι που εξετάζει τις συνέπειες που μπορεί να υπάρχουν καθώς προχωράει η διαδικασία συγχώνευσης. Εμείς θέτουμε το θέμα υπό το πρίσμα των αρχών για τις οποίες μίλησα στην αρχή και έτσι θα παρακολουθούμε πώς εξελίσσονται τα πράγματα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Ναι. Δεν θα μπορούμε εμείς, γιατί δεν είμαστε μέρος, σε επιχειρηματικές διευθετήσεις, επιχειρηματικές επιλογές. Δεν είμαστε μέρος. Δεν μας αφορά αυτό που κάνει κάθε εταιρεία. Μας αφορά μόνο η συνέπεια που παράγεται από αυτό που κάνει σε σχέση με τον πολίτη και το δημόσιο συμφέρον. Θέλω να είμαι καθαρός σ' αυτό.

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Όταν θίγεται το δημόσιο συμφέρον.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Μα δεν έχει υποβληθεί ούτε καν ακόμα αίτημα από τις εταιρείες.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Γνωρίζω ότι οι εταιρείες δεν έχουν απευθυνθεί. Εκτός αν δεν έχω πληροφορηθεί καλώς. Έχουν απευθυνθεί στην Ευρωπαϊκή Αρχή Ανταγωνισμού, πρώτον. Δεύτερον, σας είπα ότι τέτοια προβλήματα μπορεί να προκύψουν είτε σε συνθήκες μονοπωλίου είτε και σε συνθήκες ολιγοπωλίου, με τη δημιουργία εναρμονισμένων πρακτικών, τη δημιουργία καρτέλ.

Άρα λοιπόν η Αρχή Ανταγωνισμού και μια κυβέρνηση με το αρμόδιο Υπουργείο της θα πρέπει να παρακολουθεί κάθε φορά είτε έτσι είτε αλλιώς, είτε σε συνθήκες ολιγοπωλίου είτε σε συνθήκες μονοπωλίου, πώς ακριβώς η λειτουργία των επιχειρήσεων, των αεροπορικών εταιρειών εν προκειμένω, επηρεάζει το δημόσιο συμφέρον, δηλαδή εξασφαλίζει ή δεν εξασφαλίζει τη σύνδεση όλων των προορισμών και ιδίως λόγω της νησιωτικότητας της χώρας ή την τιμολογιακή πολιτική την οποία επίσης θα πρέπει να αξιολογούμε, γιατί το συμφέρον του πολίτη απαιτεί να έχει ποιοτικές υπηρεσίες στις λογικές τιμές.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Όλα αυτά, επαναλαμβάνω, μπορεί η Αρχή Ανταγωνισμού να τα ελέγξει και εμείς μπορούμε να τα επισημάνουμε, να πάρουμε πρωτοβουλία και να τα θέσουμε στην Αρχή Ανταγωνισμού. Σας λέω και πάλι ότι την τιμολογιακή πολιτική μπορεί να την αξιολογήσεις ακόμη και σε καθεστώς ολιγοπωλίου.

Δηλαδή δεν είναι ανάγκη να υπάρχει μονοπωλιακό καθεστώς, γιατί το μονοπωλιακό καθεστώς δεν σημαίνει αυτομάτως ότι πας σε μια τιμολογιακή πολιτική η οποία επιβαρύνει υπέρμετρα τον χρήστη των αεροπορικών υπηρεσιών. Μπορεί να έχεις υπέρμετρη επιβάρυνση του χρήστη, του πολίτη και σε συνθήκες ολιγοπωλίου επαναλαμβάνω. Αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να το κάνει η Αρχή Ανταγωνισμού ανεξαρτήτως και πρέπει να το κάνει διαρκώς.

Από κει και πέρα όσον αφορά στην κατάσταση που παρουσιάζεται σε διάφορους τομείς, πρέπει να σας πω ότι είναι κανόνας μας να αποφεύγουμε την ανακοίνωση ή την επίσημη ενημέρωση για συζητήσεις οι οποίες είναι σε εξέλιξη. Η διαβούλευση με τους εκπροσώπους αυτών των επαγγελματιών έχει προχωρήσει αρκετά.

