

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2010

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ
ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ

ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΣΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ «REAL FM 97,8»

στις δημοσιογράφους Μαριάννα Πυργιώτη και Κάτια Μακρή

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έχουμε στην τηλεφωνική μας γραμμή τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τον κ. Δημήτρη Ρέππα.

Καλό μεσημέρι κ. Ρέππα και ευχαριστούμε για την ανταπόκριση στην πρόσκληση.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Εγώ σας ευχαριστώ για την πρόσκλησή σας. Καλό μεσημέρι σε όλους.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Η αλήθεια είναι ότι αυτό το τρίμηνο έχετε αποφύγει συστηματικά τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Αυτό είναι καλό για τα Μέσα Ενημέρωσης.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μην το λέτε, μην το λέτε αυτό.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Το πιστεύω απολύτως.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Λοιπόν κ. Ρέππα για να ξεκινήσουμε, γιατί είναι πολλά τα θέματα που θα δούμε μαζί.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κατ' αρχήν να ξεκινήσουμε από τις αγροτικές κινητοποιήσεις. Πώς βλέπετε να εξελισσεται αυτή η κατάσταση;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Θα μου επιτρέψετε να πω, ότι δεν θα είναι τίποτα νέο, αν αναγνωρίζω ότι μέσα στη γενικευμένη κρίση που ζει η χώρα μας, οι αγρότες δοκιμάζονται από κρίση που αφορά στην παραγωγή του αγροτικού τομέα, την διάθεση των προϊόντων και την τιμή των προϊόντων, αλλά και γενικότερα τις συνθήκες της καθημερινής ζωής τους.

Η αναγνώριση αυτή όμως, θα μου επιτρέψετε να πω, δεν έχει καμία ευθεία σχέση με τη στάση που επέλεξαν κάποιοι από τους αγρότες για να αναδείξουν τα αιτήματά τους, με συνέπεια να ακυρώνουν το δίκαιο του θέματος έτσι όπως θέλουν να το αναδείξουν. Είναι δίκαιο να αναδεικνύουν το θέμα τους, είναι θεμιτό, είναι απόλυτα σωστό να εκφωνούν το πρόβλημά τους.

Αυτό κάνουμε και εμείς, έχουμε αποφασίσει να μην κρύβουμε τα προβλήματα, να τα αναδεικνύουμε. Υπάρχει πάντα όμως, εκείνος ο τρόπος ο οποίος δικαιώνει την προσπάθειά μας και οδηγεί στο να λύσουμε τα προβλήματα.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, πιστεύω ότι η στάση των αγροτών, όχι η αγωνία και το ενδιαφέρον τους να δείξουν τα προβλήματά τους, με την οποία το κάνουν αυτό δεν είναι δικαιολογημένη.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Τι άλλο μπορούν να κάνουν, αυτή είναι η μέθοδος που έχουν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Και πέρσι και πρόπερσι και πριν από 10 χρόνια αυτό βλέπαμε. Δεν είναι δηλαδή κάτι καινούργιο.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Πρέπει να σας πω, ότι αυτό ακριβώς που επιχειρεί η Κυβέρνηση, δηλαδή να κάνουμε μία τομή, ανατροπές και ρήξεις και με αντιλήψεις και πρακτικές οι οποίες μας καθήλωσαν και μας οδήγησαν στο σημείο που είμαστε σήμερα, δεν είναι καθόλου ευχάριστο.

Και θα πω κάτι άλλο: Όταν με τη στάση τους αυτή αδικούν άλλες κοινωνικές ομάδες που σε συνθήκες τόσο οξείας κρίσης επιχειρούν να επιβιώσουν; Όταν μεταξύ των άλλων δημιουργούν ένα πρόβλημα και στην εικόνα της χώρας, η οποία κάνει έναν αγώνα αυτή την ώρα να υπερβεί ένα πρόβλημα;

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Λέτε το θέμα με τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Και όχι μόνο. Η εικόνα που δημιουργείται διεθνώς για μία Ελλάδα, η οποία εμφανίζεται ασύντακτη, ανοργάνωτη, αδύναμη να διασφαλίσει τα δικαιώματα όλων των πολιτών.

