

## **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

### **ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2010

#### **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ**

#### **ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

#### **ΔΗΜΗΤΡΗ ΡΕΠΠΑ**

#### **ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Κύριε Πρόεδρε,

κυρίες και κύριοι συνάδελφοι,

η συνειδητοποίηση της κρίσης αποτελεί τον πρώτο καλό σύμμαχο προκειμένου να την αντιμετωπίσουμε. Θα έλεγα πως -και πολύ σωστά αναφέρθηκε και από τον Υπουργό Οικονομικών- είμαστε μπροστά σε μία μεγάλη πρόκληση, όχι για να υπερβούμε τη δημοσιονομική κρίση, αλλά για να ανασυγκροτήσουμε τη χώρα.

Αυτό το οποίο έχει αξία, είναι να αντιμετωπίσουμε κακώς κείμενα τα οποία λιμνάζουν επί πολλά χρόνια, επειδή επικράτησε μία αίσθηση αναβλητικότητας, γιατί δεν υπήρχε ο χαρακτήρας του επείγοντος στην αντιμετώπιση κάποιων προβλημάτων. Ένας χαρακτήρας, ο οποίος πιστεύω ότι έχει γίνει αντιληπτό ότι κυριαρχεί σήμερα όσον αφορά στην ανάγκη να δώσουμε άμεσα λύση.

Και έχουμε ανάγκη απ' αυτό ακριβώς. Την προσπάθειά μας να πετύχουμε γρήγορα συγκεκριμένα αποτελέσματα, προκειμένου να διαμορφώσουμε ένα άλλο κλίμα. Το κλίμα αυτό, το καλύτερο, το οποίο θα πιστοποιεί ότι μπορούμε πραγματικά να πετύχουμε, ότι αποδίδει η πολιτική μας, θα ανατροφοδοτεί θετικά την προσπάθειά μας προκειμένου να πετύχουμε τον τελικό στόχο.

Δεν θα αναφερθώ στα όσα κάθε Υπουργείο και η Κυβέρνηση συνολικώς κάνει στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος για το οποίο συζητούμε. Δεν θα αναφερθώ δηλαδή σε πολιτικές, οι οποίες χαράζονται και εφαρμόζονται για την αντιμετώπιση της διαφθοράς, τη μείωση της σπατάλης,

την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών προκειμένου να γίνουν πιο αποτελεσματικές και την εκλογίκευση και εξορθολογισμό διάφορων λειτουργιών που σήμερα έτσι όπως υφίστανται ταλαιπωρούν τον πολίτη.

Θα έλεγα όμως, κάνοντας αναφορά σε δύο θέματα, πως πρέπει όλοι ανεξαρτήτως να ασχοληθούμε με αυτό το οποίο εμείς ξεκινήσαμε να αντιμετωπίζουμε στο Υπουργείο μας. Τα δύο θέματα είναι τα εξής:

Πρώτο. Κάθε δομή του Υπουργείου μας πρέπει να καταγράψει σε έναν πίνακα τα θέματα εκείνα, τα οποία αποτελούν πηγή διαφυγής εσόδων, απώλειας πόρων και ταλαιπωρίας του πολίτη, μεγάλης γραφειοκρατίας δηλαδή, προκειμένου εν συνεχεία να κάνουμε τις παρεμβάσεις εκείνες, που θα αλλάξουν τη λειτουργία της διοίκησης προς όφελος του πολίτη και της Οικονομίας.

Δεύτερο. Κάθε δομή του Υπουργείου, κάθε Υπουργείο θα έλεγα, πρέπει να καταγράψει και να καταρτίσει έναν πίνακα με όλες εκείνες τις υπηρεσίες, λειτουργίες, θέματα και αρμοδιότητες, που πρέπει άυριο κιάλας, τρόπος του λέγειν, να μεταφερθούν στην Περιφέρεια και τους Δήμους. Είναι κάτι το οποίο πρέπει να κάνουμε.

Όσον αφορά στα ειδικότερα θέματα στο πεδίο των δικών μας αρμοδιοτήτων, έχουμε μία πολιτική η οποία περιλαμβάνει τρεις δέσμες μέτρων, με δράσεις οι οποίες ακολουθούνται για να πετύχουμε τους αντίστοιχους στόχους.