Ο Γενικός Γραμματέας ο κ. Τσιόκας, ο οποίος καθοδηγεί αυτή τη διαδικασία κατά βάση, έχει αρκετές φορές συναντηθεί με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών μεταφορέων. Μιλούμε για τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, νομαρχιακών, εθνικών ή διεθνών μεταφορέων και για τους βυτιοφορείς. Η συζήτηση αυτή έχει ξεκινήσει εδώ και αρκετό καιρό. Βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο, αυτό μπορώ να πω μόνο σήμερα.

Πιστεύω ότι αυτό το οποίο οφείλουμε να κάνουμε εμείς είναι να πάρουμε σημαντικές πρωτοβουλίες για να ενισχύσουμε τον ανταγωνισμό, να ανοίξουμε τις αγορές. Οι αγορές όμως δεν είναι κάτι απρόσωπο. Αφορούν τους πολίτες και πολίτες είναι οι πολλοί, οι οποίοι δέχονται τις υπηρεσίες αυτών των επαγγελματιών, αλλά πολίτες είναι και οι επαγγελματίες που έχουν επενδύσει σ' αυτήν τη δραστηριότητα που ασκούν επί πολλά χρόνια και θα πρέπει να βρούμε τρόπους ώστε να περιφρουρήσουμε την επένδυση που έχουν κάνει και αυτοί.

Η συζήτηση αυτή πάντως πιστεύω ότι θα ευοδωθεί. Υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις ώστε πριν το καλοκαίρι, το πιστεύω αυτό, να μπορούμε



να πάρουμε ανάλογη πρωτοβουλία. Δεν μπαίνω σε λεπτομέρειες τώρα γιατί πιστεύω ότι αυτό δεν θα ωφελήσει την προσπάθεια που είναι σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στα ταξί θα μου επιτρέψετε να πω ότι εκεί τα πράγματα είναι κάπως διαφορετικά. Στην περίπτωση των ταξί μπορούμε να μιλούμε για ένα εκσυγχρονισμό του κανονισμού που διέπει αυτή την επαγγελματική κατηγορία και για ένα νέο πλαίσιο το οποίο θα ευνοούσε τη δημιουργία σύγχρονων εταιρειών προκειμένου οι πολίτες να έχουν και εδώ τις κατά το δυνατόν καλύτερες υπηρεσίες.

Αρκούμε σήμερα στα θέματα αυτά τα οποία ανέφερα και θα επανέλθουμε πολύ σύντομα πιστεύω με θετικές ανακοινώσεις αφού η διαβούλευση εξελίσσεται.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου) Κύριε Υπουργέ, μια διευκρίνιση...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Σε καμία περίπτωση όταν λέμε ότι ανοίγουν οι αγορές και επειδή γίνεται λόγος, κακώς κατά την άποψή μου, για κλειστά επαγγέλματα, μπορούμε να μιλάμε για άνοιγμα της αγοράς. Όταν μιλάμε για άνοιγμα της αγοράς μιλάμε για διεύρυνση του ανταγωνισμού.

Στις νέες απαιτητικές, σύγχρονες ανταγωνιστικές συνθήκες θα πρέπει και οι Έλληνες επαγγελματίες να οργανώσουν την παρουσία τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να κερδίζουν ένα όλο και μεγαλύτερο μερίδιο στην αγορά. Αυτός είναι ο στόχος. Δεν πρέπει να δίνουν μάχες οπισθοφυλακής.

Θα πρέπει να δούμε πώς διαμορφώνεται το νέο περιβάλλον και θα πρέπει να οργανώσουν τις δυνάμεις τους και με τη δική μας βοήθεια με ένα πιο σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο και με άλλα μέτρα προκειμένου να είναι παρόντες, να διατηρήσουν αν θέλετε το μερίδιο που έχουν. Εγώ θα έλεγα να μην αρκεστούν σ' αυτό. Να αγωνιστούν δημιουργώντας νέες σύγχρονες εταιρείες, να διευρύνουν το μερίδιο της συμμετοχής τους στη σχετική αγορά. Θα μείνουμε σ' αυτό και θα έρθει η ώρα να κάνουμε τις ανακοινώσεις μας πολύ σύντομα όταν θα είμαστε πολύ πιο συγκεκριμένοι.