Αν μιλούμε για κρίση στον αγροτικό τομέα, είμαι ο πρώτος ο οποίος θα την αναγνωρίσω και θα την επισημάνω. Είναι ίσως μεγαλύτερη και

με πιο μελανά χρώματα από αυτά που χρησιμοποιούν οι ίδιοι οι κινητοποιούμενοι. Η στάση τους όμως, δεν έχει καμία δικαιολόγηση γιατί έρχεται σε ευθεία αντίθεση μ' αυτό που πρώτα απ' όλα πρέπει να επιδιώκουν: να εξασφαλίσουν κοινωνική συναίνεση και υποστήριξη στην προσπάθεια που κάνουν. Δεν την εξασφαλίζουν, αντιθέτως.

Πολύ περισσότερο που εμείς από την πλευρά μας ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Ρέππα ...

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Θα μου επιτρέψτε να πω και κλείνω αυτή την αναφορά. Έχουμε πάρει πρωτοβουλίες αυτούς τους λίγους μήνες που είμαστε στην Κυβέρνηση, ώστε να μπορούμε επικαλούμενοι αυτές να ισχυριστούμε ότι έχουμε δείξει ενδιαφέρον: για την ένταξη των αγροτών στο πρόγραμμα ρευστότητας που αφορά στη στήριξη της αγοράς με το γνωστό πρόγραμμα των 28 δισεκατομμυρίων ευρώ, την αύξηση της επιστροφής του ΦΠΑ από το 7% στο 11%, την αύξηση των συντάξεων του ΟΓΑ και άλλα, τα οποία είναι γνωστά. Αναγνωρίζω ότι δεν είναι αρκετά, για να πούμε πως αντιμετωπίσαμε και λύσαμε τα προβλήματα του αγροτικού κόσμου. Κάθε άλλο, τα προβλήματα είναι μπροστά μας. Με διάλογο, ο οποίος γίνεται και θα κορυφωθεί τις επόμενες ημέρες, πρέπει να λύσουμε τα προβλήματα αυτά.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εσείς θα επιμένετε στη στάση ότι δεν υπάρχει ευρώ και μόνον ο διάλογος είναι η λύση ή θα θέσετε και ως προαπαιτούμενο ότι πρέπει να ανοίξουν οι δρόμοι για να ξεκινήσει αυτός ο διάλογος ή δεν υπάρχει προαπαιτούμενο;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Δεν πιστεύω ότι πρέπει να υπάρχουν προαπαιτούμενα όσον αφορά στο διάλογο. Αρκεί, ο διάλογος να είναι ουσιαστικός και στο διάλογο τον οποίον όλοι ομνύουν, να συμμετέχουν όλοι. Εγώ θα έλεγα κι αυτοί οι οποίοι είναι στα μπλόκα σήμερα, ας στείλουν εκπροσώπους στο διάλογο να πουν την άποψή τους και να ακούσουν τη δική μας άποψη.