Η πρώτη δέσμη μέτρων αφορά στην εξοικονόμηση πόρων. Σε αυτή τη δέσμη μέτρων πέραν των όσων γενικώς έχουν αναφερθεί, θα έκανα μία ιδιαίτερη μνεία σε αυτό που αφορά καταρχήν στο δικό μας χώρο, δηλαδή δράσεις για τη μείωση των μη επιλέξιμων υπερβάσεων, ιδίως στο κόστος των έργων.

Την επόμενη εβδομάδα ανακοινώνουμε και παρουσιάζουμε το Σύστημα Επιτελικής Παρακολούθησης Έργων, την ταυτότητα δηλαδή κάθε έργου, η οποία πλέον αναρτάται στο διαδίκτυο και γνωστοποιείται σε κάθε πολίτη, με όλα εκείνα τα στοιχεία τα οποία θα αποκαλύπτουν πως εξελίσσεται το έργο, ποιο είναι το κόστος του, ποιοι είναι αυτοί οι οποίοι έχουν την ευθύνη για το έργο αυτό.

Επίσης, κάνουμε μια εντατική προσπάθεια για την ωρίμανση των δημοπρατούμενων έργων, δοθέντος ότι χωρίς την ανάλογη προπαρασκευή, πολλές φορές οδηγούμεθα στην κατασκευή έργων και την εκ των υστέρων αντιμετώπιση προβλημάτων που προκύπτουν, με τεράστιο κόστος.

Αλλάζουμε το σύστημα για την ανάθεση έργων και μελετών και προχωρούμε στην υιοθέτηση ενός πλαισίου «κατ' αποκοπήν», όπως ονομάζεται, που δεν θα επιτρέπει υπερβάσεις κόστους. Κάνω ειδική μνεία γιατί για τη μείωση του υπερβολικού κόστους των απαλλοτριώσεων γηπέδων υλοποίησης έργων, πρέπει και χρειάζεται συντονισμένη υπουργική δράση. Τώρα να πάρουμε μέτρα, γιατί αυτό το οποίο καλείται η Ελλάδα να πληρώσει πολλές φορές -και οι δαπάνες αυτές επαναλαμβάνω δεν είναι επιλέξιμες στο πλαίσιο κοινοτικών προγραμμάτων- είναι υπέρογκο, σε σχέση με αυτό καθαυτό το κόστος και το ύψος του έργου.

Η δεύτερη δέσμη μέτρων, αφορά δράσεις που συμβάλλουν στην ανάπτυξη. Κάνουμε μια προσπάθεια ώστε να περιορίσουμε στο ελάχιστο δυνατό τις απώλειες όσον αφορά στο κλείσιμο του Επιχειρησιακού Προγράμματός μας της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου και επίσης των έργων που ανήκουν στο Ταμείο Συνοχής. Ταυτόχρονα επιδιώκουμε την επίσπευση της εισροής του υπόλοιπου 5% της κοινοτικής συνδρομής στο Γ' ΚΠΣ που παρακολουθεί το Υπουργείο μας, και του υπόλοιπου 20% της κοινοτικής συνδρομής του Ταμείου Συνοχής.

Πιστεύουμε, ότι με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε αναπτυξιακά έργα. Άλλωστε, το πιο σημαντικό ίσως από τα προγράμματα τα οποία είναι σε εξέλιξη, είναι αυτό που αφορά στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας, το οποίο παρακολουθεί και διαχειρίζεται το Υπουργείο μας.

Στο πλαίσιο αυτό, επιδιώκουμε την εφαρμογή μέτρων για την επιτάχυνση της ωρίμανσης σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των έργων, είτε είναι η δημοπράτηση, είτε η υλοποίηση, το κλείσιμο, η έναρξη λειτουργίας, προκειμένου έτσι να αποφύγουμε δικαστικές διαμάχες, να αποφύγουμε ενστάσεις οι οποίες, πολλές φορές, οδηγούν σε μεγάλη καθυστέρηση και ανεβάζουν υπέρμετρα το κόστος.