Σας λέω λοιπόν κάτι το οποίο παρακαλώ να το κρατήσετε και αρκούμε σ' αυτό σήμερα. Η διαβούλευση με τους φορείς είναι σε εξέλιξη. Θέλω να επισημάνω, αν αυτό έχει κάποια αξία για σας, την ευθύνη που έχουν

δείξει οι εκπρόσωποι αυτών των φορέων, ευθύνη η οποία δείχνει ότι μπορούμε να φτάσουμε σύντομα στο επιθυμητό αποτέλεσμα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** (Μιλάει εκτός μικροφώνου)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Δεν ανοίγετε το μικρόφωνό σας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Επαναλαμβάνω λοιπόν. Σε ό,τι αφορά στους 4.500 πρώην εργαζόμενους στον Όμιλο της Ολυμπιακής, οι οποίοι ζητούν την καταβολή των νομίμων αποζημιώσεών τους μετά την απόλυσή τους, είναι περίπου 265 εκατομμύρια ευρώ αν θυμάμαι καλά, έχει υπάρξει κάποια πρωτοβουλία από πλευράς σας ή είναι θέμα άλλου Υπουργείου να λύσει αυτό το θέμα;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Επειδή ακριβώς αναφερθήκατε σε ενδεχόμενη πρωτοβουλία από το Υπουργείο μας, θέλω επίσης εξ αρχής να αποσαφηνίσω ότι εμείς ως Υπουργείο έχουμε την αρμοδιότητα της γενικής εποπτείας ή της πολιτικής σ' αυτόν τον τομέα των αερομεταφορών, δεν είμαστε όμως επισπεύδον Υπουργείο προκειμένου να αντιμετωπίσουμε τα θέματα εκείνα για τα οποία γίνεται η συζήτηση αυτή την περίοδο.

Ποια είναι αυτά τα θέματα; Είναι θέματα που αφορούν στη χορήγηση οικονομικών αποζημιώσεων και αρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών, είτε είναι θέματα που αφορούν εργασιακά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα, θέματα δηλαδή που αφορούν το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Από τη δική μας πλευρά ασφαλώς είμαστε ευθυγραμμισμένοι με την κυβερνητική πολιτική.

Είμαστε, γνωρίζετε πολύ καλά, σε μια εξαιρετική περίοδο. Δεν είναι ουδέτερη αυτή η περίοδος. Το νομικό πλαίσιο που έχει ψηφιστεί και ιδίως ο νόμος 3717 προβλέπει ρυθμίσεις οι οποίες είναι σε σας γνωστές. Αυτό το οποίο σήμερα καλείται η κυβέρνηση να κάνει κι αυτό αντιμετωπίζει η κυβέρνηση θα μου επιτρέψετε να πω σαν ένα νέο θέμα το οποίο εν τω μεταξύ έχει προκύψει μετά την ψήφιση αυτού του νόμου, μετά τις εκλογές αν θέλετε, είναι πώς σ' αυτές τις συνθήκες δημοσιονομικής στενότητας και στο πλαίσιο του Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης θα εφαρμοστεί αυτό το νομικό πλαίσιο με τέτοιο τρόπο ώστε και κάποιοι να μη χάνουν δικαιώματα, αλλά και οι άλλοι που είναι εκτός των ρυθμίσεων αυτού του νομικού πλαισίου, να αντιλαμβάνονται ότι σ' αυτή την Πολιτεία όλοι, καθένας κατά το μέτρο των

δυνατοτήτων του συμβάλλει και προσφέρει για να ξεπεράσουμε αυτή την κρίση.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δηλαδή;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Να συμπληρώσω στο θέμα. Σήμερα υποτίθεται ότι περιμένουν μια απάντηση από τον κ. Παμπούκη και κάποιες ανακοινώσεις. Θα μας ανακοινώσετε κάτι εσείς; Θα γίνουν οι ανακοινώσεις από...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Υπάρχει μια σύσκεψη κυβερνητική. Από κει και πέρα εφόσον υπάρξουν αποφάσεις θα ανακοινωθούν. Αλλά σας λέω ότι εμείς από τη δική μας πλευρά δεν έχουμε κάποιο ανοιχτό θέμα. Το ανοιχτό θέμα που έχουμε εμείς αν θέλετε, για να είμαι σαφής, είναι η λειτουργία των τριών Επιτροπών που με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Υπουργείων, Εσωτερικών, Οικονομικών και του δικού μας Υπουργείου και Εργασίας, ασχολούνται για την ταξινόμηση του προσωπικού που προέρχεται από την παλιά Ολυμπιακή σε διάφορες θέσεις του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Όταν λέτε ότι ευθυγραμμίζετε με την πολιτική της κυβέρνησης, εννοείτε σε ποια πολιτική; Του να μην δοθούν τα χρήματα ή να δοθούν, αλλά με έναν τρόπο που να μην προκαλεί την κοινωνία;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Λέω το αυτονόητο.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Δεν το καταλαβαίνω, με συγχωρείτε.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Όταν ευθυγραμμίζεται κάποιος με την κυβερνητική πολιτική είναι μια ταυτολογία, εφόσον αυτό το λέει ένας Υπουργός. Είναι δυνατόν να είσαι Υπουργός και να μην ευθυγραμμίζεσαι με την κυβερνητική πολιτική;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Ωραία, ποια είναι λοιπόν αυτή η πολιτική.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Είναι μια ταυτολογία.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Η πολιτική ποια είναι;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Συγγνώμη, για να το κλείσουμε. Εδώ υπάρχουν άνθρωποι οι οποίοι είναι απλήρωτοι από τις 15 Δεκεμβρίου, αυτοί που δεν κάνουν μετατάξεις..