Αυτό το οποίο δεν επιτρέπεται είναι να μην συζητούμε. Δηλαδή να μην επιχειρούμε από κοινού να αντιμετωπίσουμε και να λύσουμε ένα πρόβλημα. Το πρόβλημα δεν είναι μόνον των αγροτών. Το αγροτικό πρόβλημα, είναι πρόβλημα της χώρας, είναι πρόβλημα δικό μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Είναι συνολική η κρίση.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Έτσι ακριβώς. Έχουμε κάθε ενδιαφέρον, δεν είναι εξωτερικό για μας πρόβλημα στον αγροτικό κόσμο. Είναι συστατικό στοιχείο της κρίσης την οποία κληθήκαμε να διαχειριστούμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να ρωτήσω κάτι κ. Υπουργέ;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Παρακαλώ.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Υπάρχει από το ρεπορτάζ, τουλάχιστον, το πολιτικό μια αίσθηση, ότι υπάρχει μια δυσφορία στο Μέγαρο Μαξίμου, αλλά και μεταξύ Υπουργών και βουλευτών γιατί πιαστήκατε στον ύπνο, να το πω έτσι. Δηλαδή, υπήρξε υποτίμηση της πρόθεσης κινητοποίησης των αγροτών, δεν είχατε πιθανόν τη σωστή πληροφόρηση και η αρμόδια Υπουργός δεν χειρίστηκε σωστά το θέμα και φτάσαμε στα μπλόκα, κυριολεκτικά καταληφθήκατε εξ απήνης.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Δεν θα συμφωνήσω. Θα πω, ότι οι πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει αυτή τη μικρή περίοδο της Κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ το Υπουργείο, δείχνει ότι ασχολήθηκε από την πρώτη στιγμή με τα προβλήματα του αγροτικού κόσμου ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Τότε δεν τους έπεισε.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: και έχει δώσει ικανοποιητικές απαντήσεις. Θα έλεγα από την άλλη, ότι έχουν πάρει ένα χαρακτήρα περίπου εθιμικό οι κινητοποιήσεις του αγροτικού κόσμου αυτή την περίοδο. Θα έλεγα επίσης, πως οι φετινές κινητοποιήσεις έχουν στοιχεία που τις διαφοροποιούν απ' αυτές των προηγούμενων χρόνων. Αναφέρω χαρακτηριστικά ότι δεν αναδεικνύεται το πρόβλημα σε ένα συγκεκριμένο τομέα παραγωγής, κάποιου συγκεκριμένου προϊόντος δηλαδή. Υπάρχει μία διάχυτη ανησυχία, δικαιολογημένη απολύτως, για το μέλλον της ελληνικής γεωργίας και των αγροτών.

Τα θέματα τα οποία τους απασχολούν μπορούμε να τα συζητήσουμε. Ο διάλογος έχει ξεκινήσει και θα μπορούσαν οι αγρότες, οι οποίοι είναι ήδη σε κινητοποίηση, να έχουν θέσει τα θέματα που θεωρούν ότι έπρεπε να απαντηθούν. Μα θέσανε τα θέματα με έναν τρόπο, θα μου επιτρέψτε να πω, γενικό. Μιλούν, δηλαδή, για την κρίση στον αγροτικό κόσμο, παραβιάζοντας ανοιχτές πόρτες. Γι' αυτήν την κρίση, μιλήσαμε εμείς πριν από τις εκλογές και μιλούμε και μετά τις εκλογές. Δεν έθεσαν κάτι νέο, κάτι

συγκεκριμένο, κάτι απτό, επί του οποίου να καλούμεθα να δώσουμε μία απάντηση.

Η Κυβέρνηση, λοιπόν, γνώριζε ότι υπάρχει αυτή η ιδιομορφία της κατ' έτος κινητοποίησης ομάδος αγροτών και έκανε ό,τι έπρεπε στο πλαίσιο των δυνατοτήτων, βεβαίως, για να αποδείξει ότι ενδιαφέρεται και ασχολείται με το πρόβλημα με τη δέουσα σοβαρότητα.

Από εκεί και πέρα, οι χειρισμοί που πρέπει να γίνουν για να αντιμετωπίσουμε την κρίση σ' αυτήν τη μορφή της, δηλαδή της παρακώλυσης των συγκοινωνιών και της ελεύθερης επικοινωνίας των πολιτών, υπερβαίνει ασφαλώς τα όρια του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, αφορά συνολικά στην Κυβέρνηση, αφορά συνολικά την κοινωνία.