Δημιουργούμε μια κεντρική Αρχή για τη δημοπράτηση των έργων και των μελετών, για την παροχή υπηρεσιών και για τις προμήθειες στο πλαίσιο του Υπουργείου μας, παράλληλα με την αλλαγή θεσμικού πλαισίου που ανέφερα, το οποίο θα κάνει το σύστημα περισσότερο διαφανές και περισσότερο αξιόπιστο και αποτελεσματικό.

Επίσης, όσον αφορά στην ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας και επαναλαμβάνω ότι μιλούμε για τη δέσμη που αφορά δράσεις για την ανάπτυξη, επιδιώκουμε να αυξήσουμε τον όγκο των έργων για κοινωφελείς δράσεις ειδικά.

Εδώ, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, όπως εξαγγέλθηκε, θα παίξει σημαντικό ρόλο. Αναμένουμε, γιατί έχουμε πολλά βάρη και υποχρεώσεις και εμείς στην εφαρμογή του Προγράμματος αυτού, αφού δεν έχουμε ξεκινήσει ακόμη, δεν έχουμε συνεννοηθεί δεν έχουμε καταλήξει με το Υπουργείο Οικονομικών, στο ύψος που αναλογεί σε εμάς προκειμένου να προωθήσουμε τις αντίστοιχες δράσεις. Στην ίδια δέσμη μέτρων έχουμε πρωτοβουλίες για την προώθηση της Πράσινης Ανάπτυξης. Ιδίως όσον αφορά στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ο επανασχεδιασμός, η εφαρμογή ενός ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού των υποδομών μαζικής μεταφοράς και εισαγωγή νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων τις οποίες μελετούμε αυτήν την περίοδο, πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν σημαντικά, μεταξύ των άλλων και στην εξοικονόμηση πόρων από τους συγκοινωνιακούς φορείς που λειτουργούν σήμερα και εποπτεύονται από εμάς και στην εξυπηρέτηση του πολίτη.

Η τρίτη δέσμη μέτρων, είναι αυτή η οποία συμβάλλει στην εξυγίανση του συστήματος παραγωγής έργων και μελετών στη χώρα μας. Θα έλεγα πως στο πλαίσιο αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό να αναφέρω ότι έχει αρχίσει η διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς, θα έχουμε στο τέλος του μήνα τις απόψεις τους και μετά στο Διαδίκτυο πλέον, ο κάθε πολίτης θα μπορεί να παρέμβει σε αυτή τη συζήτηση.

Πιστεύω ότι σε βάθος τριετίας θα επιτύχουμε, αυτός είναι ο στόχος, τη μείωση του κόστους στην παραγωγή έργων, τουλάχιστον στο 15%. Αυτό σημαίνει εξοικονόμηση πόρων για το ελληνικό κράτος κάποιων δις ευρώ. Και αυτό θα το επιτύχουμε ταυτόχρονα και με αύξηση της παραγωγικότητας, αφού θα μπορέσουμε προπαρασκευάζοντας τα έργα πριν

ξεκινήσουν, να αποφύγουμε αυτά τα προβλήματα που συναντούμε στην πορεία κατασκευής τους στα οποία αναφέρθηκα πριν. Θα μπορούμε λοιπόν και μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας έργων, να επιτύχουμε και οικονομικούς στόχους με θετικά αποτελέσματα.

Κλείνοντας, θα ήθελα να πω επειδή δεν έχουμε πάρα πολύ χρόνο όπως είπατε κ. Πρόεδρε, ότι αυτή η προσπάθεια είναι μια προσπάθεια που μας αφορά όλους. Είναι κοινός ο στόχος και αυτό το οποίο έχει αξία είναι πολύ γρήγορα ό,τι θετικό παράδειγμα έχει καθένας να αναφέρει, να το κάνει, προκειμένου αυτό να αποτελέσει έναν οδηγό και μια απόδειξη ότι μπορούμε να διαχειριστούμε αποτελεσματικά αυτή την κρίση, για την αντιμετώπιση της οποίας ο ελληνικός λαός μας εμπιστεύτηκε.

Ευχαριστώ.