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Το γνωρίζω.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Γι' αυτό δηλαδή και περιμένουν...

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Είναι άνθρωποι που είναι απλήρωτοι. Είναι άνθρωποι οι οποίοι είχαν δουλέψει στην Ολυμπιακή με κάποια σχέση εργασίας χωρίς να έχουν περιληφθεί καν στο νομικό πλαίσιο το οποίο ψηφίστηκε στη Βουλή των Ελλήνων. Μην συζητήσουμε τώρα το σύνολο αυτής της υπόθεσης, γιατί γνωρίζετε ότι εμείς είμαστε αντίθετοι στη διαδικασία εκποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και επειδή ακριβώς βλέπω να γίνεται σχολιασμός από την Αξιωματική Αντιπολίτευση για την αξία της λύσης που «δόθηκε».

Να πω ότι συνειδητά απαξιώθηκε η Ολυμπιακή για αρκετά χρόνια όταν κυβέρνησε η Νέα Δημοκρατία προκειμένου να αποτελέσει πλέον μονόδρομο η κατά αυτόν τον τρόπο εκποίησή της. Συνειδητά απαξιώθηκε ο ελληνικός σιδηρόδρομος, συνειδητά ακολουθήθηκαν ορισμένες πολιτικές οι οποίες στο δημόσιο, ευρύτερο δημόσιο τομέα τον έστειλαν σε μειονοτική θέση σε σχέση μ' αυτό που θα μπορούσε να είχε πετύχει για το καλό της εθνικής οικονομίας και για το συμφέρον των πολιτών.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Κύριε Υπουργέ θα πάτε αύριο Μεγαλόπολη;

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μιας και το έφερε η κουβέντα, μιας και το φέρατε, ποιες είναι οι κατευθύνσεις για τον ΟΣΕ;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Για τον ΟΣΕ έχουμε συζητήσεις, δεν θα κάνουμε σήμερα ανακοινώσεις, γνωρίζετε ότι μόλις προσφάτως ανέλαβαν καθήκοντα οι επικεφαλές των εταιρειών του ΟΣΕ. Είναι ένα μεγάλο θέμα τουλάχιστον να το συζητήσουμε στο πλαίσιο μιας συνέντευξης που θα έρθει μόνο γι' αυτό το θέμα.

Γνωρίζετε πολύ καλά ότι η συζήτηση ιδίως για τον ΟΣΕ αφορά, θα μου επιτρέψτε να πω, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, είναι η εταιρεία λειτουργίας η οποία παρουσιάζει και τα μεγάλα ελλείμματα, θα πρέπει να ανασχεδιάσει την πολιτική της, θα πρέπει να προχωρήσει σε αλλαγές και αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της, κάτι το οποίο όμως για να γίνει, πρέπει πρώτα απ' όλα να μελετηθεί στην εντέλειά του για να αποδώσει, για να μην βρεθούμε στην ανάγκη να μιλούμε για λύσεις, οι οποίες είναι τελικά λύσεις του τύπου εκποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Κάτι τέτοιο όχι μόνο δεν το θέλουμε, αλλά θα κάνουμε τα πάντα για να το προλάβουμε, γιατί ο σιδηρόδρομος

πρέπει να κρατήσει το δημόσιο τον κοινωνικό χαρακτήρα του, αυτή είναι η επιλογή μας.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Πότε θα είστε έτοιμοι για κάνετε ανακοινώσεις για τον ΟΣΕ;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Στα τέλη Απρίλη.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Θα δοθεί η τρίτη δόση της αύξησης στα κόμιστρα των ταξί;