Εδώ, ο καθένας πρέπει να αναλάβει την ευθύνη του. Είναι θέμα ευθύνης, αν προβάλλοντας το αίτημά σου δημιουργείς πολύ μεγαλύτερο πρόβλημα στη χώρα, στο κοινωνικό σύνολο και σε άλλους πολίτες.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, τώρα πια είναι 100 κάτι μέρες που το ΠΑΣΟΚ είναι στην Κυβέρνηση. Έχουν προκύψει πολλές κρίσεις, όπως ήταν αυτή τη λιμανιού, όπως είναι τώρα αυτή με τους αγρότες και έχουν γίνει άλλες τόσες συσκέψεις περί συντονισμού στο Μέγαρο Μαξίμου. Όλοι διαπιστώνουν ότι υπάρχει ένα πρόβλημα και στην εικόνα της Κυβέρνησης, αλλά δεν είναι μόνο επικοινωνιακό, είναι και ουσιαστικό, δεν υπάρχει συντονισμός, υπάρχουν πολλές φωνές.

Εσείς είστε παλιός και έμπειρος σ' αυτά, πώς τοποθετείστε απέναντι σ' αυτό, το διαπιστώνετε και εσείς το πρόβλημα;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ακούστε, κληθήκαμε να διαχειριστούμε, όπως σωστά είπατε, μία κρίση. Και ξέρετε ότι αυτή την περίοδο που είμαστε Κυβέρνηση περισσότερο ασχολούμεθα με εκκρεμότητες που έρχονται από το παρελθόν και λιγότερο κατορθώνουμε να αναδείξουμε το πλαίσιο μιας πολιτικής που συνθέτει τη δική μας ατζέντα, τις δικές μας προτεραιότητες.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αναμενόμενο ήταν αυτό όμως.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Αυτό είναι αναμενόμενο και το γνωρίζαμε. Ο Πρωθυπουργός είναι παρών, είναι ενεργός, οι συνεργασίες του με τους συναρμόδιους Υπουργούς είναι συνεχείς, οι κατευθύνσεις δίνονται. Βεβαίως, η

αποτελεσματικότητα δεν είναι αυτή η οποία θα έπρεπε να είχε επιτευχθεί αυτή την περίοδο.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε όσον αφορά στη λειτουργία και την απόδοση της δημόσιας διοίκησης είναι επίσης γνωστά. Μην περιμένετε σήμερα, αυτό το οποίο εμείς φιλοδοξούμε, να μπορέσουμε να το κάνουμε χειροπιαστή πραγματικότητα για την καθημερινότητα των πολιτών μέσα σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα.

Το θέμα είναι ότι η προσπάθεια αυτή έχει ξεκινήσει και σύντομα, πιστεύω, θα έχουμε αποτελέσματα τέτοια, που θα πείθουν πως έχουμε πετύχει τους στόχους, τους οποίους βάλαμε. Έχουμε στόχους, παλεύουμε για τους στόχους αυτούς, αλλά δεν υπάρχει τομέας, ούτε ένας ίσως, της κυβερνητικής πολιτικής που οι Υπουργοί να μην έχουν κληθεί από την πρώτη μέρα να διαχειριστούν εκκρεμότητες, προβλήματα, κρίσεις που έρχονται από το χθες, σε κάθε Υπουργείο και αυτό σημαίνει πολλά.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Βλέπω κ. Υπουργέ όσο συζητάμε και ερωτήσεις ακροατών που λένε για παράδειγμα, τότε θα διοριστούν Διοικήσεις στους Ομίλους «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ», ΟΑΣΑ, ΟΣΕ έχουν διαλυθεί οι εταιρείες και τα ελλείμματα καλπάζουν. Μήπως, λοιπόν, είναι και δική σας ευθύνη αυτή η καθυστέρηση;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Είναι δικαιολογημένοι οι φίλοι αυτοί που έχουν ανάλογους προβληματισμούς. Θα πω όμως εγώ τη δική μου θέση.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Μήπως αργείτε όμως κι εσείς πολύ;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ναι, εγώ θα έλεγα ότι σε όλα έχουμε αργήσει. Αν εννοείτε ότι στον συγκεκριμένο τομέα καθυστερήσαμε δεν θα συμφωνήσω. Αν εννοείτε γενικώς ότι έχουμε καθυστερήσει και αργούμε ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Εννοώ γενικώς.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Σας λέω, ότι πρέπει να τρέξουμε ακόμη με πιο γρήγορους ρυθμούς, ασφαλώς. Τι σημαίνει αυτό όμως; Σημαίνει ότι πρώτα απ' όλα πρέπει να ξεκαθαρίσει ποιος είναι ο στόχος, ποια είναι η κατεύθυνση στην οποία κινούμεθα, γιατί αν τρέχουμε γρήγορα σε λάθος κατεύθυνση, έχει μικρή αξία η ταχύτητα. Σημασία έχει να τρέχεις με μεγάλη ταχύτητα, αλλά στη σωστή κατεύθυνση.