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ:** Είχαμε πει από τις πρώτες μέρες που αναλάβαμε καθήκοντα, ότι η δόση αυτή που προβλεπόταν να χορηγηθεί τώρα, δεν υιοθετείται από εμάς. Θεωρούμε ότι θα πρέπει οι διάφορες επαγγελματικές ομάδες να παγώσουν τα τιμολόγια στο ύψος το οποίο ήταν την περίοδο που αναλάβαμε καθήκοντα.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Μια διευκρίνιση σε σχέση με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος σε διμερή διαπραγμάτευση με τις γραμμές της Κίνας και της Σιγκαπούρης. Όταν αναφέρονται τα δικαιώματα πέμπτης ελευθερίας, αυτό σημαίνει ότι προφανώς επειδή μιλάμε για διμερείς συμφωνίες, ο Κινέζος αερομεταφορέας από την άλλη μεριά θα μπορεί να χρησιμοποιεί την Αθήνα ως ενδιάμεσο σταθμό για άλλες πτήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση ή κάνω λάθος; Έτσι δεν είναι;

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Βεβαίως – βεβαίως.

**ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ:** Σ' αυτό δείξατε αποφασιστικότητα τέλος πάντων. Σε ένα άλλο έργο που έχει ξεσηκώσει την κοινωνική κατακραυγή εδώ πέρα στην Αθήνα και μιλάω για τη γραμμή του ΗΣΑΠ, το Διοικητικό Συμβούλιο του ΗΣΑΠ έδωσε νέα παράταση, εκεί πέρα γιατί δεν έχετε ενεργοποιήσει ποινικές ρήτρες ή γιατί δεν έχετε κηρύξει έκπτωτο τον εργολάβο με δεδομένο ότι το έργο έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί εδώ και έναν τουλάχιστον χρόνο και ο τρόπος που γίνεται η διακοπή της κυκλοφορίας είναι πέραν από τα όσα ορίζει η σύμβαση.

**Ν. ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ:** Όπως ξέρετε οι γραμμές του ΗΣΑΠ, αν εξαιρέσουμε την εκπληκτική παρέμβαση που έγινε για τους Ολυμπιακούς Αγώνες της

αναμόρφωσης ανάπτυξης των σταθμών σε πάρα πολλά σημεία καθ' όλη τη διαδρομή από τον Πειραιά μέχρι την Κηφισιά, κυρίως το κομμάτι που αφορά Φάληρο – Μοσχάτο – Καλλιθέα, αλλά και μετά το Σταθμό Αττικής υπήρχαν προβλήματα ακόμα και καθίζησης.

Στη διακήρυξη για την ανάθεση του έργου προβλέπονται και οι ποινικές ρήτρες, όπως επίσης προβλέπεται και αυτό που είπατε για έκπτωση εργολάβου κλπ. Τι συμβαίνει όμως; Τη διαδικασία της έκπτωσης, όταν αποφασίζεις και την λαμβάνεις και την ευθύνη και αρμοδιότητα βεβαίως την έχει το Διοικητικό Συμβούλιο και ο Διευθύνων του Οργανισμού, σημαίνει ότι σταματάς το έργο, κάνεις απογραφή τι έχει εκτελέσει ο εργολάβος μέχρι σήμερα. Κι αφού κάνεις την απογραφή και από κοινού συμφωνηθεί, τότε πρέπει να κάνεις καινούργια διακήρυξη.

Εμείς εκείνο που προσπαθήσαμε είναι τουλάχιστον ανά 8 ή 10 λεπτά, όπου υπάρχει παράκαμψη, να μπορούν να εξυπηρετούν τους πολίτες τα λεωφορεία. Και από την άλλη την πλευρά εκείνο που μας ενδιαφέρει άμεσα είναι να επιταχυνθεί το έργο.

Υπήρξαν δυστυχώς καθυστερήσεις και μπλοκαρίσματα κυρίως στα κομμάτια που αφορούν στην αρχαιολογική υπηρεσία και τα δύσκολα και επικίνδυνα κομμάτια της πτώσης των πρανών. Αυτά ξέρετε σ' αυτού του είδους τα έργα προκύπτουν κατά την εκτέλεση και αυτό είναι μια αλήθεια.

Νομίζω ότι μέχρι το καλοκαίρι θα έχει τελειώσει.