Έχουμε επιλέξει τις κατευθύνσεις μας με πολύ μεγάλη προσοχή. Θα ήθελα κινούμενοι στη σωστή κατεύθυνση να κινούμεθα με ακόμη μεγαλύτερη πολιτική ταχύτητα. Ένα αυτό.

Δεύτερον, εγκαινιάσαμε μια νέα διαδικασία. Η διαδικασία αυτή της διαβούλευσης και της συμμετοχής κάθε ενδιαφερόμενου προκειμένου να αξιολογηθεί για να επιλεγεί για μία θέση σε έναν κρίσιμο Οργανισμό είναι πρωτόγνωρη, έχει θα έλεγα τις αδυναμίες των αρετών της αυτή η διαδικασία και δημιουργεί ένα νέο δεδομένο.

Θυμίζω – κάνω μια μικρή παρένθεση – ότι νέο δεδομένο αποτέλεσε για τη χώρα η διαδικασία ανάδειξης του Προέδρου στο Κίνημά μας, μία διαδικασία η οποία καθόρισε από την ώρα που υιοθετήθηκε και στη Νέα Δημοκρατία την επιλογή του νέου Προέδρου της.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Απλώς η επίκριση σ' αυτό και η απάντηση είναι ότι δεν είναι ίδιες οι συνθήκες, η χώρα μας διανύει συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Όχι – όχι. Οι διαδικασίες αυτές είναι πολλές φορές όχι απλά το περιτύλιγμα, αλλά η ουσία. Θα έλεγα ότι ίσως ήταν καθοριστικές και σημειώστε αυτή τη λέξη για την εκλογή του Προέδρου στη Νέα Δημοκρατία.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έτσι είναι ακριβώς όπως το λέτε.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Και δημιουργεί ένα προηγούμενο, ένα κεκτημένο το οποίο ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Με μία διαφορά κ. Ρέππα, ότι στην πραγματικότητα είναι δύο ταχυτήτων αυτές οι καταστάσεις.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Όχι δεν είναι δύο ταχυτήτων.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Να σας πω γιατί είναι δύο ταχυτήτων.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ξέρω τι θα μου πείτε. Θα μου πείτε ότι κάπου έχουν επιλεγεί γνωστά στελέχη του ΠΑΣΟΚ και κάπου έχουν επιλεγεί άγνωστοι παράγοντες.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Όχι - όχι, δεν είχα καμία τέτοια πρόθεση, αλλά απαντήστε αν θέλετε σ' αυτό, εγώ δεν θέλω να σας ρωτήσω αυτό. Ήθελα να σας πω το πάρα πολύ απλό, ότι μία Κυβέρνηση σε κατάσταση κρίσης της χώρας κυριολεκτικά, σε κάποια πράγματα μπορεί να έχει την πολυτέλεια της διαβούλευσης και των ανοιχτών διαδικασιών, αλλά σε κάποια άλλα πράγματα, όπως για παράδειγμα είναι ένα φορολογικό νομοσχέδιο, όπως είναι οι Διοικήσεις σε ΔΕΚΟ, στα ΕΣΠΑ, σε πράγματα δηλαδή και σε τομείς οι οποίοι

θέλουν εδώ και τώρα έργο, ωραία η διαβούλευση, αλλά είναι αυτό που λέμε, «Όλα τα 'χει η Μαριορή ο φερετζές της έλειπε».

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Όχι, θέλω να τονίσω ότι δεν είναι περιτύλιγμα, δεν είναι δηλαδή φερετζές. Είναι η ψυχή και το μυαλό της Μαριορής. Αυτή είναι η διαφωνία μας και ξέρετε, ότι όπου χρειάστηκε να κάνουμε επειγόντως παρέμβαση, την κάναμε. Ανέλαβε π.χ. την ηγεσία τον ΟΛΠ ένα γνωστό και έμπειρο στέλεχος που απέδωσε η τοποθέτησή του συγκεκριμένα αποτελέσματα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ο κ. Ανωμερίτης βεβαίως.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Βεβαίως. Από την άλλη έχει γίνει επιλογή στελεχών με τέτοιο τρόπο μέχρι τώρα, ώστε να καλύπτονται αναλόγως του τομέα που καλείται κάθε ένας να υπηρετήσει οι ανάγκες με έναν τρόπο που πιστεύουμε, ότι συνθέτει τις σημερινές ανάγκες και το πώς πρέπει να αντιμετωπιστούν με την προοπτική ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αυτό θα φανεί από το αποτέλεσμα κ. Υπουργέ.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: με την προοπτική της πολιτικής μας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Αυτό θα φανεί από το αποτέλεσμα, δηλαδή όλα αυτά ...

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Θα κριθούμε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ακριβώς, θέλω να σας πω ότι διαδικασία – διαδικασία, αλλά ...

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Σας παρακαλώ, μην θέλετε να κάνουμε εκλογές μέσα σε τρεις μήνες. Θα μας κρίνετε, λοιπόν, όταν έρθει η ώρα.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Όχι, το αποτέλεσμα λέω της εργασίας των ανθρώπων αυτών ανά τομέα.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ωραία, το αποτέλεσμα της εργασίας των ανθρώπων αυτών, θα είναι στη διάθεσή σας προς αξιολόγηση όταν έρθει η ώρα και πιστεύω ότι θα μας κρίνετε θετικά, γιατί πιστεύω απόλυτα σ' αυτές τις διαδικασίες.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ, πάμε τώρα στα θέματα της αρμοδιότητάς σας, που αυτά και αν είναι καυτά. Κατ' αρχήν Τέμπη, τι γίνεται με τα Τέμπη; Η Κοινοπραξία που έχει αναλάβει το έργο λέει, ότι μπορούν να ανοίξουν σε τέσσερις μήνες, εσείς αν δεν κάνω λάθος είπατε, ότι μέχρι το Πάσχα μπορούν να ανοίξουν που είναι σε 2-2,5 μήνες το Πάσχα.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ακούω τα σχετικά σχόλια και πρέπει να σας πω, ότι το πρόβλημα είναι σύνθετο. Πρώτα απ' όλα στη συγκεκριμένη περιοχή έχουμε την εκδήλωση ενός γεωλογικού φαινομένου, το οποίο είναι γνωστό εδώ και πολλά χρόνια.

Δεύτερον, για την περιοχή αυτή σύμφωνα με τα όσα περιλαμβάνει η γνωστή σύμβαση, την ευθύνη, την αρμοδιότητα για την βελτίωση, συντήρηση, λειτουργία, εκμετάλλευση την έχει η εταιρεία η οποία έχει αναλάβει και την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου ανατολικότερα.

Τρίτον, σκεφτείτε ότι φτάσαμε στο και πέντε, αφού είχαμε ένα δυστύχημα, προκειμένου να αναλάβουμε δράση. Δεν θα έπρεπε όλα αυτά να τα έχουμε προλάβει, πολύ περισσότερο που η σχετική σύμβαση προβλέπει, ότι τέτοιου είδους εργασίες για τη σταθεροποίηση των πρανών και την άρση της επικινδυνότητας στη συγκεκριμένη περιοχή, που είχε επισημανθεί ως επικίνδυνη περιοχή έπρεπε να είχαν ήδη γίνει;

Από την άλλη φτάσαμε στο σημείο για το οποίο συζητούμε τώρα. Ποιο σημείο; Είμαστε στα μέσα και πέραν Ιανουαρίου και μπροστά μας έχουμε ίσως και ένα βαρύ χειμώνα. Το εναλλακτικό δίκτυο χρησιμοποιείται, με αξιοπιστία και με ικανοποιητικά αποτελέσματα. Δεν είχαμε κρίσεις οι οποίες ήταν εκτός δυνατότητας να τις διαχειριστούμε μέχρι τώρα, αυτό απέδειξε η πείρα. Ο σχεδιασμός μας απέδωσε, αλλά η ταλαιπωρία υπάρχει για τους πολίτες.

Επειδή, λοιπόν, μπορεί να έχουμε χειμώνα, πρέπει να είμαστε έτοιμοι για το πώς θα χρησιμοποιηθεί αυτό το εναλλακτικό δίκτυο και κάνουμε εκεί, κάθε μορφής παρεμβάσεις.

Δεύτερον, είναι προς το συμφέρον όλων ανεξαιρέτως, το συντομότερο δυνατό να ξαναδοθεί στην κυκλοφορία ο κλειστός σήμερα δρόμος στο σημείο εκείνο. Ο δρόμος αυτός, είναι κλειστός σε ένα μήκος 3,5 χιλιομέτρων. Το ιδιαίτερο επικίνδυνο σημείο, είναι αυτό το οποίο αναφέρεται σε ένα μήκος δρόμου περίπου 500 μέτρων.

Μπορεί να αρχίσει η εργασία αύριο κιόλας. Όσον αφορά στη Διοίκηση, εμάς δηλαδή την Κυβέρνηση και τις υπηρεσίες της, έχουν κάνει τα πάντα, ώστε η ετοιμότητα του παραχωρησιούχου και μόνο να είναι αυτή η

οποία θα καθορίσει την έναρξη των εργασιών. Εμείς είμαστε έτοιμοι αυτοστιγμεί να ανταποκριθούμε σε οτιδήποτε.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ποιος θα πληρώσει κ. Ρέππα;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Θα έρθω και σ' αυτό. Άρα, λοιπόν, μπορεί να αρχίσει κιόλας η παρέμβαση για εργασίες, ξεσκαρώματος των σαθρών αφ' ενός και αγκυρώσεων και τοποθέτησης συρματοπλεγμάτων αφ' ετέρου στο τμήμα εκείνο που δεν είναι το ιδιαίτερος επικίνδυνο και δεν απαιτείται κάποια εξαιρετικής σημασίας τεχνική παρέμβαση.

Είναι δηλαδή κάτι περισσότερο τυποποιημένο αυτό που πρέπει να γίνει αύριο κιόλας. Γιατί το μεγάλο πρόβλημα είναι στα 500 μέτρα, στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι τα 3,5 χιλιόμετρα οι παρεμβάσεις μπορούν να γίνουν αύριο κιόλας, ώστε να κερδίσουμε χρόνο. Αυτή είναι και η δική μας κατεύθυνση.

Χαίρομαι γιατί ο παραχωρησιούχος από προχθές έχει θέσει στη διάθεση του ανεξάρτητου Μηχανικού που αξιολογεί σχετικώς την πρότασή του για το πώς πρέπει να γίνει η παρέμβαση και οι εργασίες, έχει καλέσει σημαντικούς ξένους εμπειρογνώμονες, τους καλύτερους ίσως στον κόσμο, από την Ελβετία και νομίζω ...

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έπρεπε να τις είχε κάνει νωρίτερα βέβαια αυτές κ. Υπουργέ;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Αυτά θα έπρεπε να είχαν γίνει πολύ πιο πριν.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έτσι ακριβώς.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Αλλά μιλώ για το σημείο στο οποίο είμαστε τώρα. Γιατί εμείς, γνωρίζετε πολύ καλά, ότι ενώ επισημόναμε από την ώρα που ήρθαμε εδώ με αλληλογραφία, που είναι στη διάθεση παντός ενδιαφερομένου, του διαχειριστή για λογαριασμό του Δημοσίου της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε.» τα προβλήματα, τους κινδύνους που υπάρχουν για την περιοχή, δυστυχώς δεν υπήρξε ανάλογη ανταπόκριση. Αυτή είναι η αλήθεια.

Όσον αφορά στο ποιος θα πληρώσει..

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Με τα διόδια τι θα γίνει;

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ορίστε;

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Ποιος θα πληρώσει; Ένα. Και τι θα γίνει με τα διόδια; Δύο.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ακούστε, όσον αφορά τώρα στις εργασίες, το λειτουργικό και επιχειρησιακό κομμάτι δηλαδή του όλου αυτού θέματος, προκειμένου να αποκατασταθεί η κυκλοφορία σας είπα και πιστεύω, ότι αν αρχίσουν οι εργασίες αύριο και αυτό εξαρτάται από την ετοιμότητα του παραχωρησιούχου, μπορούμε να είμαστε έτοιμοι και να πετύχουμε το στόχο που έθεσα.

Έτσι πρέπει να λειτουργούμε εμείς, υπό προϋποθέσεις και εφ' όσον βεβαίως οι τεχνικοί δεν συναντήσουν στην πορεία των εργασιών κάτι απρόβλεπτο. Γιατί βεβαίως και εσείς συνεννοείστε με τον γιατρό σας για κάτι, στην πορεία ο γιατρός αποφασίζει κάτι άλλο, εύχομαι να μην τον χρειαστείτε ποτέ και κανείς απ' αυτούς που μας ακούει. Αλλά έτσι είναι, θα ακούσετε τον ειδικό, δεν είμαστε εμείς οι ειδικοί.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Έτσι ακριβώς είναι.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Όσον αφορά στο άλλο θέμα και κλείνω πολύ γρήγορα, στη σύμβαση προβλέπεται ακριβώς ποια διαδικασία ακολουθείται, ώστε αυτός ο οποίος έχει την ευθύνη θα αναλάβει και το συνεπαγόμενο κόστος. Αυτός όμως που θα κάνει τις εργασίες είναι ο παραχωρησιούχος, αυτό είναι βέβαιον. Το ποιος θα αναλάβει το κόστος, θα το αντιμετωπίσουμε στο πλαίσιο των όσων προβλέπει η σύμβαση. Εμείς θεωρούμε πάντως ότι το Δημόσιο δεν έχει καμία ευθύνη ως προς αυτό.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Θα σας παρακαλέσουμε μία πολύ σύντομη απάντηση για το θέμα των διοδίων το οποίο επίσης μας καίει κ. Ρέππα, για να πάμε σε δελτίο ειδήσεων.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Γνωρίζετε πολύ καλά, ότι στη σύμβαση που έχει ψηφιστεί τα προηγούμενα χρόνια για κάθε μεγάλο έργο προβλέπεται ακριβώς πως θα κλιμακώνονται τα διόδια. Και το 2010 και το 2011 προβλέπεται, είναι δικαίωμα των εταιρειών που έχουν αναλάβει τα αντίστοιχα έργα, πως θα κλιμακωθεί το ύψος των διοδίων.

Εμείς από τη δική μας πλευρά έχουμε κάνει την ανάλογη προεργασία, θα αναζητήσουμε τις κατάλληλες συνθήκες, γιατί πολλά έχουν προκύψει προκειμένου να μπούμε σε νέα διαπραγμάτευση η οποία θα αφορά και θέλω να είμαι σαφής σ' αυτό για να μην δημιουργείται ανασφάλεια δικαίου

για κάθε ενδιαφερόμενο, το πώς μπορούμε να προχωρήσουμε σε μείωση του ύψους των διοδίων επαναδιαπραγματευόμενοι το κομμάτι αυτό της σύμβασης που αφορά κυρίως μελλοντικά έσοδα του Δημοσίου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Κύριε Υπουργέ να σας ευχαριστήσουμε θερμά για τις απαντήσεις σας.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Ευχαριστώ για τη φιλοξενία σας.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΣ: Καλό μεσημέρι.

Δ. ΡΕΠΠΑΣ: Σας ευχαριστώ πολύ.